

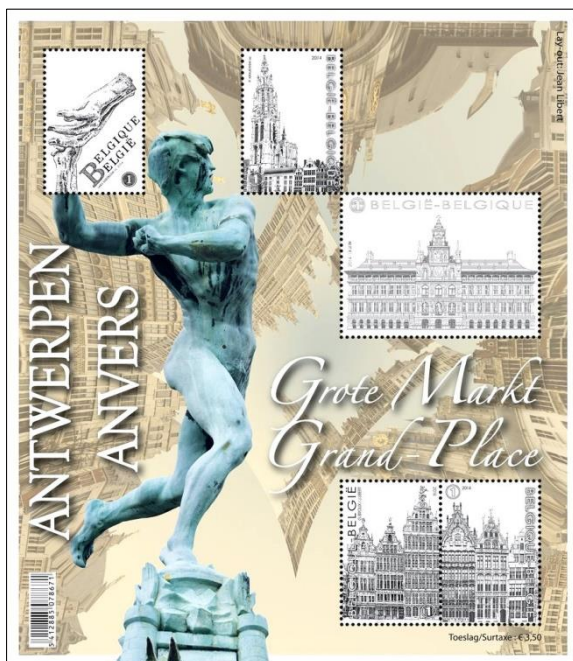
Антвѐрпен (нидерл. *Antwerpen* [ˈɑntˌvɛrə(n)], фр. *Anvers* [ɑ̃vɛʁs], зап.-флам. *Antwerpn*) - город во Фламандском регионе Бельгии - второй по величине после Брюсселя и самый большой во Фландрии. Антверпен - административный центр одноименной провинции. Город расположен на обоих берегах реки Шельды. Морской порт, входит в двадцатку крупнейших портов мира и является вторым в Европе после Роттердама. Население города - 498 473 чел. (2011 г.)



Флаг Антверпена



Герб Антверпена



1. Малый лист Бельгии, 2014г.
 Главная площадь Антверпена.
 Статуя римского война Брабо.
 Нотр Дам де Антверпен.
 Городская ратуша.
 Золотые дома XVI века.

Название города пошло из легенды о мифическом великане Дрюоне Антигоне, который жил у моста через Шельду и брал плату с тех, кто пересекал реку. Тем, кто отказывался платить, великан отрывал им руки и бросал в воду. Но однажды великан был побеждён римским воином по имени Брабо, который отрубил ему руку и выбросил её в Шельду. Это и предопределило название города: в переводе с голландского «hand werpen» - «бросать руку» (рис.1).

Точная дата возникновения замка Стен и города неизвестна, скорее всего, это произошло не ранее VII века. В XV веке, когда Нидерландами правил Бургундский дом, почти все иностранные купеческие представительства были в Антверпене.

Во время Нидерландской революции Антверпен выступил на стороне восставших, ибо среди его купеческого сословия преобладали протестанты. В 1585 году город был осаждён и взят испанскими войсками Александра Пармского.

Возрождение города началось с приходом к власти во Франции императора Наполеона

Буанарта, решившего создать в Антверпене военный порт. Декретом 21 июля 1803 года Антверпен был объявлен первым военным портом на севере Франции, и до 1813 года французы занимались постройкой в его гавани верфи и двух больших доков, которые обошлись в 33 млн. франков, а также расширением Шельды для обеспечения приближения крупных судов к городу. Наполеон превратил Антверпен в огромную военно-морскую базу для своего флота, способную вместить 42 линейных корабля.

На волне Июльской революции во Франции в 1830 году грянула Бельгийская революция, которую поддержала французская интервенция генерала Жерара. Голландцы сдали Антверпен французам в 1832 году. Первым королем Бельгии стал проживающий в Англии дядя английской королевы Виктории - Леопольд, имевший славу масона.



2. Марка Бельгии 1993 г.
 Панорама Антверпена с реки Шельды.

В 1835 году была открыта железная дорога Мехелен-Брюссель, бывшая первой железной дорогой континентальной Европы. В 1839 году, согласно Лондонскому договору, Бельгия получила международное признание. С конца XIX века начался новый период экономического подъёма, связанный с расширением порта (рис. 2).

Во время Первой мировой войны в Антверпен, преследуемая немецкими войсками, отступала бельгийская армия после поражения при Льеже. Осада Антверпена 20 сентября - 10 октября 1914 года заняла всего 11 дней. Антверпен оставался под немецкой оккупацией вплоть до перемирия в 1918 году (рис. 3).



4. Марка Бельгии, к Летним Олимпийским Играм в Антверпене, 1920г.

В 1920 году в Антверпене прошли VII Летние Олимпийские игры (рис. 4). В них приняли участие 2675 спортсменов (из них 78 женщин) из 29 стран мира. Больше всех медалей завоевали спортсмены США – 95, в том числе 41 золотые, вторыми были спортсмены Швеции - 64, в том числе золотые - 19.



3. Марка Бельгии. Вид Антверпена с реки Шельды, при немецкой оккупации, 1915г.

Антверпен в наше время - крупный промышленный центр: нефтехимическая промышленность, машиностроение и другие отрасли промышленности, атомная энергетика. Антверпен - мировой центр обработки и торговли бриллиантами.



5. Марка Бельгии, к 400-летию Питера Пауля Рубенса, автопортрет, 1977г.

В XVII веке Антверпен имел славу художественного города благодаря фламандской (антверпенской) школе живописи - П.П.Рубенса (рис.5), А.ван Дейка, Я. Йорданса (рис.6) и других старых мастеров. П.П.Рубенс - почетный гражданин Антверпена и ему поставлен памятник рядом с Домом-музеем Рубенса. В Антверпене существует закон, запрещающий ставить в городе памятники политическим деятелям. Исключение составляет только памятник российскому императору Петру I, который был установлен в Антверпене по проекту Г. В. Франгуляна в 1998 году.



6. Марка Бельгии, Антверпен – культурная столица Европы, фрагмент картины Якова Йорданса, 1993г.

В.Ф.Нелетин
20.05.2021

Баку́ (азерб. *Bakı*, [ba'cu]) - столица Азербайджанской Республики, крупнейший промышленный, экономический и научно-технический центр Закавказья, самый крупный порт на Каспийском море и самый большой город на Кавказе. Город расположен на южном берегу Апшеронского полуострова. Население - 1 259,3 тыс чел (2018).



Флаг Баку



Герб Баку

В современном топониме «Баку» отражено его древнее значение - «город Бога, место Бога», что связано с горящими фонтанами нефти и газа. Существует предположение, что слово «Баку» произошло от персидского *бад кубе* - «обдуваемый ветром». Но подобное толкование считается народной этимологией и искажает древнюю форму написания слова.

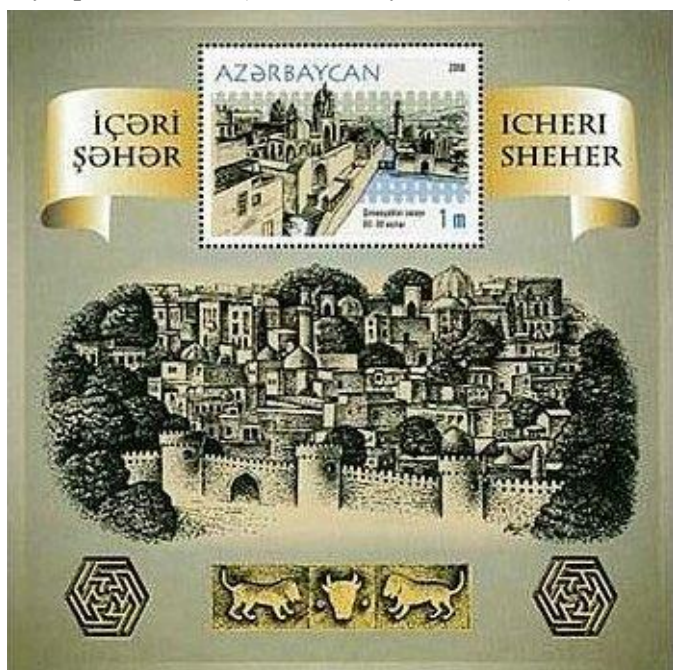
Причиной возникновения города на Апшеронском полуострове послужили физико-географические и климатические условия, расположение города в центре пересечения миграционных и торговых путей, протянутых с севера на юг и с запада на восток (Великий шёлковый путь); а также топливное и энергетическое богатство, с древнейших времён выходящее на поверхность земли и называемое «*нефтя*».

В средние века Баку располагался в исторической области Ширван на севере Азербайджана и со второй половины IX века вошёл в состав Государства Ширваншахов. Население занималось ремёслами, торговлей, рыболовством, садоводством и нефтедобычей. Тюркизация продолжалась вплоть до XI века. Население Баку продолжало говорить на языке коренных народов, упоминаемом арабскими авторами как исконный язык Аррана. В 1191 году ширваншах Ахситан I временно перенёс столицу государства из Шемахи в Баку. В XII веке Баку был окружён двухрядной крепостной стеной и рвом. В систему защиты города входила **Девичья башня** (марка 1).

В период нашествия монголов в XIII веке город пришёл в упадок. Но уже в следующем веке экономическая жизнь Баку вновь оживилась. Каспийское море в некоторых источниках даже упоминалось как Бакинское море. Из Баку вывозились различные товары в Золотую Орду, русские княжества, Иран и Среднюю Азию. В городе сохранились историко-архитектурные памятники - Бухарский (XIV в.) и Мултанский (Индийский) каравансарай, что

свидетельствует о торговых связях Баку с указанными регионами. В период правления ширваншаха Халил-

уллы I (1417-1462 гг.) в Баку проводились существенные строительные работы. **В XV веке был создан комплекс дворца Ширваншахов** (марка 2). Описание Баку принадлежит арабскому географу XV века Абд ар-Рашиду Бакуви. Он пишет о двух крепостях города, одна из которых была почти развалиной и находилась на высокой горе, другая же - на самом берегу моря и была настолько сильна, что монголы не могли её взять. Бакуви также сообщает, что окрестности города пустынные, сады жителей находятся на большом расстоянии от него, съестные припасы привозятся из Ширвана; предметами вывоза были шёлк, соль и нефть.



2. Блок-марка Азербайджана, Старый Баку, комплекс дворца Ширваншахов, 2010г.



1. Марка Азербайджана, Баку, Девичья башня, 2010г.

В Баку сохранилась построенная в XI веке мечеть и несколько мечетей XIV века.

В 1501 году Шах Исмаил овладел всем Ширваном и Баку стал частью Сефевидского государства. В 1578 году Баку захватила Османская армия. В 1607 году город снова перешёл под власть Сефевидов. В этот период в Баку выпускались медные монеты. Основная часть жителей Баку и Апшерона занимались ковроткачеством.

В XVII веке в Баку проживала большая армянская община. Армяне заселяли целые улицы и занимались активной торговлей. Сверх обыкновенной подати армянское население платило ещё и налог для иноверцев - «харач». Баку как торговый центр стал привлекать внимание Российского государства. Пётр I направил экспедицию на Южный Кавказ. 26 июля 1723 года русские войска заняли Баку, но позже, в результате заключённого в 1735 году Гянджинского договора между Россией и Ираном, покинули город.

В середине XVIII века было создано Бакинское ханство. В 1796 году Баку был вновь захвачен русскими, но через год император Павел I отозвал войска.

14 мая 1805 г. правитель Баку Гусейн Кули признал русское подданство. Однако в 1806г., когда русская армия под предводительством Павла Цицианова подошла к Баку, Цицианов был убит по приказу правителя. 3 октября того же года российские войска захватили Баку, а Гусейн Кули бежал в Персию. **Ханство было упразднено, а Баку стал центром вновь образованной Бакинской провинции** Российской империи (марка 3).

С середины XIX века Баку был одним из промышленных и культурных центров Кавказа. В 1859 году в Шемахе произошло разрушительное землетрясение, в связи с чем Шемахинская губерния была упразднена и была создана Бакинская губерния с центром в городе Баку.



4. Марка СССР, Баку, Нефтяные камни, 1971г.

В 1847 году на Биби - Эйбатском месторождении впервые в мире механическим путём была пробурена нефтяная скважина (марка 4). Промышленная разработка нефтяных месторождений стала причиной бурного роста Баку, ставшего образцом европейского города. В 1859 году Василий Кокорев построил в Сураханах под Баку первый в России керосиновый завод. В 1861 году на острове Пираллахи тифлисский фармацевт Витте построил парафиновый завод. На этом заводе из нефти изготовляли парафин, парафиновые свечи и парафиновое масло. Предприниматель Джавад Меликов в 1863 году по собственному проекту построил керосиновый завод. В 1871 году в Балаханах с помощью бурильной установки была пробурена и сдана в эксплуатацию первая скважина. Вплоть до начала 1870-х, азербайджанцы доминировали в нефтяной индустрии, владея 54 % керосиновых заводов и вокруг Баку.

В Баку начался приток иностранного капитала, открылись офисы Ротшильдов, братьев Нобелей и других предпринимателей. Помимо нефтяной промышленности, развивалось ткацкое производство, открывались механические заводы, табачные фабрики, мельницы, обрабатывающие предприятия и т. п.

В 1878 году в городе была открыта Бакинская городская дума. 8 мая 1883 года была пущена железная дорога Баку-Тбилиси. В 1899 году открыли конку, в Бакинском порту появился паровой флот. В город съехалось много мигрантов - русских, евреев, немцев, армян, азербайджанцев как из России, так и из Персии. С нефтяным бумом расцвела культурная жизнь, открылись театры, было построено здание оперного театра. Баку стал известен как «Париж Кавказа».

При том, что ни одна национальная группа не составляла абсолютного большинства, основными национальностями города считались азербайджанцы и армяне. Основную массу рабочих составляли азербайджанцы, хотя и среди них было немало купцов и владельцев нефтяных промыслов; тогда как в руках армян была сосредоточена большая часть торговли и многие нефтяные промыслы. Между этими группами четыре раза, дважды в 1905 и дважды в 1918 году происходила кровопролитная резня.

С 1901 по 1906 гг. в Баку действовала нелегальная типография «Нина», обеспечивавшая социал-демократической литературой практически всю территорию Российской империи.

В Брест-Литовске представителями Советской России, с одной стороны, и стран Четверного союза (Германии, Австро-Венгрии, Османской империи, Болгарии) - с другой, 3 марта 1918 года был подписан Брест-Литовский (Брестский) мирный договор.

В этот период власть в Баку контролировалась Бакинским Советом во главе со Степаном Шаумяном, являвшимся председателем Бакинского совета и чрезвычайным комиссаром по делам Кавказа. 15 сентября 1918 года после упорных боев Баку был взят частями Кавказской исламской армии. В городе началась резня армянского населения. Это была месть за резню мусульман в Баку советскими войсками и вооружёнными отрядами армянской партии «Дашнакцутюн» в марте 1918 года. **17 сентября в Баку из Гянджи переезжает правительство Азербайджанской**



3. Марка Российской империи с гашением в Баку, 1908г.

Демократической Республики (марка 5). Турция капитулировала 30 октября, и вскоре Баку был занят английскими войсками под командованием генерала У. Томсона.

В середине апреля 1920 года части 11-й Армии РККА, разбив остатки войск Деникина, подошли к северным границам Азербайджана. 27 апреля советские войска перешли азербайджанскую границу, и, не встретив сопротивления, 28 апреля вошли в Баку.



6. Марка СССР, к 40-летию Азербайджанской ССР, Дом Правительства в Баку, 1960г.

В советское время Баку стал столицей Азербайджанской Советской Социалистической Республики и превратился в один из крупнейших административных, промышленных, научных и культурных центров СССР (марка 6).

Генеральный план и схема планировки Баку была разработана в 1924-1928 годах архитектором-градостроителем А. П. Иваницким.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Баку был основным стратегическим центром обеспечения топливом военной авиации и бронетехники, что явилось одним из важнейших факторов Победы в Великой Отечественной войне. В то же время Гитлеровская Германия строила планы захвата бакинской нефти, но благодаря поражению вермахта в битве за Кавказ, Баку не был захвачен.

В послевоенные годы Баку оставался значимым нефтеносным регионом СССР (марка 7). Перестройка середины 1980-х годов породила новые реалии в жизни советского Азербайджана и Баку, что привело к серии страшных трагедий и расколу в обществе.

С началом армяно-азербайджанского конфликта, в 1988-1989 гг. в Баку прибыло большое количество азербайджанских беженцев из Армении. В 1988-1990 гг. в городе происходили беспрецедентные беспорядки, которые переросли в армянские погромы.



7. Марка СССР, Азербайджанская ССР, Баку, Коммунистическая улица, 1958г.



8. Блок-марки Азербайджана, к Черному январю, 1990г.

В ночь с 19 на 20 января 1990 г., под предлогом подавления антиармянских и антисоветских восстаний, в Баку были введены военные части министерства обороны СССР. В стране эти события называют **Чёрным** или **Кровавым январём** (марка 8). Результатом стала кровавая расправа над местным населением, включая женщин, детей и стариков, пытавшихся остановить войска.

Оправившись от экономического и социального кризисов постсоветских лет, Баку переживает своё новое рождение как крупнейший экономический и культурный центр

Закавказья. Региональный план развития Баку охватывает период до 2030 года.

Одним из масштабных градостроительных проектов является проект «Baku White City» (Белый Город Баку), предусматривающий восстановление и развитие восточной части центра столицы, известной как Чёрный город.

1 сентября 2010 года в Баку состоялось открытие Площади государственного флага, на которой был поднят флаг Азербайджана. Флашток на площади, с момента установки до мая 2011 года, был самым высоким в мире и включён в Книгу рекордов Гиннеса. Однако в 2018 году флашток был снесён.



5. Марка Азербайджана, к 100-летию освобождению республики от большевиков, 2018г.



9. Марка СССР, Баку, здание Академии наук Азербайджана, 30 лет Азербайджанской ССР, 1950г.

Баку является одним из важнейших образовательных и научным центром Азербайджана, в городе сосредоточено значительное число объектов просвещения: Азербайджанский государственный университет нефти и промышленности; Азербайджанский технический университет; Азербайджанский университет архитектуры и строительства; Азербайджанский медицинский университет; Азербайджанский государственный экономический университет и др.

В Баку расположена Академия наук Азербайджана (марка 9) и много научно-исследовательских институтов.

В городе находится множество учреждений культуры и искусства. **библиотеки** - Национальная, Центральная городская, Центральная научная, Парламентская, Президентская и другие. **Театры:** Азербайджанский драматический театр; Азербайджанский театр оперы и балета им. М. Ф. Ахундова; Азербайджанский театр юного зрителя им. М. Горького; Азербайджанский государственный русский драматический театр имени Самеда Вургуня; Театр Йуг; Театр кукол им. А. Шаига; Бакинский государственный цирк и др. **Музеи:** Азербайджанский государственный музей музыкальной культуры, Азербайджанский государственный музей искусств - крупнейший в Азербайджане музей произведений искусств, начиная с древнейших времён до наших дней.

Достопримечательности (марка 10):

Аллея почётного захоронения - кладбище, расположенное в нагорной части Баку в виде аллеи, на котором похоронены видные азербайджанские деятели культуры, науки, литературы, искусства; Герои Советского Союза, политики, а также отличившиеся в различных областях экономики и сельского хозяйства и заслужившие почётные имена.

Аллея Шахидов - братская могила в Баку, где похоронены шахиды, герои борьбы за независимость Азербайджана, жертвы трагедии Чёрного января и погибшие за Карабах. На Аллее существует также безымянная могила, в которой захоронены части тел неопознанных убитых.

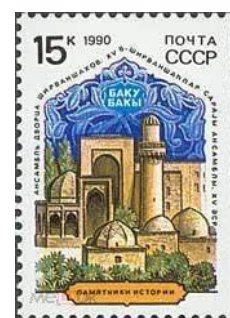
Мечети: Дворцовая мечеть - мечеть XV века, входящая в комплекс дворца Ширваншахов; Мечеть Мухаммеда (Мечеть Сыныгкала) - мечеть XI века в Ичери-Шехере; Мечеть Биби-Эйбат - шиитская мечеть, расположенная на берегу Бакинской бухты; Мечеть Джума и другие.

Церкви: Кафедральный собор Святых Жён-Мироносиц - православный собор, Церковь Святого Архангела Михаила - православный храм, Собор Рождества Пресвятой Богородицы - православный, Церковь Святого Григория Просветителя - армянская апостольская церковь XIX века, а также лютеранская церковь Спасителя и другие.

В Баку действуют офисы азербайджанских и филиалы многих международных банков.

Баку - крупнейший транспортный узел Азербайджана. В городе сходится ряд важных автомобильных и железнодорожных магистралей, связывающих Апшеронский полуостров с Горным Ширваном; имеются морской порт и международный аэропорт.

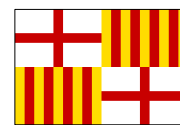
Бакинский метрополитен - пятый в Советском Союзе метрополитен, вступивший в строй 6 ноября 1967 года. В настоящее время метрополитен насчитывает 26 станций, общая протяжённость линий - 34,6 км.



10. Марка СССР, Баку, достопримечательность, 1990г.

Барселона (кат. *Barcelona* [bərsə'lonə], исп. *Barcelona* [barθe'lona]) - город в Испании, столица автономной области Каталония и провинции Барселона. Порт на Средиземном море в 120 км от границы Франции. Крупнейший промышленный и торговый центр Испании. Один из важнейших туристических пунктов в европейских маршрутах.

Население Барселоны - 1 608 680 человек (INE 2016).



Флаг Барселоны



Герб Барселоны



1. Марка Испании, к 1000летию Каталонии, 1988г.

Существуют две легенды основания Барселоны. Первая приписывает основание города герою греческих мифов Гераклу за 400 лет до основания Рима, а отстроен город был в III столетии до н. э. карфагенянином Гамилькар Баркой, отцом Ганнибала, который назвал город *Барсино* в честь своей семьи.

Вторая легенда приписывает основание города у подножья холма Манжуик непосредственно Гамилькару Барке, в честь которого и было названо первое поселение (Барсино).

В 133 году до н. э. иберийский город Лайе на месте нынешней Барселоны был завоёван римлянами. В начале V века город завоевали вестготы, а в начале VIII века - мавры. За пять лет с начала вторжения почти весь Иберийский полуостров оказался под контролем мусульманских армий, став ядром провинции аль-Андалус.

В X-XI веках графы Барселоны обрели реальную независимость и расширили свою территорию по всей Каталонии (марка 1). В результате династического союза Каталонии и Арагона в 1162 году Альфонсо II стал первым королём объединённого государства.

В 1450 году в городе был основан знаменитый Барселонский университет. Христофор Колумб отправился в 1492 году в своё путешествие за открытием Америки из Барселоны, что отмечено колонной Колумба в порту Барселоны (марка 2).



2. Марки-сцепки Испании, к 500-летию открытия Колумбом Америки, 1992г.

Барселона была опустошена испанцами королевства Кастилии после краха Каталонской Республики (1640-1652). Но это не спасло королевство от деградации и распада.

Во время войны за испанское наследство 14 сентября 1705 года британский флот под руководством графа Питерборо атаковал Барселону, и уже 9 октября город сдался. Большинство каталонцев из ненависти к Мадриду признали эрцгерцога Карла Австрийского (Карла III) своим королём.

Но уже в 1714 году король Испании Филипп V напал на город и после долгой осады 11 сентября взял Барселону. Он разрушил половину торгового квартала, чтобы построить военную крепость Сюдаделу, получить контроль над мятежным городом и покарать его жителей. Многие лидеры каталонских сепаратистов были репрессированы, старинные декларации их вольности, фуэрос, сожжены. Официальное использование каталонского языка было запрещено, а Университет закрыт.

После взятия Барселоны 14 января 1809 года генералом Сюше и покорения Испании провинция Каталония и сам город были аннексированы наполеоновской Французской империей.



3. Марка Испании, к Всемирной выставке в Барселоне, 1929г.

После свержения Наполеона в 1813 году город вновь вернулся к Испании.

В промышленную революцию XIX века в городе появилось множество промышленных предприятий. В начале XX века отмечается возрождение Барселоны. В это же время каталонские националисты требовали политической автономии и большей свободы культурного выражения.

В 1929 году в Барселоне вторично, после 1888 года, проводилась всемирная выставка (марка 3).



4. Марка Автономной Барселоны, флаг на фронтоне Ратуши, 1940г.



5. Марка Испании, к 25-летию Гражданской войны, 1961г.

Во время гражданской войны 1937-38 годов город принадлежал республиканцам, но был захвачен франкистами 26 января 1939 года (марка 4). В следующие десятилетия Барселона стала объектом культурных и политических репрессий. В частности, было запрещено пользование каталонским языком. В Гражданской войне участвовало много добровольцев из других стран, в том числе из Советского Союза. **Победа франкистов оставила большой след в памяти испанцев. Память героев войны Испания свято чтит** (марка 5)

Барселона стала местом проведения летней Олимпиады 1992 года - самого значимого для города спортивного события (марка 6). Хуан Антонио Самаранч, который в 1992 году был президентом МОК - уроженец Барселоны. В 2004 году город принимал Всемирный культурный форум, длившийся 141 день.



7.Марка Автономной Барселоны, Готические ворота в Ратуше, 1936г.

В настоящее время основными отраслями промышленности являются текстильная, химическая, фармацевтическая, автомобильная и электронная.

История порта в Барселоне насчитывает около 2000 лет. Порт является самым важным в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок на средиземноморском побережье.

Сеть барселонского метрополитена насчитывает 11 линий и начала работу в 1924 году (марка 8). Линии метрополитена проложены как под землёй, так и по поверхности. В центре города сеть метрополитена соседствует с подземными станциями пригородных поездов национальных железных дорог.

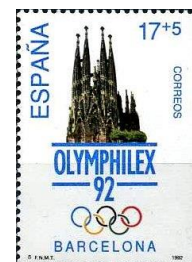
Старый город можно условно разделить на три части. Самая старинная часть - Готический квартал, в котором сохранились многие свидетельства римского присутствия на склонах холма Мон-Табер (марка 7). Со средних веков сохранились Собор Святого Креста и Святой Евлалии. Квартал Ла Рибера протянулся от Виа Лаэтана до моря. Квартал Раваль (Аррабаль) расположен между бульваром Рамбла и

улицами Ронда Сан Антони.

Практически всю береговую линию Барселоны общей длиной около 5 км занимают 8 пляжей.

В Барселоне находится большинство работ выдающегося каталонского архитектора Гауди. В 1891 году Гауди продолжил ранее начатое строительство Храма Святого Семейства (исп. *Sagrada Família*), который должен был стать храмом нового века (марка 6). До конца своей жизни, даже оставив архитектурную практику, Гауди продолжал заниматься строительством храма, считая это главным в своей биографии, но так и не закончил.

Футбольный клуб «Барселона» - один из двух крупнейших в Испании и в мире футбольных клубов (марка 9) наряду с мадридским «Реалом» - неоднократный победитель чемпионата Испании. Баскетбольный клуб «Барселона» - победитель Евролиги, многократный чемпион Испании.



6.Марка Испании, к Летним Олимпийским Играм в Барселоне, 1992г.



8.Марка Испании, к 75-летию метрополитена Барселоны, 1999г.



9.Марка Испании, к 100-летию футбольного клуба «Барселона», 1999г.

Бордо́ (фр. *Bordeaux* [бэ́. 'до], баск. *Bordele*) - город и коммуна на юго-западе Франции, центр исторической области Аквитания - современного департамента Жиронда. Бордо расположен на берегах реки Гаронны, известных успехами в области виноделия и своими традициями. Население насчитывает около 256 тыс. чел. (2016).



Флаг Бордо

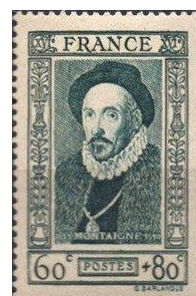


Герб Бордо

История города уходит в I век до н. э., когда на левом берегу Гаронны обосновались кельтские племена битуригов. Одно из племён, называемое вибисками, имело центр в **Бурдигале** - непосредственной предшественнице Бордо. В I в. до н. э. город был покорён Юлием Цезарем, а его преемники сделали его столицей Аквитанской Галлии.

В Средневековье герцогами Аквитанскими (Гасконскими) стали английские короли из династии Плантагенетов (Анжуйского дома). С их приходом Бордо преобразился: были построены новые здания, расширен кафедральный собор св. Андрея, развивалось бордосское виноделие. Англичане очень полюбили вино «кларет», которое в больших количествах вывозилось из Медока и Лафита на туманный Альбион. По окончании Столетней войны Бордо вошёл в состав Франции и утратил вольности, дарованные английской короной.

В XVIII веке благодаря расцвету «треугольной торговли» с Америкой в город вернулось благосостояние. В 1746 году градоначальник маркиз де Турни пообещал сделать Бордо одним из красивейших городов Французского королевства. Центр города был преобразён в соответствии с принципами классицизма. Интересы местной буржуазии во время Революции представляла партия жирондистов. **С именем города неразрывно связаны судьбы прославленных мыслителей Монтеня (марка 1) и Монтескьё (марка 2).**



1. Марка Франции, к 400-летию философа М.Монтеня, 1943г.



2. Марка Франции, к 400-летию философа Ч.Монтескьё, 1949г.

Значение Бордо продолжало расти с расширением французских колониальных владений. Основная часть торговли с метрополией шла через Бордо.

Спасаясь от немецких вторжений, французское правительство и парламент пребывали в Бордо в 1870-1871 годах и осенью 1914 года. В 1940 году, когда силы вермахта приблизились к Парижу, в Бордо уже в третий раз укрылось французское правительство. В годы войны город несколько раз подвергался бомбардировкам.

С 1940 по 1943 год Королевские ВМС Италии (*Regia Marina Italiana*) располагали базой подводных лодок *BETASOM* в порту Бордо. Итальянские подводные лодки приняли участие в битве за Атлантику, выходя из этой базы. Бункеры базы *BETASOM* в 1943 году начали использовать и немецкие субмарины в качестве порта приписки 12-й флотилии подводных лодок Кригсмарине. После войны снести массивный железобетонный бункер было проблематично, и теперь он частично используется в качестве культурного центра для проведения выставок.

Бордо называют гаванью Полумесяца или портом Луны за изящный изгиб широкой реки Гаронны, воды которой разделяют город на два берега, правый и левый. Исторической



4. Марка Франции, к 100-летию выпуска первой марки для Бордо, вид города, 1970г.



3. Марка Франции, гавань Полумесяца реки Гаронны, Бордо, 2009г.

частью Бордо является левый берег, где раскинулись квартал Святого Петра, Святого Михаила, площади Комедии и Кенконс и кафедральный собор Св. Андрея (марка 4).

Градостроительный ансамбль порта Луны считается эталоном застройки времён раннего классицизма. **В 2007 году эта часть города была включена в список Всемирного**

наследия ЮНЕСКО (марка 3).

Распространено мнение, что город Бордо является мировой винной столицей. В непосредственной близости от Бордо находятся крупные винодельческие хозяйства, где производится множество наименований вин Бордо, среди которых есть как наиболее известные в мире, так и ординарные вина. **В окрестностях Бордо работают около 14000 производителей вин, под виноградники занято 117514 гектаров, в том числе его соседи в 100 км - знаменитого города Коньяк** (марка 5), а 400 торговых компаний имеют оборот 14,5 миллиарда евро. Годовой объём производства вин высшего качества и массовых вин составляет 700 миллионов бутылок.



5. Марка Франции, виноградники города Коньяк, 1961г.

Бордо также является промышленным городом. Производятся американские автомобили концерна Ford, автомобильные шины французской группы Michelin, суда верфи Бордо, круизные яхты верфи CNB. Развиты химическое производство, и металлургия; перерабатываются овощи и фрукты. Бордо со своими пригородами является крупным индустриальным центром в сферах авиастроения, космоса и обороны, занимая во Франции второе место после Тулузы. Город также является важным портовым центром во Франции.



6. Марка Франции, общий вид Бордо, 1949г.

Прозванный «спящей красавицей», Бордо причислен во Франции к множеству «городов искусств и истории» (марка 6). Во Франции он занимает второе после Парижа место по количеству исторических памятников. Как следствие, в Бордо находится одна из самых крупных в стране охраняемых зон культурного наследия (150 га).

Гавр (фр. *Le Havre*, [lɑ̃ˈɑ:vʁ] - город и коммуна на севере Франции в регионе Нормандия, супрефектура в департаменте Сена Приморская. Население - 172 807 чел. (2014).

Гавр расположен на правом берегу Сены, близ её эстуария в 197 км от Парижа и имеет прямой выход к морю и проливу Ла-Манш. Сена отделяет Гавр от соседнего города Онфлёр. К северу и к западу от Гавра находится побережье пролива Па-де-Кале.



Герб Гавра



1. Марка Франции, порт Гавра, 1973г.

Гавр - портовый город. Порт - один из крупнейших во Франции с грузооборотом свыше 50 миллионов тонн, главным образом нефть. **Практически весь Нижний город омывается водой и изрезан бассейнами** (марка 1). Через Гавр проходит большая часть внешнеторгового оборота Франции со странами Америки и Западной Африки. Развито судостроение, нефтеперерабатывающая, химическая, цементная и хлопчатобумажная промышленность.

В галло-римский период существовала дорога, связывающая Лилльбонн в устье Сены с побережьем Ла-Манша. В IX веке здесь было основано аббатство Гравиль. В XI веке на морском побережье основана деревня Лёр и порт, служивший временным пристанищем для судов в ожидании прилива для прохода вверх по Сене в порт Арфлер.

Новый интерес к этому месту возник в XVI веке, когда из-за заиливания устья Сены использование традиционных портов Арфлёра и Онфлёра становилось все более проблематичным.

8 октября 1517 года король Франциск I подписал указ о строительстве на побережье Ла-Манша нового города и порта (марка 2). Сначала город получил название Franciscopoli в честь короля, затем был переименован в Le Havre-de-Grâce («Гавань благодати») по названию построенной к этому времени церкви Notre-Dame-de-Grâce.

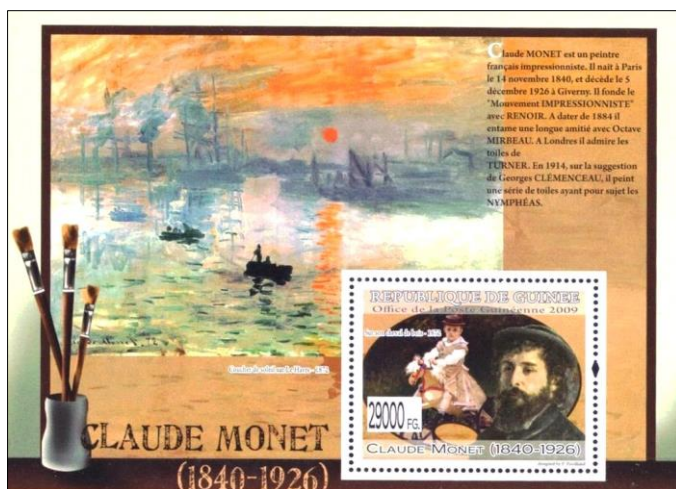


2. Марка Франции, к 500-летию Гавра, 2017г.

Гавр быстро стал главными воротами Франции для Нового света. В 1555 году отсюда отплыл Николя де Виллеганьон, основавший французскую колонию Форт-Колиньи в Бразилии. В 1564 году другой гугенот, René Goulaine de Laudonnière, отплыл из Гавра в Северную Америку и основал французскую колонию Форт Каролина вблизи современного города Джексонвилл во Флориде. С конца XVI века в порт стали прибывать торговые суда с американскими товарами - кожей, сахаром, табаком.

Гавр серьезно пострадал во время Религиозных войн - 8 мая 1562 гугеноты взяли город, разграбили церкви и изгнали католиков. Опасаясь контратаки королевской армии, они обратились за помощью к Англии, приславшей свои войска. Войска Карла IX под командованием коннетабля Анна де Монморанси осадили Гавр и изгнали англичан 29 июля 1563 года. Построенный англичанами форт по приказу короля был разрушен, а высота башни собора Нотр-Дам уменьшена.

В XVII-XVIII веках Гавр процветал благодаря торговле с американскими колониями. Среди французских портов он занимал третье место по объёму работорговли после Нанта и Ла-Рошели. **Старый порт изображён на картине Клода Моне «Впечатление. Восходящее солнце» (1872), которая дала название движению импрессионистов** (марка 3). Экономический бум привел к значительному увеличению населения города; в Гавре стали открываться табачные фабрики, верфи, торговые биржи. С конца XIX века местные предприниматели стали привлекать для работы на своих фабриках эмигрантов из Италии, Польши и Северной Африки. Период с 1850 по 1914 годы был «Золотым веком» Гавра - торговля процветала, город был украшен новыми строениями (здания мэрии, суда, новой



3. Блок марка Гвинеи, памяти Клода Моне, картина «Впечатление. Восход солнца», 1999г.

Италии, Польши и Северной Африки. Период с 1850 по 1914 годы был «Золотым веком» Гавра - торговля процветала, город был украшен новыми строениями (здания мэрии, суда, новой

фондовой биржи), проложены красивые бульвары. С конца XIX века Гавр начинает приобретать популярность у парижан как морской курорт; были построены набережная, казино Мари-Кристин, Дворец регат и ряд других, пляжи оборудованы кабинками.

Во время Второй мировой войны Гавр с весны 1940 года был оккупирован немецкими войсками и рассматривался ими как база для подготовки вторжения в Англию. Многие жители покинули город или ушли в движение Сопротивления. При отступлении в 1944 году немцы взорвали портовую инфраструктуру, но особенно серьезно Гавр пострадал во время бомбардировок британской авиацией 5 и 6 сентября, уничтоживших центр города и порт. В



4. Марка Франции, вид Гавра, 2008г.

послевоенные годы центральная часть города была заново застроена современными постройками характерного белого цвета по проекту архитектора Огюста Перре. Жилые дома Перре послужили одним из источников проекта советской «хрущёвки». ЮНЕСКО 15 июля 2005 года внесла центр города Гавр в список Всемирного наследия за «инновационное использование возможностей бетона». **По мнению ЮНЕСКО, расположенная на территории 133 гектаров земли центральная часть города является «исключительным примером архитектуры и градостроительства послевоенного периода» - одним из редких современных объектов Всемирного наследия в Европе (марка 4).** Оскар Нимейер явился автором архитектурного ансамбля «Espace Oscar Niemeyer», построенного в Гавре в 1978 - 1982 годы; часть комплекса занимает публичная библиотека, также получившая его имя.

Варшава (польск. *Warszawa*) [var'ʂava] - столица и крупнейший по населению и по территории город Польши.

Город стал фактической столицей в 1596 году (марка 1), когда после пожара в Вавельском замке в Кракове король Сигизмунд III перенёс сюда свою резиденцию, однако столичный статус города был подтверждён только в Конституции 1791 года. Через город протекает река Висла, разделяющая город приблизительно поровну.



Флаг Варшавы



Герб Варшавы



1. Марка Польши, к 400-летию Варшавы – столицы Польши, 1996г.

Название Варшава может происходить от венгерского *varos* «укреплённый город».

В народе же распространено мнение, что название *Warszawa* появилось в результате соединения имени рыбака по имени Wars и русалки, прозванной Sawa, на которой рыбак женился. Образ Русалки Савы стал символом Варшавы (марка 2).



2. Марка Польши, памятник Сирене в Варшаве, 1955г.

В начале XV-XVI веков Варшава - столица Мазовецкого княжества, в 1596-1795 годы - резиденция польских королей и великих князей литовских, в 1791-1795 столица Речи Посполитой, в 1807-1813 годах - Варшавского герцогства, под французским протекторатом, с 1815 по 1918 год - царства Польского в составе Российской империи.

Варшава процветала в конце XIX века при российском генерал-губернаторе Сократесе Старынкевиче (1875-1892). При нем в Варшаве были открыты первые водопроводные и канализационные системы. Строительство **железных дорог превратило Варшаву в важный железнодорожный узел сообщений между Россией и европейскими странами** (марка 3). В 1904 г. была построена первая электростанция. В городе установили электрические фонари. В 1908 году открылся первый трамвайный маршрут.



3. Марка Польши, к 150-летию польских железных дорог, 1995г.

Во время Первой Мировой войны Польша была



4. Марка Варшавы в период немецкой оккупации, 1915г.



5. Марка Германской империи для оккупированного Варшавского Генерал-губернаторства, 1916г.



6. Марка Генерал-губернаторства Третьего Германского Рейха, дворец польских королей в Варшаве. 1940г.

оккупированы германскими войсками. 1 августа 1915 года германские войска вошли в Варшаву (марка 5). При немецкой оккупации в Варшаве в 1915 году выпустили несколько марок для местного обращения (марка 4). В 1918 году германские войска покинули Польшу. 10 ноября 1918 года бывший генерал русской армии Юзеф Пилсудский приехал в Варшаву и 11 ноября получил от Регентского Совета всю военную, а 14 ноября - и всю гражданскую власть.

Именно поэтому 11 ноября 1918 года празднуется как начало независимости Польши. Варшава стала столицей Польской республики до её оккупации в 1939 году (марка 7).

Вторая мировая война началась с вторжения германских войск в Польшу. Первые бомбы упали на Варшаву уже 1 сентября 1939 года. Самые важные представители гражданской и военной администрации Польши, включая главнокомандующего армии, маршала Эдварда Рыдз-Смиглы, бежали в Румынию, прихватив с собой большую часть оборудования и боеприпасов, предназначенных для защиты города. Королевский замок сгорел дотла 17 сентября, а 23 сентября - электростанция. 27 сентября Варшава капитулировала и 1 октября немцы вошли в город.

Вся Польша, в том числе Варшава, всю войну находились под властью Генерал-губернаторства - нацистской оккупационной администрации (марка 6). Все учреждения высшего образования были закрыты, а все еврейское население Варшавы - несколько



7. Марка Польской республики, колонная Сигизмунда III, 1925г.

сотен тысяч, приблизительно 30 % населения города - отправлено в Варшавское Гетто. 19 апреля 1943 поступил указ уничтожить гетто, как часть гитлеровского плана «окончательного решения еврейского вопроса». **Евреи начали восстание, которое продолжалось почти месяц. Когда борьба закончилась, почти всех уцелевших уничтожили, только некоторые смогли сбежать или спрятаться** (марка 9).



8.Марка Польского правительства в Лондоне, разрушения дворца Бельведер в Варшаве, 1941г.

В июле 1944 года Красная Армия вошла на польскую территорию, преследуя немцев на Варшавском направлении. **Польское правительство в изгнании, которое находилось в Лондоне** (марка 8), отдало приказ подпольной Армии Крайовой (АК) освободить Варшаву от нацистов как раз перед приходом Красной Армии. Её 2-я танковая армия не вела активных наступательных действий, закрепляясь на достигнутых рубежах перед новым наступлением. **Армия Крайова 1 августа 1944 года начала Варшавское восстание, которое длилось 63 дня, но завершилось её полным разгромом германскими войсками и капитуляцией** (марка 10).



9.Марка Польши, к 20-летию Варшавского восстания в гетто, 1964г.

Пленных повстанцев отконвоировали в лагеря пленных в Германии, а гражданское население депортировали. Гитлер, пренебрегая согласованными условиями капитуляции, приказал полностью уничтожить город, а библиотеки и музеи вывезти в Германию или сжечь. **Около 85 % города было уничтожено, в том числе исторические места: Старый город и Королевский замок** (марка 11).



10.Марки-сценки Польши, к 50-летию создания Армии Крайовой, 1992г.

17 января 1945 года Красная Армия вошла в Варшаву в результате Висло-Одерской операции. И уже 1 февраля 1945 года была провозглашена Польская Народная Республика. Одновременно с этим было создано Бюро капитального строительства. Архитекторы, работавшие в Бюро, следуя идеям функционализма и

при поддержке действующей народной власти, решили обновить Варшаву в современном стиле, с большими свободными площадями. Они снесли многие существующие здания и сооружения, которые могли быть восстановлены. В 1953 году Старый город и Королевский путь были реконструированы по довоенным видам с помощью многочисленных картин художников, включая Каналетто.



11.Марка Польши, виды Варшавы перед войной и после неё, замковая площадь, 1946г.



12.Марка Польши, к открытию Дворца науки и культуры в Варшаве, 1953г.

Варшава - это смесь разнообразных архитектурных стилей, во многом благодаря насыщенной историческими событиями как самой Польши, так и её столицы. Старый город был восстановлен лишь в послевоенные годы. **Так, королевский дворец, историческое сердце Варшавы, был отстроен только в 1970-1980-е годы, а отдельные реставрационные работы идут до сих пор** (марка 13). Исторический центр Варшавы в 1980 году включён в список Всемирного наследия ЮНЕСКО как пример доскональной

реставрации уничтоженного исторического наследия. Советским Союзом была оказана огромная помощь в восстановлении города, безвозмездно было передано большое число строительных материалов и оборудования, **построено высотное здание Дворца науки и техники имени И.Сталина** (марка 12).

С 1989 года Варшава - столица Польской Республики. В 1995 году открылся Варшавский метрополитен, строительство которого было начато в 1983 году.

После вступления Польши в Европейский Союз в 2004



13.Марка Польши, виды Варшавы при вступлении в НАТО, колонная Сигизмунда и Королевский замок, 2016г.

году и в НАТО в 1999 году **Варшава пережила самый большой экономический бум в своей истории** (марка 13). По состоянию на 2019 год, польская экономика стабильно росла в течение последних 28 лет, в результате чего страна удвоила свой ВВП с 1990 года.

Гданьск (польск. *Gdańsk* (*инф.*) ['gdɔnsk], кашубск. *Gduńsk*, лат. *Gedanum*, *Dantiscum*, в 1308-1466 и 1793-1945 годах носил название **Данциг**, нем. *Danzig*) - город в северной Польше, шестой по населению в стране (470907 жителей, 2020 год). Вместе с соседними Сопотом и Гдыней образует агломерацию Труймясто - «Трёхградье» с общим населением 747 637 жителей (2017).



Флаг Гданьска



Герб Гданьска

Гданьск впервые упоминается в летописи в 997 году в связи с миссией святого Адальберта (Войцеха) в Пруссию (марка 1).

С 997 по 1308 годы Гданьск находился в составе Польши. 14 ноября 1308 года был захвачен рыцарями Тевтонского ордена, присоединён к Пруссии и переименован в Данциг. С 1361 года Гданьск становится одним из важнейших членов Ганзейского союза.



1. Блок марки Польши, к 1000-летию Гданьска, 1997г.

В 1466 году, после окончания Тринадцатилетней войны Тевтонского ордена с Польшей, в ходе которой орден потерпел поражение, Гданьск был воссоединён с Польшей и ему было возвращено его первоначальное название. Город получил от польского короля Казимира широкие привилегии, благодаря которым его зависимость от Польши фактически оказалась номинальной: город самостоятельно выбирал должностных лиц, вёл почти независимую внешнюю политику и обладал монетной регалией.

В 1466 году, после окончания Тринадцатилетней войны Тевтонского ордена с Польшей, в ходе которой орден потерпел поражение, Гданьск был воссоединён с Польшей и ему было возвращено его первоначальное название. Город получил от польского короля Казимира широкие привилегии, благодаря которым его зависимость от Польши фактически оказалась номинальной: город самостоятельно выбирал должностных лиц, вёл почти независимую внешнюю политику и обладал монетной регалией.

лиц, вёл почти независимую внешнюю политику и обладал монетной регалией.

В 1468 году в городе возникло местное летописание, представленное «Данцигской хроникой», а в 1498 году началось книгопечатание.

В 1793 году в ходе Войны за польское наследство город был взят войсками русского генерала Миниха. Акт от 13 января 1793 года закрепил **второй раздел Речи Посполитой** между Пруссией и Россией. Пруссия получила Великую Польшу, Куявию и Гданьск, а Россия - белорусские земли и Правобережную Украину. С июня 1793 года в Гродно заседал последний сейм Речи Посполитой, который вынужден был ратифицировать второй раздел государства и 23 ноября принял новую конституцию. Гданьск достался Пруссии и снова стал Данцигом. После взятия в 1807 году французами Данциг был объявлен вольным городом (Данцигская республика), но после разорительной осады в 1813 вернулся к Пруссии.



3. Марка Польши для порта Гданьска, 1927г.

После Первой мировой войны Данциг по Версальскому мирному договору 1919 года получил статус вольного города и находился под управлением Лиги Наций (марка 2). По договору Польше также передавались территории, дававшие ей доступ к Данцигу. Был образован Данцигский, или Польский коридор, который отделял Восточную Пруссию от Германии.



2. Марка Вольного города Данциг, 1920г.

Большую часть населения города составляли немцы, но поляки имели право на свои собственные учреждения, например школы, библиотеки и т. п. Кроме того, по Версальскому договору Польше было предоставлено ведение иностранных дел Данцига и управление железнодорожным сообщением вольного города. **Польша превышала свои полномочия, провоцируя Германию на военные действия, даже в почтовом обращении (марка 3).**

1 сентября 1939 года в Гданьске немецкий броненосец «Шлезвиг-Гольштейн» в Данцигской бухте открыл огонь по польским позициям на полуострове Вестерплатте, а немецкими войсками были атакована вся граница Польши. Поляки бились с наступающей армией Третьего Рейха, несмотря на бездарное командование страны и армии. Ярким примером их мужества и стойкости служит бой за городской почтамт №1 Данцига. **Его обороняли 43 почтовых работника и присоединившиеся 12 поляков, которые удерживали оборону 15 часов 1 сентября 1939 года. Сдались 28 человек и 10 раненых после подрыва мины у стены, обстрела**



4. Марка Польши, к 30-летию сражения польских почтовиков, 1969г.

105-мм гаубицей и двумя бронетранспортерами (марка 4). Все пленные были осуждены и расстреляны, только 2 человека скрылись и дожили до конца войны.

Форт Вестерплатте был обстрелян кораблями немецких ВМС. **Небольшой гарнизон польского форта смог 8 дней продержаться в ожесточенных боях с немецким линкором, авиацией и крупными соединениями морских пехотинцев и штурмовых батальонах** (марка 5). Из 182 защитников форта 16 погибли, а 158 сдались в плен, дожив до конца войны.

На следующий же день Гданьск вошёл в состав Восточной Пруссии как город Данциг (марка 6).

Гданьск был освобождён советскими войсками в конце марта 1945 года. В ходе бомбардировок и штурма советскими войсками город был сильно разрушен, в центре разрушения достигали 70-80 %.

После войны, по решению Потсдамской конференции, Восточная Пруссия была ликвидирована. Её южная часть, примерно 2/3 общей территории, в том числе и Гданьск, была передана Польше. Немецкое население было депортировано.



5. Марка Польши, к 50-летию битвы за Вестерплатте, 1989г.

Сразу же после войны, уже в конце сороковых годов, несмотря на значительные экономические трудности, в Гданьске началось восстановление старого города. Этот процесс не завершён до сих пор, хотя большая часть работ уже выполнена. В основном не восстановленными остаются руины зерновых амбаров на острове Складов и острове Оловянка. В целом же старый город восстановлен почти полностью.



6. Марка Германского Рейха, к присоединению Данцига, 1939г.

Восстанавливались также городские предприятия, особенно судостроительные (марка 8).



7. Марка Польши, президент Лех Валенса, 1990г.

В 1980 году в Гданьске возник независимый профсоюз судостроителей «Солидарность», во главе которого встал электрик с гданьской судовой верфи Лех Валенса. **Впоследствии Лех Валенса стал президентом Польши** (марка 7).

В промышленных районах города преобладают судостроение, нефтехимическая, химическая и пищевая промышленности.



8. Марка Польши, восстановление верфи Гданьска, 1952г.

Гѐнуя (итал. *Genova* ['dʒɛːnova], лиг. *Zena* ['zeːna], лат. *Genua, Ianua*) - город на севере Италии. Административный центр области Лигурия и одноимённой провинции Генуя.

Население - около 580 тыс. человек (2017 год), шестой по величине город страны, центр Лигурийской Ривьеры. Образует агломерацию Большая Генуя с населением свыше 1,5 миллиона человек. Город расположен на северо-западе Италии, на берегу Генуэзского залива Лигурийского моря. Он вытянулся узкой полосой более чем на 30 км и ограничен с двух сторон морем и Апеннинскими горами.



Флаг Генуи



Герб Генуи



1. Марка Италии, вилла Дж. Памфили, 1984г.

Генуя является крупнейшим морским портом Италии. В городе расположен международный аэропорт имени Христофора Колумба и метрополитен. Исторический центр примыкает к старому порту. **Дворцы знати Палацци-деи-Ролли и виллы знатных жителей города признаны всемирным культурным наследием и находятся под охраной ЮНЕСКО с 2006 года** (марка 1).

В древности здесь было поселение лигуров, завоёванное римлянами в III веке до н. э. Начиная с XI века Генуя вела активную торговлю в Средиземном море. Благодаря участию в крестовых походах

Генуя превратилась в могущественную Генуэзскую республику с многочисленными заморскими колониями. После поражения в войне с Венецией и смещения торговых путей в Атлантический океан в XIV-XVI веках она пришла в упадок и в 1797 году потеряла независимость. **Генуя - родина Христофора Колумба** (марка 2).



2. Марка Италии, к 500-летию открытия Америки Колумбом, 1992г.

Большинство источников склоняется к кельтскому происхождению названия от галльского *gen* - рот, речной порт, что можно отнести к названию устья ручья Бисаньо, впадающего в Лигурийское море. Впоследствии название города трансформировалось на латинском языке в *Genua*, а позднее на итальянском - в *Genova*.

В период античности на территории нынешнего города располагалась крохотная греческая колония - здесь найдены остатки греческих захоронений. Во время Пунических войн Лигурия выступала на стороне Рима. В 209 г. до н. э. рыбацкое поселение лигуров было разрушено войсками Карфагена.

К началу XII века Генуя становится независимым городом-государством. Формально признавая власть императора Священной Римской империи и епископа, Генуя фактически управлялась советом выборных консулов.

Во времена крестовых походов Генуя по своему богатству и влиянию превосходила многие королевства Европы. Наряду с Пизой, Венецией, Гаэтой и Амальфи это была морская республика со 100 000 жителей (среди которых много выходцев из других земель), развитой торговлей, судостроительной промышленностью и даже банковской системой.

Экономическое благополучие Генуи зависело от разветвлённой сети колоний. Подчас это были отдельные здания (торговые фактории) или городские предместья, например, Галата под Константинополем. Иногда генуэзцы завладевали целыми островами и побережьями, например, островом Корсика, или **северной частью Сардинии** (марка 3). Проникновение генуэзцев в восточные моря осуществлялось как при помощи дипломатических договорённостей, так и путём прямого военного вторжения. К середине XV века республика окончательно потеряла статус великой державы: Корсика бунтовала, Сардинией завладели арагонцы, колонии в Леванте подвергались набегам турок и мамлюков.

В 1470 году был основан Генуэзский университет.

В 1528 году адмирал Андреа Дориа убедил горожан принять новый порядок управления, по которому дожи избирались на два года, но решающее слово сохранялось за купеческой олигархией. Дориа сделал ставку на союз с Испанией, что позволило генуэзцам «снимать сливки» с испанской колонизации Америки, пуская в торговый оборот добытое там золото. Благодаря этой стратегии в конце XVI и начале XVII веках Генуя оставалась одной из наиболее благополучных земель в Италии и вела большое строительство.



3. Марка Италии, к 150-летию выпуска марок Сардинии с гербом Генуи, 2019г.



4. Марка Франции, к 200-летию присоединения Корсики к Франции, 1968г.

К XVIII веку зависимость от американского золота экономика Генуи, как и Испании, пришла в полный упадок, а в 1768 году республика была принуждена уступить французам своё последнее «заморское владение» - Корсику (марка 4).

В 1797 году Наполеон преобразовал слабую Генуэзскую республику во французский протекторат под названием Лигурийской республики, а через восемь лет и вовсе присоединил её к Франции. По условиям Венского конгресса город отошёл к Пьемонту, после чего началось его быстрое развитие в качестве главного порта Сардинского

королевства, а затем и всей Италии. К началу XX века Генуя уже смогла оспорить у Марселя звание самого оживленного порта во всем Средиземноморье.

Средоточием жизни Генуэзской республики была площадь Банки, украшением которой является Лоджия-деи-Мерканти. Здесь была открыта первая в Италии товарная биржа. **Площадь Феррари является Центральной площадью современного города** (марка 5). Соборная капелла Сан-Джованни (1450-65) задумывалась как вместилище христианских реликвий Генуи, преимущественно связанных с именем Иоанна Крестителя.



5. Марка Италии, дворец Феррари в Генуи, 2016г.

Гётеборг, Йётеборг (швед. *Göteborg* (инф.) /jœtɛ'bœrj/) располагается на юго-западе Швеции в лене (провинция) Вестра-Гёталанд. Это второй по величине, после Стокгольма, город Швеции. Город расположен на берегу пролива Каттегат в устье реки Гёта-Эльв. Население - 572 779 чел.(2016).



Герб
Гётеборга

Швеция получила территорию между норвежской провинцией Бохуслен и датской Халланд лишь в середине XIII века. Полоска земли, выходящая к Каттегату, была довольно узкой и требовала постоянной защиты от посягательств датской короны. В начале XVII века король Карл IX заложил на острове Хисинген, что в устье Гёта-Эльва, город, получивший название Гётеборг.

Город быстро рос, главным образом за счёт приезда иностранцев, из которых большая часть была голландцами. 14 марта 1613 года город получил значительные привилегии.

В 1607 году в Гётеборге начали возводить укрепления, однако работы продвигались медленно и к началу Кальмарской войны между Данией и Швецией они так и не были достроены. В июне 1611 года высадившиеся здесь датские войска до основания разрушили город.



1.Марка Швеции, к
400-летию основания
Гётеборга, 2021г.

Король Густав II Адольф в 1619 году перенёс Гётеборг на то место, где он стоит в настоящее время. **Город получил королевскую привилегию 4 июня 1621 года, согласно которой на 16 лет освобождался от налогов и получал право беспошлинной торговли (марка 1).** Период «эры свобод» принёс городу процветание. Здесь находилась резиденция шведской Ост-Индской компании, торговавшей со странами Востока. Чай, фарфор и шёлк доставлялись сюда из Китая и продавались европейским торговцам на открытых аукционах.

В начале XIX века городские укрепления Гётеборга были срыты, и в город постепенно утратил военное значение. С введением Наполеоном континентальной блокады Гётеборг стал для Англии важным перевалочным пунктом для её европейской торговли, вследствие чего здесь обосновалось значительное число английских торговцев.

В 1840-е годы Гётеборг являлся крупнейшим портом, через который в Швецию шёл импорт (марка 2), а к концу века стал также и ведущим портом, через который Швеция экспортировала свои товары за границу. Одновременно в городе развивалось фабричное производство, и к середине XIX века он стал крупнейшим фабричным центром страны. В основе промышленности Гётеборга лежали текстильное производство и производство продуктов питания.



2.Марка Швеции, порт
Гётеборга, 2021г.



3.Марка Швеции,
центр рок-музыки,
2021г.

Во второй половине века продолжилось промышленное развитие города, ведущими отраслями сделались металлургия и машиностроение. В XX веке в экономике города стало преобладать тяжёлое машиностроение.

Город известен как центр рок-музыки (марка 3). В городе находится Гётеборгский университет, Технический университет Чалмерса.

Эльвсборгсбрун - висячий мост над рекой Гёта-Эльв в Гётеборге, который соединяет северную и южную части города (марка 4). Общая длина моста составляет 933 м, расстояние между башнями «основного пролёта» - 417 метров, а возвышается мост над рекой на 45 м. Пилоны (опоры) высотой 107 м.



4.Марка Швеции,
висячий мост в
Гётеборге, 2021г.

Грац - нем. *Graz* ['ɡva:ts], словен. *Gradec* - Градец) - город на юго-востоке Австрии на реке Муре, центр федеральной земли Штирия. Грац - второй по величине город страны, насчитывающий более 270 тысяч жителей.



Герб Граца

Название города славянского происхождения, происходит от «Градец» (*Gradez, Gradec*), ввиду особенностей произношения германцами этого славянского топонима. История города начинается около 900 лет назад. В средние века и во времена Ренессанса город был блестящей резиденцией Габсбургов и в качестве наследства тех времен он имеет **один из самых хорошо сохранившихся исторических Старых городских центров Средней (Центральной) Европы** (марка 1).



1. Марка Австрии, Главная площадь Граца, Занковая гора, 1923г.

В городе развита пищевая, текстильная и химическая промышленность; пивоварение, машиностроение. Международная ярмарка Граца является важным коммерческим и промышленным событием в юго-восточной Европе.

Грац издавна является городом студентов. В нем расположены четыре университета, а именно: **Грацкий университет имени Карла и Франца** (марка 2), технический и медицинский университеты, а также университет музыки и актёрского искусства с общим числом студентов около 55 тысяч. В 1902 при кафедре криминологии технического университета австрийским учёным Гансом Густавом Адольфом Гроссом был создан первый в мире музей криминалистики.



2. Марка Австрии, к 400-летию Университета имени Карла и Франца, 2002г.

В 1999 году центр Старого города Граца был объявлен ЮНЕСКО мировым культурным наследием. В 2003 году Грац был выбран культурной столицей Европы.



3. Марка Австрии, к 100-летию Оперного театра Граца, 1999г.

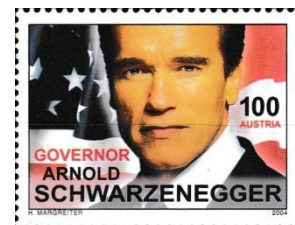


4. Марка Австрии, современная архитектура Музея Кунстхаус, 2020г.

Более 100 лет работает оперный театр Граца (марка 3). В рамках этой программы был открыт музей современного искусства **Кунстхаус**, здание которого стало одним из **новых символов города** (марка 4). В 2008 году в Граце прошли 5-е всемирные хоровые игры (Хоровая олимпиада) World Choir Games. В них приняли участие 411 хоров из 93 стран мира.

Каждый год в начале осени в Граце проходит фестиваль современного искусства *Steirischer Herbst* («Штирийская осень»). Это самый старый в Европе фестиваль искусства нашей эпохи, который проводится с 1968 года.

В спорте Грац известен как место начала карьеры в бодибилдинге Арнольда Шварценеггера, где он с 14 лет начал заниматься в тренажёрном зале «Либенауэр» (марка 5).



5. Марка непочтовая Австрии, губернатор Калифорнии, А.Шварцнеггер, 2004г.

Ещё одна достопримечательность города - легендарный Грацкий арсенал. Он появился в XVI веке, когда Грац стал на пути турецкого завоевания Центральной Европы. Благодаря мужеству жителей и огромному арсеналу, способному вооружить 16 тысяч воинов, завоевание не состоялось. В 1749 году императрица Мария Терезия распорядилась централизовать оборону австрийских земель, и арсеналы вне столицы были упразднены. Исключение было сделано только для Граца, так как местные жители добились придания ему статуса памятника истории и культуры. Сейчас арсенал является музеем.



6. Марка Австрии, трамвай Граца, 2020г.

В городе работает трамвайная система - Грацкий трамвай (марка 6).

Даугавпилс *Daugavpils*; до 1920 *Двинск*; до 1893 *Динабург* (от нем. *Diinaburg*), в 1656-1667 *Борисоглебов*; по русским летописям *Невгин*, лив. *Vāinālinn* (от *Vāinā*, Двина и *linn*, крепость, замок) - город в Латвии республиканского подчинения, второй по величине и значению после Риги (расстояние по шоссе - 232 км). Население - 82 тыс. жителей (2020).

Самый южный из всех городов республики, расположен на реке Даугаве (Западная Двина), недалеко от границы с Литвой (23 км по автодороге A13) и Белоруссией (26 км по автодороге R68).

Старый Динабург, сейчас Вецпилс Науенской волости Латвии, был основан рыцарями-меченосцами на берегу реки Двины, в 19 км вверх по течению от нынешнего города. В исторических источниках замок впервые упоминается в 1275 году. В 1275 году магистр Ливонского ордена барон Эрнст фон Ратцебург поставил каменный замок Динабург, который стал центром комтурии.

Вскоре после основания нового замка литовский князь Тройден безуспешно осаждал его несколько недель. Несколько лет спустя штурм, предпринятый преемником Тройдена, князем Витенем, оказался более успешным, и замок был в первый раз разрушен. В 1313 году магистр ордена Герд фон Йорк вновь отстроил Динабург, а в 1347 году магистр Госвин фон Герике пристроил ещё четыре башни. В 1481 году в ходе русско-ливонской войны замок был взят войсками Ивана III; позже войска были отведены.

В результате Ливонской войны в 1559 году Динабург был уступлен ливонцами польскому королю Сигизмунду II Августу. Такие взятия и возвращения Динабурга из рук в руки продолжались до первого раздела Речи Посполитой, когда город был включён в 1772 году в состав Псковской губернии Российской империи. С 1802 года Динабург стал уездным городом Витебской губернии. В 1810-1878 годах в городе строится по тем временам современная Динабургская крепость. К началу Отечественной войны 1812 года строительство еще не было завершено и крепость не была готова к обороне, поэтому её гарнизон, хотя и сумел отбить первый штурм, был вынужден в конечном итоге её оставить, после чего значительная часть укреплений была скрыта французами.

Со второй половины XIX века город являлся одним из торговых центров Западной России.

Новое значение город приобрёл со строительством участков железной дороги Санкт-Петербург - Варшава в 1860-1862 годах и линии из Риги в 1861 году. С середины XIX века начинается бурное развитие промышленности.

14 января 1893 года указом императора Александра III город Динабург переименован в Двинск (марка 1). В ходе Первой мировой войны большая часть промышленности была эвакуирована во внутренние регионы Российской империи. Фронт приблизился к городу осенью 1915 года. Вокруг города шли позиционные бои до осени 1917 года, а затем произошло разложение фронта из-за усиления влияния большевиков в войсках.

18 февраля 1918 года город заняли германские войска, но после Ноябрьской революции в самой Германии 9 декабря 1918 года ее войска без боя оставили Двинск в пользу Красной армии. Двинск вошёл в состав Латвийской Социалистической Советской Республики, провозглашённой ненадолго 17 декабря 1918 года.



2. Марка Латвии, гашение в Даугавпилсе, 1939г. (марка 2).

В 1935 году был открыт первый в Прибалтике стальной мост - мост Единства, соединяющий Даугавпилс с соседним городом Гривой.

С началом Второй Мировой войны 1 сентября 1939 года на территорию Латвии в районе Даугавпилса перешли части польской армии, а в крепости осенью был устроен лагерь для интернированных поляков. **17 июня 1940 года со стороны Гривы в Даугавпилс вступили части Красной армии и Латвия стала Советской Социалистической Республикой** (марка 3).

26 июня 1941 года город заняли немецкие войска, оккупировавшие всю Латвию (марка 4). В Погулянском лесу происходили массовые расстрелы. За северным валом крепости находился



1. Марка Российской империи, гашение в Двинске, 1908г.



3. Марка Латвийской ССР, 1940г.

лагерь для советских военнопленных «Шталаг-340». Во время Второй мировой войны на территории города было уничтожено более 165 тысяч человек, а город был разрушен более чем на 70 %.



4.Марка СССР, для оккупир. немцами Латвии, 1941г.

27 июля город был освобожден от немецких войск. В августе-октябре 1944 года город исполнял роль столицы Латвийской ССР (марка 5).

5 ноября 1946 года в городе был пущен первый трамвай. С 8 апреля 1952 года по 25 апреля 1953 года город являлся центром Даугавпилсской области Латвийской ССР. 30 мая 1953 года Указом Президиума Верховного Совета Латвийской ССР город Грива присоединён к городу Даугавпилс.

В 1957 году заработала даугавпилсская телевышка высотой 180 метров. В 1988 году она была надстроена до 204 метров.

Были построены новые жилые районы, Даугавпилсский завод приводных цепей, завод химического волокна, авторемонтный завод, мебельный комбинат, «Латремстанок» и другие предприятия, например, мясокомбинат, консервный завод и др.

В 1979 году начато строительство Даугавпилсской ГЭС в районе Ругели, стройка остановлена в 1987 году. В 1989 году на старых быках был смонтирован новый настил моста Единства.



6.Марка Латвии, герб Даугавпилса, 2000г.

Даугавпилс сегодня - это современный и развивающийся город Латвии, являющийся одним из важнейших культурных центров страны (марка 6).

Даугавпилс - важный транспортный узел между Россией и Евросоюзом.

В Даугавпилсе находятся театр, в котором проводятся спектакли на русском и латышском языках, краеведческий и художественный музей. Главной достопримечательностью города является хорошо сохранившаяся Даугавпилсская крепость начала XIX века.

Для проведения свободного времени в Даугавпилсе работает Ледовый дворец, а также Даугавпилсский музей, Даугавпилсский мультифункциональный спортивный комплекс введен в строй в 2009 году.

4-6 июня 2010 года Даугавпилс отметил своё 735-летие. Юбилей ознаменовался праздником песни, в котором приняли участие более 3000 участников со всей Латвии и руководство страны. В том же году отмечалось 200-летие со времени начала строительства Даугавпилсской крепости.

Даугавпилсский трамвай - один из трёх трамвайных систем в Латвии. В городе существует три трамвайные линии.

Даугавпилс является центром науки и образования юго-восточной области Латвии Латгалии.

В Даугавпилсе действует 13 средних общеобразовательных учебных заведений, 6 основных школ, 3 специальные учебные заведения, 29 дошкольных учебных заведений, 7 профессиональных училищ, 5 внешкольных заведений



5.Марка СССР, к 10-летию Латвийской ССР, Рижский театр оперы, 1950г.

Дрезден (нем. *Dresden*, в.-луж. *Drježdźany*) - город в Германии, административный центр Саксонии. Город расположен на реке Эльба примерно в сорока километрах от границы с Чехией. Является одним из крупнейших центров промышленности, транспорта и культуры Германии.

Население составляет 547 172 человека (2013).



Флаг Дрездена



Герб Дрездена

Старый город (Альтштадт), уничтоженный бомбардировками на исходе Второй мировой войны и частично восстановленный, расположен на левом берегу Эльбы. На правом берегу - городские районы Нойштадт, Пишен и другие.

В немецкой литературе Дрезден получил название «Флоренция на Эльбе». За рубежом город широко известен своими памятниками архитектуры в стиле барокко, великолепными собраниями живописи и других произведений искусств.

Название «Дрезден», как и часть названий городских районов, имеет славянские корни, от древнесербского *Drežd'anu* («жители пойменных лесов»). **Впервые Дрезден документально упоминается в 1206 году** (марка 1) в связи с судебным разбирательством между Майсенской церковью и графом фон Дона из-за спорных территорий.

С 1270 года Дрезден стал столицей маркграфства Мейсен и был ею вплоть до объединения маркграфства Мейсен и курфюршества Саксонии в 1422 году. В 1485 году произошёл Лейпцигский раздел объединённого государства, в результате которого Дрезден снова стал столицей маркграфства Мейсен, причём маркграфы получили титул герцогов Саксонии.

В 1547 году курфюршество Саксония было вновь присоединено к Мейсену, и Дрезден оказался столицей курфюршества Саксонии. Наибольшего расцвета Саксония и Дрезден, как её столица, достигла в начале XVIII века при Августе Сильном, который извлекал огромные доходы из управления Речью Посполитой. **При нём трудами Пёппельмана и других придворных мастеров центр Дрездена приобрёл знакомый облик в стиле барокко** (марка 2).

В XVIII веке Саксония претендовала на ведущую роль среди немецких княжеств и вела постоянные войны с Пруссией. Во время Семилетней войны Дрезден был захвачен и долгое время удерживался войсками прусского короля Фридриха II. Эта оккупация нанесла большой урон городу, в частности в 1760 году была разрушена Кройцкирхе.

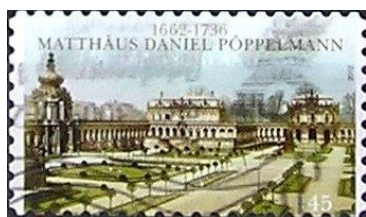
26-27 августа 1813 года в ходе Шестой коалиционной войны при Дрездене произошло крупное сражение между французской армией под командованием Наполеона I и Богемской армией союзников под командованием Карла Шварценберга, победу одержали французы; в этой битве погибли два русских генерала (Ф. А. Луков и А. П. Мелиссино). В результате наполеоновских войн Саксония понесла огромные территориальные потери, значение Дрездена в политических делах Европы снизилось, но он по-прежнему считался одним из крупнейших культурных центров.

Во время революции 1849 года восставшие горожане во главе со С. Борном и М. Бакуниным изгнали из Дрездена короля, который смог вернуть себе власть, призвав на помощь прусского короля.

В конце Второй мировой войны Дрезден подвергся крупномасштабной бомбардировке (марка 3). С 13 по 14 февраля 1945 года центр города был полностью разрушен в результате серии ударов английской и американской авиации. В это время Дрезден был переполнен беженцами, спасавшимися от боевых действий Восточного фронта, среди которых было много женщин и детей. По ряду причин город практически не был защищён зенитными орудиями, а авиация ПВО не смогла взлететь. Число жертв составляет минимум от 100 до 200 тысяч человек, большинство из которых погибло в результате возникшего огненного смерча. Серьёзно пострадал дрезденский замок-резиденция; Цвингер и Опера Земпера были практически разрушены, несколько позднее



1. Марки ГДР, к 750-летию Дрездена, 1956г.



2. Марка Германии, вид Дрездена Пёппельмана, 2012г.



3. Марка Маршалловых островов, к 50-летию бомбардировки Дрездена, 1995г.

обрушился купол Фрауэнкирхе. Американский писатель Курт Воннегут, один из немногих выживших в этой бомбардировке, впоследствии написал знаменитый роман «Бойня номер пять», рассказывающий о вышеописанных событиях.

После войны Саксония с Дрезденом находилась в Советской зоне оккупации (марка 4) Развалины дворцов, церквей, исторических зданий были аккуратно разобраны, все фрагменты описаны и вывезены за город. Остальные развалины были просто снесены. На месте города фактически образовалась ровная площадка с размеченными на ней границами бывших улиц и зданий. Власти ГДР построили вокруг восстанавливаемого исторического центра современные на тот период проспекты и многоэтажные здания. Восстановление центра заняло почти сорок лет; по возможности использовались уцелевшие фрагменты, недостающие каменные блоки и архитектурные элементы вытёсывались заново - они заметно выделяются светлым оттенком камня. Многие ключевые здания были воссозданы только после объединения Германии в 1990 году. Предстоит восстановление исторических зданий на площади Ноймаркт.



4. Марка Советской зоны оккупации Восточной Саксонии, 1945г.

Дрезденскую картинную галерею удалось спасти и вывезти в Ленинград для многолетней реставрации. **После реставрации в Эрмитаже была организована выставка 1240 картин и прочих экспонатов музея, а затем коллекция вернулась в Дрезденскую галерею в 1955 году** (марка 5).



5. Марка ГДР, к возвращению коллекции галереи в

Экономика Дрездена основывается на работе порта и производстве высокотехнологичных товаров, таких как специализированное оптическое и медицинское оборудование, оборудование для торговли, компьютеры, музыкальные инструменты, машинное оборудование и инструменты. В близлежащем городе Фрайталь, на «фарфоровой мануфактуре Дрезден» с 1872 года производится знаменитый дрезденский фарфор.

Основные памятники Дрездена вытянулись вдоль Эльбы (марка 6). В 1893 г. через неё был перекинут мост, за свою элегантность прозванный «Голубое чудо». Туристические поездки по реке совершает флотилия старинных колёсных пароходов, именуемая «Белый флот». До 2009 года вся долина Эльбы входила в список мирового культурного наследия ЮНЕСКО, однако затем была исключена из него: это произошло по причине строительства нового моста через Эльбу в исторической части города, искажившего исторический вид города.



6. Марка Германии, панорама Старого Дрездена со стороны Эльбы, 2014г.

В городе находятся всемирно известные собрания предметов искусства - Дрезденская галерея, Грюнес Гевёльбе, Оружейная палата. Большое количество массовых мероприятий, которые ежегодно проходят в Дрездене, привлекают множество туристов как из Германии, так и со всего мира. Дрезден - один из наиболее посещаемых туристами городов Германии (8 млн в 2009 году). Среди иностранных туристов, посещающих Дрезден, по численности лидируют россияне, поляки и итальянцы.

Ерева́н (арм. Երևան, [jɛɾɛˈvan]) - столица и крупнейший город Армении, один из древнейших городов мира. Ереван находится в северо-восточной части Араратской равнины, в центральной части Армянского нагорья. К югу Ереванская котловина спускается в долину реки Аракс, за которой возвышается массив Большого и Малого Араратов. Население - 1075,1 тыс. человек (2017). Высота над уровнем моря - от 900 до 1300 м.



Флаг Еревана



Герб Еревана

Впервые упоминается в клинописных текстах VIII века до н. э. как урартская крепость *Эребуни*; название считают образованным от этнонима эри (эриахи), относившегося к народности или племенному союзу. После присоединения Восточной Армении к России в 1828 году и до 1936 года город официально назывался *Эривань*. В 1936 году в качестве официальной принята форма *Ереван*, более близкая к современному местному произношению.



1. Малый лист Армении, к 2800-летию Еревана, 2018г.

Годом основания Еревана считается 782 год до н. э., когда царь Урарту Аргишти I основал здесь город-крепость Эребуни (марка 1). Известно, что для основания города в 782 году до нашей эры царь Аргишти привез сюда 6600 пленных из областей Хати и Цупани, западные области Армянского нагорья. Урартский царь Аргишти I на пятом году своего царствования построил город Эребуни. Город существовал и в персидскую эпоху, тогда же в армянском языке его название начали произносить как Эревуни.

Ереван был одним из населённых пунктов в зоне персидско-византийских войн в Армении в VII веке. В августе 650 года он был осаждён арабами, но безуспешно, а в 658 году попал под власть арабов. В 660 году там произошло антиарабское восстание. С падением арабской власти восстановилась армянская государственность и город вошел в состав Анийского царства Багратидов. В X веке город был захвачен сельджуками на много лет. На рубеже XII-XIII веков совместные армяно-грузинские силы освободили от сельджуков весь север Армении, где и были образованы вассальные владения армянских князей Закарян.

В 1387 году Ереван был разрушен монгольскими войсками. Монголы чеканили здесь свои монеты, отображающие название города. Власть у монголов была отнята ордами туркоманов - Кара-Коюнлу и Ак-Коюнлу.

В ходе борьбы между Османской империей и Сефевидами, Эривань 14 раз переходил из рук в руки. В начале XVI века город захватил шах Исмаил Сефевид. В 1554 году двухсоттысячная османская армия захватила и разорила Эривань, вырезав большое количество населения. В 1580 году город был взят войском османского визиря Лала Мустафа-паши, который разрушил Эривань и взял в плен 60 000 христиан и мусульман. Преемник на посту командующего, паша Фархат в 1582 году построил в городе новую крепость.

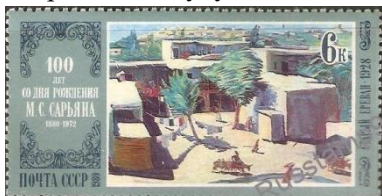
Во время первой русско-персидской войны Эриванская крепость в 1804 и в 1808 годы безуспешно осаждалась русскими, но 1 октября 1827 года Эривань была взята войсками генерала И. Ф. Паскевича, получившего за это титул графа Эриванского.

В 1828 на месте Эриванского и Нахичеванского ханств была образована Армянская область. В неё были массово переселены из Ирана потомки армян, насильственно выселенных персидскими властями из Закавказья в начале XVII века. **В 1849 году Армянская область была преобразована в Эриванскую губернию**, а в следующем году по условиям Туркманчайского мира Эриванское ханство вошло в состав Российской империи. Эривань стала центром Армянской области, с 1849 года - Эриванской губернии (марка 2).



2. Пара марок Российской империи, гашеная в 1915 году в Эривени, имп. Александр III, 1917г.

По Туркманчайскому мирному договору армянам - подданным Персии было разрешено в течение года перейти за Аракс - новую границу Российской империи. В результате этого обмена населением и не столь значительного переселения из Персии армян, общее количество населения уменьшилось до 12 тысяч, а доля армян дошла до 40 %. Но даже после этого и до XX века в городе сохранялось мусульманское большинство.



3. Марка СССР, старый Ереван, с картины М. Сарьяна, 1972г.

Несмотря на статус губернского города, Эривань имела вид бедного провинциально-восточного города с одно-двухэтажными глинобитными домами и узкими кривыми улочками (марка 3). Дворец сердаров и крепость лежали в развалинах; из производства, были только коньячный и кирпичный заводы и несколько мелких фабрик.

В 1902 году через Эривань прошла первая железнодорожная линия, соединившая её с Александрополем (теперь - Гюмри) и Тифлисом. Это способствовало её экономическому развитию.

При царской власти Ереван в 1914 году представлял собой сонный восточный город с 30-тысячным населением, по сравнению с 300-тысячным Тифлисом и индустриальным Баку.



3. Марка Российской империи для Демократической республики Армении, 1919г.

В апреле 1918 года Закавказский сейм провозгласил Закавказскую демократическую федеративную республику. Османская империя признала её и в мае заключила перемирие. Однако 15 мая турецкие войска нарушили перемирие и начали наступление. Грузины и тем более азербайджанцы, сочувствовавшие туркам, не видели смысла далее вести войну. Закавказская федерация распалась и **28 мая 1918 года в Тифлисе была провозглашена Демократическая Республика Армении** (марка 3).

В начале декабря 1920 года Эривань была занята Красной Армией, а уже 18 февраля 1921 года в результате общенационального восстания Советская власть была свергнута. Только 29 ноября 1922 года 11-я армия Красной Армии вошла в Армению и сразу же вступила в Эривань. **Была провозглашена Армянская Советская Социалистическая Республика** (марка 4).



4. Марка Армянской Советской Социалистической республики, 1922г.



7. Марка Армении, панорама Еревана, вид на гору Арарат 2001г.

При Советской власти с 1924 года началась масштабная реконструкция Еревана, проводимая по проекту А. О. Таманяна, разработавшего особый национальный стиль с использованием элементов традиционной церковной архитектуры и туфа как строительного материала. **В ходе реконструкции город полностью изменил свой вид; почти все ранее построенные здания были уничтожены, в их числе – крепость** (марка 7), чей камень пошёл на облицовку набережной, дворец сардара, почти все церкви и мечети. Были проложены новые улицы, Ереван был электрифицирован, проведены водопровод и канализация. Лесопосадки на окрестных холмах покончили с пыльными бурями, бывшими бичом старой Эривани

Архитектурным центром ансамбля нового Еревана явилась площадь Ленина, ныне - Республики (марка 8). На площади, расположены два Дома правительства, 1941 и 1955 года постройки (марка 9), Национальный исторический музей Армении, гостиница «Армения», здание Министерства связи и Совета профсоюзов.



8. Марка Армении, площадь республики, 1995г.

Наиболее распространённым строительным материалом является розовый туф, благодаря чему Ереван получил название «Розового города».

В 1977 году в Ереване, произошло самое крупное в истории СССР ограбление, когда Госбанк Армянской ССР был ограблен на 1,5 миллиона советских рублей.



9. Марка СССР, Ереван,
Дом Правительства, 1978г.

С начала 1988 года на площади у Оперного театра начались массовые митинги карабахского движения, переросшего в движение за независимость Армении. 23 августа 1990 года Верховный Совет Армянской ССР принял «Декларацию о независимости Армении». Было объявлено, что на всей территории Республики Армения действуют только Конституция и законы Республики. Было принято решение о создании Вооруженных Сил Армении.

В последние годы в Армении построено множество объектов туристической инфраструктуры, созданы интереснейшие туристические маршруты. Действуют и местные туристические компании, и мировые гиганты этой отрасли. Армения имеет огромный потенциал в сферах экотуризма, горнолыжного туризма, альпинизма и т. д.

Промышленность: **Ереванский коньячный завод (ЕКЗ) - ведущее предприятие Армении по производству алкогольных напитков** (марка 10). Химический завод по производству синтетического каучука «Наирит», Алюминиевый завод «АрменАл».



10. Марка Армении, Ереванский
коньячный завод, 1995г.

Развивался городской транспорт. В 1949 году в Ереване был открыт первый троллейбусный маршрут, а в 1957 году - первый троллейбусный парк. 29 сентября 1906 года была открыта Эриванская городская конно-рельсовая дорога узкоколейного конного трамвая, которая существовал до августа 1918 года. С 1932 года был произведен запуск трамвая по широкой колее электротягой. Число трамвайных вагонов в 1965 году достигло 222 единицы. Ереванский метрополитен был открыт в 1981 году. Он состоит из одной линии и одного ответвления, всего работает 10 станций.

Национальная академия наук Республики Армения, основанная в 1943 году, организует и координирует фундаментальные и прикладные исследования в различных областях науки на территории Республики Армения. В Ереване работают многие научно-исследовательские институты с высоким мировым рейтингом.

Ереван является столицей и центром притяжения армянской диаспоры, благодаря которой его влияние распространяется далеко за пределы Армении. Диаспора также играет важнейшую роль в жизни столицы. Так финансирование строительства Северного проспекта взяли на себя несколько проживающих за рубежом армянских бизнесменов; аэропорт Звартноц находится в собственности аргентинского бизнесмена - армянина Эдуардо Эрнекяна. Армяне из диаспоры владеют множеством квартир, торговых объектов, ресторанов, производств и предприятий Еревана.



11. Марка СССР,
Ереванский институт
древних рукописей
Матенадаран, 1978г.

Театры: Армянский театр имени Сундукяна - драматический театр в Ереване, основанный в 1921 году, Армянский театр музыкальной комедии, Армянский академический театр оперы и балета им. А. Спендиарова и другие.

Музеи: **Институт-музей хранилища древних рукописей Матенадаран имени св. Месропа Маштоца** (марка 11) - научно-исследовательский центр при правительстве Республики Армения. Он является одним из крупнейших хранилищ рукописей в мире, в том числе и древнеармянских.

Музей-институт Геноцида армян занимается научным исследованием и музейным показом материалов о геноциде (марка 12).

Центром архитектурного ансамбля города является площадь Республики, застройки 1924-1958 годов (марка 8). Форму площади образуют 5 зданий: здание Национального исторического музея Армении, здание Правительства Армении с главными часами страны на башне, Центральное здание почты РА, гостиница «Marriott Armenia», здание Министерства иностранных дел и энергетики. Перед зданием Музея истории Армении стоят легендарные «поющие» фонтаны, одновременно меняющие свой цвет.



12. Марки-сценки Армении,
к открытию Музея геноцида армян в Ереване,
2015г.

С севера к площади, через улицу Абовяна (марка 13), примыкает построенный недавно пешеходный Северный проспект, соединяющий её с территорией Оперного театра. Вокруг театра расположены многочисленные скверы и памятники, а также декоративный водоём «Лебединое озеро». К северу от площади находится вторая крупнейшая площадь Еревана - площадь Франции.

В начале XX века в Эривани было 8 церквей (6 армянских и 2 православные) и 7 шиитских мечетей. Древнейшая из церквей, Петра и Павла, была построена в V веке. Выделялась колокольня церкви Католик XII века и церковь Зоравор (1691-1705), где по преданию был погребён апостол Анания. Из эриванских мечетей сохранилась Гусейнали хана, Голубая мечеть (1776), недавно отреставрированная иранскими мастерами.



13. Марка Армении, улица Абовяна, 1995г.

За́греб (хорв. *Zagreb* ['zâ:grɛb]), **Аграм** (нем. *Agram*) - столица и крупнейший город Хорватии. Население - 790 017 человек (2011). Город расположен на реке Саве, притоке Дуная, на высоте 104 метров над уровнем моря (низшая точка) рядом с горным массивом Медведница.



Флаг Загреба



Герб Загреба

Город Загреб с пригородами имеет статус отдельной жупании в составе Хорватии, руководство городом осуществляет мэр, избираемый городской ассамблеей (Городской скупщиной Загреба).

С XIII века упоминается как *Zagrabia*. Основа от славянского *zagrebъ* - «насыпь, прикоп», то есть «город на насыпи».

Первое упоминание урочища Загреб (также - Забрег) относится к 1094 году (марка 1), когда венгерский король Ласло I учредил епископскую кафедру в поселении на загребском холме, получившем название Каптол (от латинского *Capitul*).



1. Марки-сценки Хорватии, к 900-летию Загребской епархии, фонарищик, 1994г.

В то время населённые пункты Градец и Каптол, сейчас входящие в историческое ядро города Загреба, представляли собой два независимых поселения.

В 1242 году Градец был разрушен войсками монгольского хана Батыея. После этого он Золотой буллой венгерско-хорватского короля Белы IV был провозглашён свободным королевским городом. В начале XVII века Градец и Каптол фактически слились в одну конурбацию (городская агломерация при отсутствии явно доминирующего центра), епископство Каптола переименовывается в архиепископство Загреба.

В 1669 году иезуиты основывают в Загребе первую гимназию и академию. Эта дата считается датой основания Загребского университета, одного из старейших в Европе (марка 2). Вскоре Загреб становится культурным центром страны и одним из самых больших городов Посавской Хорватии.



2. Марка Хорватии, к 400-летию Загребского университета и библиотеки, 2007г.

В 1776 году из Вараждина в Загреб переносятся заседания хорватского королевского веча (правительства), после чего конурбация фактически приобретает столичный статус.

В 1851 году бан Йосип Елачич официально объединил Каптол и Градец в столичный город Загреб. Тогда же был учреждён пост градоначальника

объединённого города, на который был избран последний судья Градца - Янко Камауф.

В 1860 году Загреб стал железнодорожным узлом (марка 3).

Еще с 1526 года удачный династический брак Фердинанда I Габсбурга принёс венгерскую и хорватскую короны в дом Габсбургов, которые и правили Хорватией до начала XX века.

С 1868 года хорватскими государственными образованиями в составе Австро-Венгрии являлась коронная земля Далмация, а также земля Хорватия и Славония в составе королевства Венгрии.



3. Марка Хорватии, Центральный вокзал Загреба, 1992г.

После Первой мировой войны в 1918 году Хорватия вошла в состав Королевства Сербов, Хорватов и Словенцев (марка 4). В 1929 году государство было переименовано в Королевство Югославия.



4. Марка королевства Сербии, Хорватии и Словении, кор. Александр, 1926г.

Во время Второй мировой войны 10 апреля 1941 года Третьим рейхом и фашистской Италией было создано Независимое государство Хорватия (НГХ), столицей которого стал Загреб. В состав нового государства вошла часть современной Хорватии, без Истрии и большей части Далмации, а также вся современная Босния и Герцеговина, некоторые районы Словении и Срем. Фактически государство возглавлял «поглавник» (вождь) партии усташей Анте Павелич.

В стране развернулся террор, направленный против православных сербов, а также евреев и цыган. В результате погибло, по разным оценкам, от 330 000 до 1,2 млн сербов. Попытка физического уничтожения сербов вылилась в

вооружённое сопротивление, которое вылилось в гражданскую войну партизанских формирований коммунистов и четников с формированиями НГХ и немецко-итальянскими войсками.

Хорватские войска принимали участие в боевых действиях на Восточном фронте на стороне нацистской Германии. В 1943 г. из пленённых под Сталинградом хорватов были сформированы просоветские части (марка 5).

6 мая 1945 года, когда германская армия почти полностью отступила с Балкан, хорватское правительство покинуло Загреб (марка 6). В этом же месяце Народно-освободительная армия Югославии под командованием Иосипа Броз Тито, хорвата по национальности и уроженца Хорватии (марка 7), полностью установила контроль над территорией НГХ.

После освобождения Югославии от оккупантов Независимое государство Хорватия было ликвидировано, а Загреб стал столицей Социалистической Республики Хорватия в составе СФРЮ.



6. Марка НХГ для освобожденного Загреба, 1945г.

25 июня 1991 года Сабор Республики Хорватии объявил независимость Хорватии и провозгласил Загреб её столицей. За этим последовала война с Югославией, ставшая тяжёлым испытанием для Загреба. В 1991 году ВВС Югославской народной армии нанесли по резиденции президента в Загребе авиаудар. В мае 1995 года Загреб подвергся ракетному обстрелу со стороны армии самопровозглашённой Республики Сербская Краина (марка 8), в результате чего погибло семь и было ранено как минимум 175 человек.



8. Марка Республики Сербска Краина, 1993г.

Важнейшими отраслями экономики в Загребе являются: производство электроприборов, химическая, фармацевтическая и текстильная промышленность, а также различные предприятия пищевой промышленности. Загреб является международным торговым и бизнес-центром на оживлённом перекрёстке между Центральной и Восточной Европой.

Верхний город - исторический центр бывшего поселения Градец. Расположен на вершине высокого холма, соединён с Нижним городом фуникулёром.

Церковь св. Марка с мозаичной крышей из разноцветной черепицы. Построена церковь была в 1242 году, с тех пор многократно перестраивалась. Мозаика на крыше, изображающая гербы Хорватии, Славонии, Далмации и Загреба, выполнена в XIX веке.

Башня Лотршчак. Построена в XIII веке. От её подножия открывается великолепный вид на Загреб. Церковь св. Екатерины. Построена иезуитами в 1632 году, один из лучших образцов барочной церковной архитектуры Хорватии. Каменные ворота. Старейшее сооружение Загреба, построены в начале XIII века. В воротах - крошечная часовня с почитаемой иконой Богородицы.

Кафедральный собор Вознесения Девы Марии многократно перестраивался, в последний раз в 1880 году в неоготическом стиле. Высота башен собора - 108 метров.



5. Марка Независимого государства Хорватия, Хорватский легион наступает на Сталинград, 1943г.



7. Марка Югославской Федеративной Республики, през. И. Б. Тито, 1967г.



9. Марки-сценки Хорватии, к 900-летию Загребской епархии, 1994г.

Иматра (фин. *Imatra*) - город в Финляндии в области Южной Карелии (до 2010 года город входил в состав губернии Южная Финляндия).

Население составляет 29,3 тыс. жителей (2007). Основан в 1948 году, статус города получен в 1971 году.

Город расположен на реке Вуоксе, в северной части Карельского перешейка, около границы с Россией, в 210 км от Санкт-Петербурга. Ближайший российский город - Светогорск в 7 км.



Герб
Иматры



1. Марка
Финляндии, к 300-
летию бумажной
индустрии, 1967г.

Основные предприятия в городе - *Stora Enso* (целлюлозно-бумажное производство), *Ovako Var Oy* (металлургическая промышленность), муниципалитет и пограничная служба.

Государственная граница между Россией (СССР) и Финляндией с 1947 года проходит в 6 км к юго-востоку от Иматры. Менее чем в 1 км от границы расположен российский город Светогорск. Между Светогорском и Иматрой существуют железнодорожный и автомобильный пограничные переходы, которые используются для импорта и экспорта товаров, главным образом экспорт советского леса. Переходом пользовались высококвалифицированные иностранные специалисты, которые были приглашены для работы на Светогорском ЦБК. Специалисты жили в Иматре и ездили ежедневно на работу через границу на Светогорский ЦБК.

Разрешён переход гражданам всех государств. Как и на всех пограничных КПП в Ленинградской области, разрешено пересечение границы на велосипеде, чем активно пользуются финские и российские велотуристы и местные жители. Расстояние от центра Иматры до центра Светогорска около 5 км. Пеший переход запрещён, как и на двух других МАПП - Брусничное и Торфяновка.



2. Марка Финляндии,
Иматра, городская
протока, 1993г.

Одним из наиболее привлекательных для туристов объектов является СПА-отель «Иматран Кюльполя», действующий круглый год. Летом большое количество посетителей привлекает сброс воды (водопад) через плотину Иматранкоски (марка 2), осуществляемый с конца июня до конца августа по субботам в 18:00 по местному времени. Кроме этого, пуск воды осуществляется в лютеранское Рождество (25 декабря) и в новый год.

В Иматре на берегу реки находится единственный в мире памятник, посвящённый совершившим суицид. В этот город, бывший тогда частью Российской империи, чуть ли не со всей Европы приезжали те, кто решил покончить с собой. В Санкт-Петербурге было принято решение не продавать билеты в Иматру только в одну сторону, и этой мерой удалось снизить количество суицидов.

Киев (укр. *Kiїв* ['kijɪu], древнерусский Къѣвъ - столица и крупнейший город Украины, центр Киевской агломерации, расположенный на реке Днепр. Это культурный, политический, социально-экономический, транспортный, научный и религиозный центр страны. Население - 2 967 360 чел. (2020).



Флаг Киева



Герб Киева

По одному из преданий, название города происходит от имени Кия - старшего из трёх братьев, которые, согласно легенде, считаются его основателями. Эта легенда дошла до нашего времени в летописи XII века «Повесть временных лет».



1. Марка СССР, к 1500-летию основания Киева, 1982 г.

В ней Киев в устах князя Олега Вещего в 882 году называется Матерью городов русских («мати градомъ руским») (марка 1). Подразумевается, что Киев был столицей древней Руси и от него пошли все древнерусские города. Эта же идиома встречается в древнерусской литературе и в дальнейшем - например, в Похвальном слове Константина Муромского XVI века «вкупе со христианскою церковию матере градомъ богоспасенаго Киева к Богу возопи».

По данным археологических раскопок, первые поселения на киевских горах возникли во II веке до н. э., а в I веке н. э. здесь уже были три славянских посёлка. По преданию христианской церкви, в середине I века апостол Андрей Первозванный водрузил крест на месте современной Андреевской церкви, что знаменовало сошествие благодати Божией на эту землю.

Согласно различным источникам, в конце IX века в Киеве княжили Аскольд и Дир, являвшиеся либо дружинниками варяга Рюрика, либо потомками Кия; в 882 году Киев был завоёван родственником Рюрика, новгородским князем Олегом, который перенёс туда свою резиденцию, сказав: «се буди мѣ(и) городомъ Русьскимъ». С этого момента Киев стал столицей Руси.

На Руси владение Киевским великокняжеским столом принадлежало старшему в роде и обеспечивало верховную власть над удельными князьями. Киев оставался политическим центром Киевской Руси, по меньшей мере до смерти Владимира Мономаха и его сына Мстислава Великого в 1132 году. В период раздробленности Киев формально продолжал считаться старшим столом и служил постоянным объектом борьбы между сильными князьями.

В 1240 году Киев был разграблен и разрушен монголо-татарами. Киевское княжество продолжило своё существование под монголо-татарским игом, им продолжали править Рюриковичи, однако княжение они получали по ярлыку.

Новый период в истории Киева начался с победой литовцев в битве на реке Ирпень в 1324 году. Великий князь литовский Гедимин наголову разбил войско великого князя киевского Станислава Ивановича, и Киевское княжество стало вассалом Литвы, а его новым правителем - Миндовг Гольшанский, основатель новой династии киевских правителей - князей Гольшанских. Они правили городом с перерывами до 1435 года.

С 1362 года по 1569 год Киев входит в состав Великого княжества Литовского, с 1569 года по 1654 год - в состав Короны Польской Речи Посполитой.



2. Марка СССР, к 300-летию воссоединения Украины с Россией, виды Киева, 1954 г.

В 1654 году в городе происходит антипольское восстание и Киев переходит «под руку московского царя» (марка 2). В период вхождения в состав Русского царства с 1667 года Киев продолжал играть важную роль одного из культурных и религиозных центров государства.

18 декабря 1708 года при первом разделении Русского царства на губернии образована Киевская губерния с губернским городом Киевом, которая включала 55 городов.

После 22 октября 1721 года Российское царство стало именоваться Российской империей, частью которой стала и Киевская губерния. В сентябре 1781 года Киевская губерния преобразована в наместничество. В ноябре-декабре 1796 года учреждена новая Киевская губерния (марка 3), а часть территории, находившаяся на левобережье Днепра, отошла к Малороссийской губернии.

После Октябрьской революции 1917 года город, губерния, управление военного округа перешли в подчинение Временного рабоче-крестьянского правительства.



3. Марка Российской империи, гашение в Киеве, 1915 г.

Начиная с ноября 1917 года власть в Киеве постоянно менялась, многократно переходя из рук в руки. **Только 12 июня 1920 года произошло взятие Киева Красной Армией и он окончательно вошёл в состав УССР, став её столицей** (марка 4).

24 июня 1934 года по решению Совнаркома Украины столица Украинской ССР перенесена из Харькова в Киев. Для защиты города со стороны советско-польской границы в 1928 году началось строительство Киевского укрепленного района.

Великая Отечественная война началась с бомбардировки люфтваффе Киева в 4 часа утра 22 июня 1941 года. Партийные организации города с начала войны направили в войска более 30 тысяч коммунистов. 11 июля начались бои на ближних подступах к городу. 19 сентября 1941 года 37-я армия РККА, оборонявшая город, оставила город и начала пробиваться из окружения. В тот же день в Киев вступили войска 6-й немецкой армии. Более 70 дней продолжалась оборона города. Немецкая армия потеряла здесь более 100 000 человек. В 1941-1943 годах в районе Бабьего Яра находился Сырецкий лагерь смерти. За время оккупации здесь было расстреляно более 100 тысяч жителей Киева и военнопленных. 3 ноября 1943 года войска 1-го Украинского фронта начали Киевскую наступательную операцию. **Утром 5 ноября 1943 года вермахт начал отвод войск из города. К утру 6 ноября столица Советской Украины Киев был освобожден Красной армией** (марка 5).



6.Марка СССР, к присвоению Киева звания Город-герой, 1965г.

8 мая 1965 года в ознаменование 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне Киеву присвоено почётное звание «Город-Герой» и вручена медаль «Золотая Звезда» (марка 6).

С 24 августа 1991 года Киев - столица независимой Украины (марка 7).

Киев является центром бизнеса и торговли Украины, здесь расположены крупнейшие компании страны, такие как Нафтогаз Украины, Энергорынок и Киевстар. В 2010 году на долю города приходилось 18 % национальных розничных продаж и 24 % всей строительной деятельности. Недвижимость является одной из основ экономики Киева.

Основные отрасли промышленности в Киеве включают лёгкую и пищевую промышленности, химическое производство, машиностроение, фармацевтика, металлургия, авиастроение, полиграфия. В Киеве также расположен Институт транспорта нефти.

На Днепре велись пассажирские и грузовые перевозки из речного порта, построенного в июле 1897 года. В советское время пассажирские перевозки были нерентабельны, но дотировались государством. После приватизации в 1992 году объём перевозок стал падать, а пассажирские корабли и суда распродавались за рубеж или шли на металлолом.

В Киеве с 1936 по 1941 год строилась система железнодорожных тоннелей под Днепром. После войны её недостроенные составляющие были частично затоплены, а оставшиеся материалы стали основой для первых станций Киевского метрополитена. Строительство метрополитена в Киеве начато в 1949 году, первый участок открыт 6 ноября 1960 года. Сейчас действуют три линии общей протяжённостью 67,6 км с 52 станциями.



8.Марка Украины, киевский трамвай 1958 года, 2015г.

Киев - первый город Российской империи, в котором появился электрический трамвай (марка 8). Первая линия длиной 1,5 км была открыта 1 июня 1892 года. С середины 1990-х годов трамвайное хозяйство постепенно приходит в упадок, на 2005 год соответствующие показатели уменьшились в два раза до 258,3 км и 509 трамвайных вагонов.



4.Марка СССР, Киев-столица Украинской ССР, 1958г.



5.Марка СССР, к 20-летию освобождения Киева от немецкой оккупации, 1963г.



7.Марка Республики Украина, к независимости, 1992г.

Сегодня берега Днепра в пределах города соединяют 8 мостов, из них 4 автомобильные - Северный, мост Метро, мост Патона и Южный; два железнодорожных - Дарницкий и Петровский, один железнодорожно-автомобильный - Кирпы, а также один пешеходный мост.



9. Марка СССР, к 300-летию воссоединения Украины с Россией, Театр оперы и балета им. Т. Шевченко, 1954г.

В Киеве 27 музеев, 25 театров и театров-студий. Среди них - **Национальный академический театр оперы и балета имени Т. Шевченко** (марка 9), Национальный академический драматический театр им. Ивана Франко, Национальный академический театр русской драмы имени Леси Украинки и другие.

Киев богат памятниками культуры и искусства. Важнейшие из них: Золотые ворота, Софийский собор (XI в.), Выдубицкий монастырь (XI в.), комплекс сооружений Киево-Печерской лавры (XI-XVIII века), Михайловский Златоверхий монастырь, Флоровский монастырь (XVI в.), Церковь Спаса на Берестове (XII в.), барочные Воскресенская и Андреевская церкви, Владимирский собор (XIX век, расписанный Виктором Васнецовым, Михаилом Нестеровым и др.), Кирилловская церковь (XII век, расписанная Михаилом Врубелем в конце XIX века), Кловский и Мариинский дворцы.

Научные исследования проводятся во многих вузах и научно-исследовательских институтах при Национальной академии наук Украины, созданной в 1919 году (марка 10).



10. Марка СССР, к 50-летию Академии наук Украинской ССР, 1969г.

Киев - крупнейший украинский центр науки и образования. В нем расположено множество высших и средних специальных учебных заведений, в том числе вузы, входящие в число наиболее престижных университетов на Украине: Киевский национальный университет имени Тараса Шевченко, Киевский политехнический институт имени Игоря Сикорского и Национальный университет «Киево-Могилянская академия».

Город известен своими историческими и современными небоскребами. Первые высотные дома появились в Киеве ещё в начале XX века: Киевский Париж (1901), **Небоскрёб Гинзбурга (1912)** (марка 11), здание Кабинета Министров Украины (1938).



11. Марка Украины, к 100-летию Небоскреба Гинзбурга, 2012г.

В годы послевоенного восстановления города в Киеве построили такие известные небоскребы, как: высотный жилой дом по адресу Крещатик, 25 и Гостиница «Украина».

В 1970-1980-е годы в городе появились «отели-небоскребы»: «Киев», «Русь», «Турист», «Спорт» и другие. Сейчас в Киеве находится семь самых высоких небоскребов Украины: ЖК «Кловский», МФК «Гулливер», БЦ «Парус», ЖК «Jack House», ЖК «Корона», ЖК «Корона» № 2 и здание Апелляционного суда города Киева.

С момента введения безвизового режима для стран-членов ЕС и Швейцарии в 2005 году на Украине наблюдается рост числа иностранных туристов. После кризиса в 2009 году в гостиницах Киева останавливалось в общей сложности 1,6 миллиона туристов, из которых около 16 % были иностранцами. Более 850 тыс. иностранных туристов посетили Киев в первой половине 2018 года по сравнению с 660 тыс. туристов за тот же период в 2013 году. По состоянию на 2018 год заполняемость отелей с мая по сентябрь составляет в среднем 45-50 %.

Котка (фин. *Kotka*) - город на юге Финляндии в провинции Кюменлааксо. Расположен на берегу Финского залива, на соединённых мостами островах в устье восточного рукава реки Кюмийоки. Исторический центр города расположен на острове Котка. Название города в переводе означает «орёл» (фин. *kotka*). Один из важнейших портов страны. Является преимущественно финно-язычным городом. Население - 53 730 жителей (на 2017 год).



Герб
Котки



1. Марка Финляндии, к 100-летию основания города Котка, 1978г.

Город Котка был основан в 1878 году по указу российского императора Александра II (марка 1).

Пролив Руотсинсальми между островами Котка и Кутсало замечателен в историческом отношении. Пролив был ареной двух сражений русско-шведской войны (1788-1790). 13 (24) августа 1789 года здесь состоялось первое Роченсальмское сражение. 86 русских кораблей атаковали 62 корабля и 24 транспорта шведов и победили. 28 июня (9 июля) - 29 июня (10 июля) 1790 года состоялось второе Роченсальмское сражение, в котором победили шведы. Верельский мирный договор 1790 года определил границы по реке Кюмийоки. После войны в 1790-1796 гг. по указу российской императрицы Екатерины II построена морская крепость Руотсинсальми (Свенсксунд), известная в дореволюционное время под изменённым финским именем Роченсальм. Морская крепость Руотсинсальми была задумана как передовой форпост внешнего из трёх рядов фортификационных сооружений для защиты Санкт-Петербурга от шведов. До 1809 года крепость была базой российского императорского флота.

Были построены форты «Екатерина» на Котке и «Елизавета» на Вариссаари. В 1794 году на искусственно расширенном острове Кукоури построен круглый форт «Слава», остатки которого сохранились до наших дней. В наивысшей точке острова Котка был построен высокий маяк. В западной части острова построен морской госпиталь, а в северной - военный порт. В бухте Сапоканлахти - док.

Во время строительства крепости состоялась закладка православной церкви Святого Николая, построенной в 1799-1801 гг. При крепости возник город, население которого достигало 10 000 человек. Город был застроен маленькими одноэтажными деревянными домами.

По Фридрихсгамскому мирному договору 1809 года Швеция уступила Финляндию России (марка 2), гарнизон и флот были переведены в Свеаборг. В 1830-х годах крепость была заброшена. В 1855 году во время Крымской войны англо-французский флот обстрелял форт «Слава», на Котку был высажен десант, крепость Руотсинсальми была разрушена, а город при крепости сожжён.

В Котке до XXI столетия сохранилось много архитектурных памятников. Есть православная церковь Святого Николая, лютеранская церковь, построенная в 1898 году. Частично сохранился форты Славы и Елизаветы, а также здание городского собрания.

Царский рыбачий дом расположен на территории заповедника Лангинкоски, на расстоянии 5 километров от центра. Этот дом был построен для русского императора Александра III и сохранил ту обстановку, в которой жила семья императора в конце XIX века. На территории этой достопримечательности находится старое рыбное хозяйство.

Порт Хамина-Котка - самый крупный экспортно-транзитный узел Финляндии. В 2001 году здесь появился первый в стране полномасштабный контейнерный порт, пропускная способность которого составляет 1,5 млн TEU в год. С 2004 года порт Котка осуществляет переработку импортных легковых автомобилей, большая часть которых идет на российский рынок. В Муссало находится контейнерный порт, терминал жидких грузов, терминал сыпучих грузов и гавань (глубина 15,3 м).



2. Марка Российской империи, гашенная в Котке, 1910-15гг.

Ко́шице (словацк. *Košice* [ˈkɔʃit͡sɛ], устар. рус. *Кошицы*, венг. *Kassa*, *Káúusia*, нем. *Kaschau*, *Káúauy*) - город в Словакии. Название происходит от словацкого личного имени Коша (Коша) и суффикса - ice. Буквальный перевод - селение Коша. Это административный центр одноименного края и района Кошице-Околье. Население - 240,6 тыс. человек (2011 год), второй по величине город страны. В Кошицкой агломерации проживает свыше 350 тысяч человек. Город расположен на востоке Словакии, в долине реки Горнад у подножья горного массива Чьерна Гора.



Флаг Кошице



Герб Кошице

С XII века известен как королевская резиденция. В XIV веке город первым в Европе получил собственный герб, превратившись во второй по значимости город Словакии. В XVII веке был центром Верхней Венгрии.

Первый раз Кошице был упомянут в 1230 году. В XIV веке Кошице становятся вторым по значению городом Словакии, входившей тогда в Королевство Венгрия. В XV веке Кошице временно захватил гусит Ян Йискара. В XVII-XVIII веках Кошице становится центром восстаний венгров против Габсбургов, и столицей предводителя восстания Ференца Ракоци. В 1657 году здесь был заложен университет. С XVII века Кошице стал административным центром области Абауй в составе Венгрии.

В 1882-1920 годы Кошице был административным центром комитата Абауй-Торна в Королевстве Венгрия. В 1919 году в Кошице была провозглашена Словацкая Советская Республика, которая просуществовала недолго - с 16 июня по 7 июля 1919 года.

В 1938-1944 годах на основании решений Первого венского арбитража город был оккупирован Венгрией и именовался Кашша (марка 2).

26 июня 1941 года с целью провокации Венгрия подвергла бомбардировке оккупированный ими Кошице. На город было сброшено около 27 тонн бомб. В результате погибли 30 человек и 285 было ранено. На самолётах, которые сбрасывали бомбы, не было опознавательных знаков советских ВВС, но сам факт бомбардировки был использован как формальный повод для Венгрии для объявления войны СССР. Сразу по окончании Второй мировой войны в результате обмена словацко-венгерским населением с Венгрией Кошице стал преимущественно словацким городом.

29 августа 1944 года Германия оккупировала Словакию по просьбе её правительства, опасавшегося словацкого вооруженного восстания. Восстание все - таки началось, но было

подавлено за 2 месяца. Красная Армия не удалось помочь восставшим. Прорвать линию обороны Германии удалось только в конце 1944 года, а выбить немцев из Чехословакии - в мае 1945 года. В этих боях участвовали и чешские, и словацкие военные подразделения, действовавшие совместно с Красной Армией. **В марте-мае 1945 года на освобождённой Советской Армией территории Чехословакии были выпущены марки, подготовленные в городе Кошице (Кошицкий выпуск) (марка 3), а в июне - памятный блок.** Эта эмиссия была признана первым официальным выпуском чехословацкой почты (марка 4). Она посвящена встрече в Кошице 4 апреля 1945 года президента Чехословакии в изгнании Эдварда Бенеша с назначенным им правительством Национального фронта. На следующий день была опубликовала Кошицкая программа национальных и демократических преобразований в Чехословакии. Кошицкая программа



1.Марка Чехословакии, вид Кошице, 1939г.



2.Марка Венгрии, собор св.Елизаветы в Кошице, 1943г.



3.Марка Чехословакии, к совместной с СССР победе, 1945г.



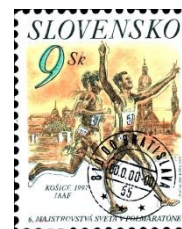
4.Блок марок Чехословакии, в память о встрече в Кошице президента Э.Бенеша, 1945г.

признала национальную самобытность словаков, как признала и словацкие национальные органы, и принцип отношений чехов и словаков, охарактеризованный формулой «равный с равным».

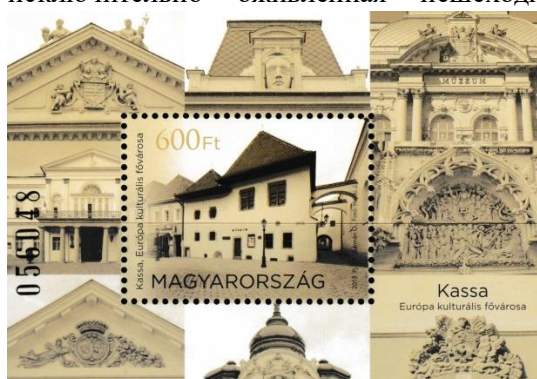
Кошице - крупнейший приграничный транспортный узел в восточной Словакии, расположенный в 20 км от границы с Венгрией, в 80 км - с Украиной и в 90 км - с Польшей. Кошице - крупный научно-образовательный центр. Место размещения Конституционного суда Словакии. В нем работает крупный сталелитейный завод.

Главным событием спортивной жизни города является традиционный Кошицкий марафон (марка 5). Это ежегодное соревнование традиционно проходит в первое воскресенье октября и собирает несколько тысяч участников. Рекорд трассы среди женщин 2:29.59 в 2012 году установила кенийская бегунья Хеллен Муго.

Почти все Кошицкие памятники сосредоточены в историческом центре города, который является крупнейшим городским резерватом памятников в Словакии. **Его центральный элемент - веретенообразная Главная площадь, которая по праву считается одной из красивейших в Словакии** (марка 6). Это исключительно оживленная пешеходная зона, окруженная множеством великолепных



5.Марка
Словакия, к
Кошицкому
марафону,
1997г.



6.Блок марки Венгрии, Кошица – культурная столица Европы, 2013г.

исторических зданий. Доминантой города и площади является готический Собор св. Елизаветы, крупнейшая церковь Словакии. Перед северным фасадом собора стоит Урбанова башня, построенная в XIV веке. Отдельно стоящая часовня св. Михаила, бывший склеп, с конца того же века вместе с собором св. Елизаветы и Урбановой башней образуют единый и уникальный для Словакии комплекс готических памятников. В южной части центральной площади можно ознакомиться со средневековым городским укреплением. Войдя в подземелье, вы очутитесь в реконструированном основании Нижней башни, которое используют как нетрадиционную галерею и концертный зал. Символом города Кошице является также Скульптура марафонца.

Лаппенранта (фин. *Lappeenranta*), или **Вильманstrand** (швед. *Villmanstrand*) - город и муниципалитет в бывшей губернии Южная Финляндия. Административный, экономический и культурный центр провинции Южная Карелия.

Город расположен в западной части исторической области Карелия на южном берегу озера Сайма вблизи российско-финляндской границы. Население городского муниципалитета составляет 72 000 человек.

Финское и шведское название города, как и некоторых других городов Финляндии, различны. Финское название состоит из двух слов «lapeen» (генитив от *lape* - окраина) и «ranta» (берег). Шведское название также состоит из двух слов «vildman» (дикарь) и «strand» (берег), что можно перевести как «дикарский берег» или «берег дикарей»

До конца XIII века территория входила в состав владений Господина Великого Новгорода, затем была завоевана шведами.

Город основан в 1649 году. Королева Швеции Кристина, по предложению генерала Петра Брахе, пожаловала Вильманstrandу городской статус и утвердила герб города (марка 1).

В XVII веке Вильманstrand стал предметом военных споров между Швецией и Россией. Укрепленный город с крепостью Вильманstrand охранял то границы Шведского королевства, то границы России. В 1741 году Вильманstrand был взят русскими войсками.

С 1743 года - уездный город Вильманstrandского уезда Выборгской губернии в составе России. В 1811 году вместе с губернией был передан в состав Великого княжества Финляндского. В XIX веке здесь размещался крупный русский гарнизон в составе Вильманstrandского 86-го пехотного полка.

После получения Финляндией независимости между двумя мировыми войнами в бывших русских казармах размещались финские воинские части. В послевоенное время гарнизон здесь сохранился, но в первые годы XXI века его территория была резко сокращена.

Вблизи города проходит Сайменский канал - судоходный канал между озером Сайма в Финляндии и Выборгским заливом в России. **Открыт в 1856 году, реконструирован в 1963-1968 годах** (марка 2). Общая протяжённость канала с морским фарватером - 57,3 км, из них Финляндии принадлежат 23,3 км, России - 34 км. С открытием движения по Сайменскому каналу и созданием курорта в городе стал развиваться туризм. В 1885 году Лаппеэнранту посетила российская императорская семья.

Войны в XX веке трижды разрушали идиллию небольшого города: во время Гражданской войны 1918 года, Советско-финской «зимней войны» 1939-1940 гг., и Второй мировой войны 1941-45 гг.

В последующие годы Лаппеэнранта превратилась в оживлённый промышленный, торговый и университетский город, своеобразный «локомотив» развития всего региона. В городе действует Сайменский университет прикладных наук, а также Технологический университет, образованный в 1969 году, как и Высшая школа экономики, преобразованная в 2002 году в университет.

В постсоветское время в городе выросла значительная русскоязычная община, сохраняющая трансграничный характер. В последнее время россияне всё чаще выступают не в качестве экономических мигрантов, а в роли предпринимателей, собственников жилья и земли. По этой причине отношения русскоязычной общины с финским большинством осложняются, несмотря на поток российских инвестиций в местную экономику.



Герб

Лаппеэнранта



1. Марка Финляндии, к 300-летию основания Лаппеэнранта, 1949г.



2. Марка Финляндии, к возобновлению движения по Сайменскому каналу, 1968г.

Лион (фр. *Lyon* [ljɔ̃], по франкопровансальски *Liyon* [ljɔ̃]) - город во Франции, административный центр региона Овернь - Рона - Альпы, особого административного образования Лионская метрополия и 14 кантонов. Является временной префектурой для департамента Рона, из состава которой был выделен 1 января 2015 года с образованием Лионской метрополии. Третий по численности населения город Франции. Население - 506 615 чел. (2014).

По легенде, в момент закладки фундамента неожиданно со всех сторон налетели бесчисленные вороны, поэтому город было решено назвать Лугдун («холм ворона», «Воронья гора»).

В 2015 году, согласно опросу, Лион признан самым привлекательным для жизни городом Франции, обогнав Париж, Марсель и Тулузу. Расстояние до Парижа по железной дороге 392 км.

Город расположен в месте слияния двух рек - Роны и Соны, через которые на территории Большого Лиона перекинута в общей сложности 27 мостов, некоторые из них являются историческими или архитектурными памятниками (марки 1 и 2). Ночное освещение нескольких мостов делает их ещё привлекательнее.

В истории развития Лион можно выделить два этапа.

Первый этап (III-I века до н. э.): обитающие по Роне и Соне галльские племена сегусиавов организовали в точке слияния двух рек эмпорий - место для торговли, а затем и крепость бога Луга - Лугдун (оппидум), находившуюся в районе холма Фурвьер.

Второй этап: основание римской колонии в 43 году до н. э. по решению римского сената. Колония расширялась, появились новые административные и частные здания, каменные постройки, возводились акведуки, термы, форум, дороги. Лугдун становится предметом внимания римских императоров Августа, Тиберия, Клавдия, Калигулы, посетивших город.

В 27 году до н. э. Рим разделяет Галлию на три провинции, которые сходились в этом месте, благодаря чему Лугдун стал отправной точкой и важным пунктом в Римской империи на пути в Галлию. Древний Лион становится столицей Лугдунской Галлии и сердцем императорской власти всех галльских провинций. Два римских императора, Клавдий и Каракалла, родились в этом городе. При императоре Нероне город сгорел, но был отстроен заново.



4. Марка Франции, к античный театр на холме Фурвьер, 1957г.

Среди архитектурных памятников этого периода до нашего времени сохранились античные театр и Одеон на холме Фурвьер (марка 4), Амфитеатр трёх Галлий, большие термы, четыре акведука, различные мозаики, хранящиеся в Музее галло-романской цивилизации.

Христианство в Галлии раньше всего утвердилось в Лионе. Известны Лионские мученики, пострадавшие за Христову веру - святые епископы Ириней, Иуст, Антиох и многие другие.

В V веке во время всеобщего экономического упадка из-за нашествия варваров и политической нестабильности Лион перестаёт быть столицей Галлии. Его население мигрирует к подножию холма, ближе к реке. Сейчас здесь находится квартал Старый Лион. Позже, в 480 году бургунды захватывают Лион и город становится важным политическим и религиозным центром Бургундского королевства. В 534 году, перед падением королевства бургундов, Лион утрачивает свою политическую значимость и переходит под власть франков.

К началу IX века, при Карле Великом, Лион снова переживает период процветания и возвращает себе былое значение. Но распад империи принёс неопределённость. Развитие города сильно зависело от церкви, обладавшей духовной, юридической и финансовой мощью.

Противостояние горожан и церкви длилось до начала XIV века. После нескольких неудавшихся восстаний жители, недовольные феодальными требованиями Церкви, обратились за протекцией к королю Филиппу IV Красивому, который взял Лион под свою защиту. Между коммуной, архиепископом и королём 10 апреля 1312 года был подписан договор, согласно



1. Марка Франции, панорама Лиона, 1949г.



2. Марка Франции, мост Гуillotьер в Лионе, 1981г.



3. Марка Франции, мост через Рону в Лионе, 2008г.

которому Лион закрепился за Францией и был освобождён от выплаты налогов. Лион стал автономным городом - фаворитом, часто посещаем королём Франции.

В XV и XVI веках две ярмарки принесли Лиону богатство. Они проводились по указу короля с 1420 года. Ярмарки сразу привлекли иностранцев: итальянских банкиров, мелких торговцев сукном, продавцов галантереи. Соседние страны положительно влияли на развитие города.

Первая французская книга была напечатана в Лионе в 1470 году. Город становится важным центром книгопечатания в Европе.

С 1494 года королевский двор и управляющие постоянно посещают Лион. Близкое расположение к капиталам больших банков и к Италии облегчает ведение войны с ней.

Резиденция королей находится возле дворца архиепископа. Придворная свита окружена интеллектуальной элитой, куда входят служители Церкви, торговцы и королевские офицеры. Спрос на шелковые изделия и выгодность изготовления привели к росту их производства.

В 1562 году из-за гражданских войн Лион оказывается в руках реформатов и их главы Барона дез Адре. Гражданская война закончилась реваншем католиков и уходом из города протестантов, среди которых было много высококлассных печатников.

Последние привилегии автономии города были отменены Генрихом IV. Благодаря производству шёлка Лион снова занял почётное место в коммерческой системе Европы. В этом производстве была занята четверть населения.

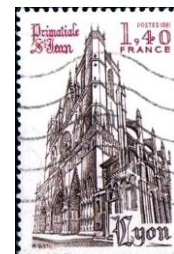
Во время первой французской революции в 1793 году Лион принял сторону противников Конвента, который объявил город врагом революции и послал против него армию под командованием генерала Келлермана. 9 августа 1793 года армия Келлермана в 65 тысяч войнов осадила Лион, гарнизон которого не достигал 10 тысяч. Осада Лиона растянулась на два месяца. Лион не сдавался, но 9 октября остатки армии защитников города были разгромлены. Тысячи жителей города были расстреляны или гильотинированы, лучшие здания разрушены, крепостные стены разбиты, как и красивые фасады новых зданий площадей. Продавцы шёлка разорились, 75 % промышленных предприятий остановилось.

После революционных погромов Лион оправлялся медленно, только с 1801 года город стал возрождаться экономически, благодаря особому вниманию Наполеона, лично заложившему первый камень при восстановлении площади Белькур, а также благодаря успешной работе префектов.

Во время Второй мировой войны Лион был центром немецких оккупационных сил, а также оплотом французского Сопротивления.

Из множества (свыше 100) площадей в Лионе выделяются площадь Белькур с каштановыми аллеями, садами и конной статуей Людовика XIV и площадь Карно со статуей республики. К числу основных лионских достопримечательностей принадлежат: **Собор Сен-Жан** (марка 5); Базилика Нотр-Дам-де-Фурвьере; Металлическая башня на Фурвьере и Отель-Дьё средневекового происхождения, многократно возобновлявшийся и перестраивавшийся. В этом отеле Франсуа Рабле писал свой роман «Гаргантюа и Пантагрюэль».

7 июля 2011 на своей 35-й сессии Комитет всемирного наследия ЮНЕСКО принял решение о включении исторической части Лиона в список всемирного культурного наследия.



5. Марка Франции, собор Сен-Жан в Лионе, 1981г.

Львов укр. *Львів*, [ˈɫʲuʲiʦ] - город на западе Украины, центр Львовской области и Львовской агломерации. Культурный, образовательный, промышленный и научный центр и большой транспортный узел. В печати называется столицей Галиции и Западной Украины. Город находится в 540 км к западу от Киева, на расстоянии 70 км от границы с Польшей.



2.Марка Австро-Венгерской империи, с гашением в Лемберге (Львове), 1854г.



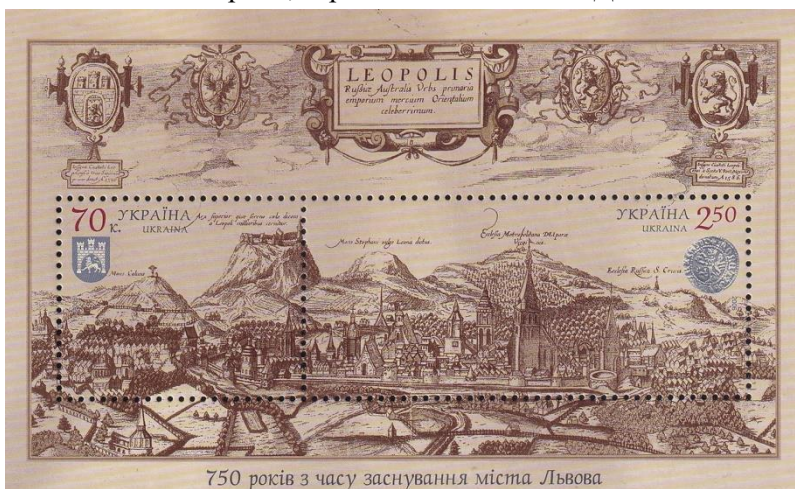
Флаг Львова



Герб Львова

Народы, оставившие в городе заметный культурный след, называли его по-разному. На украинском языке - *Львів*, на польском - *Lwów* (*Львув*), на русском - *Львов*, немецком - *Lemberg* (*Лемберг*), на идише - *לעמבערג* (*Лемберг*), на армянском - *Լվով* (*Лвов*), на крымско-татарском - *İlbav* (*Ильбав*).

Первое упоминание о городе относится к 1256 году. По наиболее распространённой версии Львов был основан в XIII веке королём Даниилом Галицким и был назван в честь его сына, Льва (марка 1). Согласно другой версии, город основан сыном Даниила Галицкого.



750 років з часу заснування міста Львова
1.Блок марок України, к 750-літтю Львова, 2006г.

Археологи установили, что поселения на месте Львова существовали с V века нашей эры. В X веке на земли стали претендовать Киевская Русь и Польша. Согласно летописи Нестора, в 981 году они были завоёваны Владимиром Великим.

Польский король Казимир III Великий захватил Львов в 1349 году, а в 1356 году даровал городу Магдебургское право, что дало толчок его развитию. В 1363 году большая армянская

община основывает здесь армянскую митрополию и строит собор. Король переносит центр города с площади Старый Рынок в новый город южнее (марка 2). В новом городе большинством населения были немецкие колонисты, а окраинные улицы - занимали конфессии, лишённые прав львовского мещанства.

Русская община во Львове сложилась в конце 1940-х годов, хотя и ранее в городе жило много русских. Первым известным выходцем из Северо-Восточной Руси был русский первопечатник Иван Фёдоров, издавший в 1574 году первую во Львове книгу - «Апостол», а затем первую в истории «Азбуку» на русском языке.

По Магдебургскому праву город мог иметь собственные склады, что приносило значительные прибыли от товаров, перевозимых между Чёрным и Балтийским морями. На протяжении следующих столетий быстро росло население и Львов стал многонациональным городом с множеством религиозных исповеданий и центром культуры, науки и торговли.

Во второй половине XIV века при Казимире Великом начали возводить крепость. Её укрепление продолжалось при всех правителях. В 1410 году была создана вторая кольцевая линия оборонительных укреплений, а в середине XVI века появился третий пояс укреплений в виде земляных валов с каменным основанием. Это превратило Львов в одну из наиболее важных крепостей, защищающих Речь Посполитую с юго-востока.

В XVII веке Львов неоднократно выдерживал осады. Однако осенью 1648 года он был захвачен запорожскими казаками во главе с Богданом Хмельницким, которые уничтожили замок и оставили город после получения выкупа.

В 1704 году во время Великой северной войны город был захвачен и разграблен армией шведского короля Карла XII.

С XV века в город начали прибывать монахи различных орденов. Они построили в городе множество храмов. К XVIII веку их насчитывалось уже до 40. В 1608 году иезуиты основали иезуитский коллегиум, который в 1661 году был преобразован во Львовский университет. Одним из самых известных воспитанников иезуитов стал Богдан Хмельницкий.

В 1772 году, после Первого раздела Польши, Львов стал столицей австрийской провинции - формально независимого Королевства Галиции и Лодомерии. **В 1772-1918 годах официально назвался Лемберг** (марка 2). Несмотря на немецкое и чешское засилье, он продолжал оставаться важным центром польской и русской культуры.

В начале XIX века австрийские власти принялись за германизацию города. В 1805 был закрыт университет и, хотя он был снова открыт в 1817, это было уже немецкое учреждение, оказывавшее специфическое влияние на городскую жизнь.

В 1867 Галиции было предоставлено широкое культурное и экономическое самоуправление. В Университете разрешили вести лекции на польском языке. Галиция стала единственной частью бывшей Польши, получившей некоторую культурную и политическую свободу. Львов стал главным центром польской культуры и политики. Город служил и важным центром галицко-русского движения. **На месте старых крепостных укреплений создается новая площадь перед Ратушей - Фердинанда, переименованная в 1904 году в площадь А.Мицкевича** (марка 3)



3.Марка Украины, площадь Фердинанда (Мицкевича) во Львове в 1840 году, 2006г.

В начале Первой мировой войны после Галицийской битвы город был взят русскими войсками 8 сентября 1914 года и удерживался до 14 июля 1915 года, став центром Галицийского генерал-губернаторства. **В 1916 году восточная часть Галиции была захвачена в ходе знаменитого «Брусиловского прорыва»** (марка 4). **В том же году город и всю Украину захватили немецкие войска** (марка 5).



5.Марка Германского Рейха для Восточного фронта, 1916г.

В конце Первой мировой войны Габсбургская империя распалась, начались междоусобицы между польскими и украинскими военными и националистами.

Во время Советско-польской войны в 1920 году город атаковала Красная Армия. С середины июня 1920 года Первая Конная армия пыталась пробиться к городу с северо-востока. 16 августа Красная армия начала штурм города. Бои проходили с тяжёлыми потерями с обеих сторон, но через три дня атака была отбита и Красная армия отступила. За оборону город был награждён наивысшей польской военной наградой - орденом Virtuti Militari V класса - «За мужество», который был изображён на польском гербе Львова.



4.Марка России, к 100-летию Первой Мировой войны, Брусиловский прорыв, 2014г.

В 1920 году было подписано Рижское мирное соглашение с Советской Россией и Львов остался польским городом (марка 6). Город быстро вернул себе позиции одного из важнейших центров науки и культуры Польши. В 1928 году профессор Университета Яна Казимира Рудольф Вайгль открыл вакцину против сыпного тифа.

После начала Второй мировой войны, в соответствии с Секретным протоколом к пакту Молотова - Риббентропа, в ночь на 21 сентября 1939 года советские войска сменили немецкие и начали готовиться к штурму Львова. Польское командование возобновило переговоры, в результате которых 22 сентября 1939 года было подписано соглашение «о передаче города Львова войскам Советского Союза». **В 1939-1941 годах в городе дислоцировались советские войска, радостно встреченные простым народом** (марка 7).



6.Марка Польши с гашением во Львове, 1937г.

30 июня 1941 года город был занят немцами и включен в рейхскомиссариат Украина (марка 8). После вступления в город немецких войска 1 июля 1941 года украинские националисты-бандеровцы и местные жители участвовали в еврейском погроме, жертвами которого стало несколько тысяч человек. На территории Цитадели немецкие власти организовали концентрационный лагерь, где было уничтожено свыше 140 тысяч советских военнопленных, а также Львовское гетто и концлагерь «Яновска».



8.Марка Германского Рейха для Рейхскомиссариата Украина, 1941г.



7.Марка СССР о присоединении Западной Украины и Западной Белоруссии, 1940г.

23 июля 1944 года во Львове началась военная операция Армии Крайовой как составная часть общепольского восстания. Оно проходило в сотрудничестве с наступающими советскими войсками. С 13 июля 1944 года началась Львовско-Сандомирская операция Красной армии, а 27 июля 1944 года город был взят Красной Армией.

После войны почти всё польское население города было выселено, в основном, в западную часть Польши на так называемые Возвращённые земли, и город начали заселять украинцы, русские и др. В результате Второй мировой войны был изменён национальный состав города - поляки, евреи и немцы - были перемещены или уничтожены. Польский язык вышел из употребления.

В 1950-х - 1960-х годах город значительно вырос как по населению, так и по размерам. Были основаны или перенесены из Восточной Украины многие известные заводы и фабрики. В 1971 году за достижения и успехи в области экономического, научно-технического и социально-культурного развития Львов был награждён высшей наградой СССР - орденом Ленина.

Приток населения на предприятия вызвал необходимость строительства доступного жилья на окраинах. К концу 1980-х годов образовались крупные жилые массивы: Южный, Северный, Лычаковский Восточный и другие.

В 1956 году начал выпуск автобусов Львовский автобусный завод и многие другие (марка 9).

Интенсивно начала развиваться и наука Львова. К 1980-м годам в городе функционировали три института АН УССР, филиалы и отделения академических учреждений, десятки научно-исследовательских, проектно-конструкторских институтов, филиалов, отделов, 11 вузов, в которых работало более 8000 научных сотрудников. Важным событием в научной жизни города стало создание в 1971 Западного научного центра АН УССР.

В советское время Львов оставался важным культурным центром страны. В конце 1970-х годов здесь работали пять театров, филармония, около 40 кинотеатров, цирк, 46 Дворцов культуры, 12 крупных музеев, более 350 библиотек.

24 августа 1991 года, через 350 лет после объединения, Верховный Совет Украинской ССР провозгласил независимость Украины (марка 9). Львов стал «украинским Пьемонтом» - форпостом националистических перемен, связанных с этим событием.

Львов остаётся значительным индустриальным центром Украины. В городе сконцентрировано 95 % общегосударственного производства осветительных ламп, 100 % производства автопогрузчиков, 11 % производства автобусов. В начале XXI века основу промышленного комплекса составляют 240 предприятий разных форм собственности.

За годы независимости Украины существенно изменилась структура промышленного производства. С 1960-х годов ведущее место среди областей промышленности занимало машиностроение и металлообработка, где преобладала приборостроение для военно-промышленного комплекса. В годы независимости доминирующей стала пищевая промышленность, а удельный вес продукции машиностроения и металлообработки составил 17,6 %. Последние 10 лет характеризуются развитием туризма и IT-индустрии.

В городе действует католический университет УГКЦ и духовная семинария Украинской православной церкви Константинопольского патриархата.

Одним из первых, после Вены, в Австрии конный трамвай был запущен во Львове в 1880 г. В 2005 году трамвайный парк Львова насчитывал около 220 вагонов в основном чешского завода «Татра». Общая длина трамвайной колеи превышала 80 км. В 2013 году вышел на маршрут первый украинский низкопольный трамвай Электрон Т5L64. Троллейбусное сообщение функционирует с начало 27 ноября 1952 года и действует в настоящее время, особенно в спальных районах. В 2011 году было открыто совместное украинско-немецкое предприятие «Электронтранс», один из крупнейших производителей троллейбусов, трамваев и электробусов.

Храмы: Армянская церковь. Бернардинский костёл и



9. Марка України, автобус Львовського заводу, 2015г.



10. Марка Республіки Україна, к незалежності, 1992г.



11. Марка України, Домініканський собор Львова, к філат. виставке 2006г.

монастырь. **Доминиканский костёл и монастырь** (марка 11). Кафедральный (Латинский) собор, Костёл Иоанна Крестителя, Успенская церковь и многие другие.

Музеи. Во Львове работают более 40 музеев. Среди них: Львовский исторический музей, второй по величине исторический музей Украины; **Национальный музей Львова, основан митрополитом Андреем Шептицким** (марка 12), Львовская галерея искусств, один из богатейших музеев Украины, многие другие.

Театры. В 1795 году во Львове был открыт первый на Украине профессиональный театр; в 1842 году открыт Театр Скарбека - третий по величине в Европе; в 1900 году появилась Львовская опера - один из красивейших театров страны, а всего действует 7 профессиональных театров.

Достопримечательности. **Исторический центр Львова внесён в список мирового наследия ЮНЕСКО в 1998 году** (марка 13). В нём сохранилась значительная часть



12. Сценка марок Украины, Национальный музей Львова с иконой Архангела Михаила и портретом долматинки, 2005г.



13. Блок-Марка Украины, достопримечательности Львова, Успенская церковь, 2009г.

архитектурных памятников, датированных XIV-XVII вв. Однако, в центральной части на 2000 год находилось 960 (95 % из которых - жилые), из них 625 были в неудовлетворительном состоянии.

Жилой фонд в городе на 1 января 2001 года состоит в основном из многоэтажных домов, 92 % из которых оборудованы водопроводом и канализацией, 84 % - ванными и душевыми, 70 % - центральным отоплением, 94 % - газифицированы. Темпы строительства после получения независимости значительно упали по сравнению с советскими периодом. Ещё около 20 процентов жилья на окраинах,

где ранее располагались пригородные сёла, представлено частной малоэтажной застройкой.

Марибор (словен. *Maribor*; нем. *Marburg an der Drau*) - второй по величине город Словении после столицы Любляны. Население города - 94,9 тыс. человек (2013 год). Марибор расположен в северо-восточной части страны, в регионе Подравска на реке Драве, у подножья горы Погорье. Город является центром исторической области Нижняя Штирия.



Флаг Марибора



Герб Марибора



1. Марка Словении, к 750-летию Марибора, 2004г.

Первое упоминание о замке Маркбург относится к 1164 году. Марбург стал центром небольшого графства в долине Дравы, вошедшего позднее в состав герцогства Штирия. **В 1254 году Марибор получил городские права** (марка 1). После установления в Штирии династии Габсбургов в 1278 году город начал быстро развиваться, став одним из важнейших торговых центров региона. В 1532 и 1683 гг. Марибор успешно выдержал осады турок, совершавших набеги на штирийские земли.

В церковном отношении город первоначально подчинялся епископам Шекау. В 1859 году в Марибор было перенесено епископство Лавант, которое с 1962 года получило название Мариборского епископства. В 2006 году папа Бенедикт XVI даровал Марибору статус архиепископства.

Перед Первой мировой войной население города на 80 % состояло из этнических немцев и на 20 % из словенцев, причём немцы преобладали в органах городского управления и общественной жизни. В то же время почти всё сельское население региона было словенским. Во время войны многие словенцы Штирии и Каринтии были объявлены врагами Австрийского государства и лишены доступа к государственным должностям. Это усилило антагонизм между словенским и немецким населением города.



2. Марка Королевства Сербии, Хорватии и Словении, кор.Александр, 1926г.

В 1918 году Австро-Венгерская империя потерпела крах. Претензии на Марибор предъявили Австрийская республика и Королевство сербов, хорватов и словенцев. Мариборские немцы, ожидавшие 27 января 1919 года на городской площади прибытия американской делегации на мирные переговоры, были атакованы словенскими отрядами Рудольфа Майстера. Было убито 13 человек и более 60 ранено. **Майстер захватил власть в городе и без проведения референдума объявил его частью Королевства сербов, хорватов и словенцев** (марка 2). **Это королевство в 1931 году было переименовано в королевство Югославию** (марка 3).



3. Марка Югославии, кор.Александр, 1931г.

После присоединения Марибора к Югославии множество немцев покинуло город, эмигрировав в Австрию. Были закрыты немецкие школы и организации. В ответ на политику германизации славянского населения в Австрии, власти Югославии предприняли попытку культурной ассимиляции немецкоязычного меньшинства. Тем не менее, ещё в 1930-е гг. доля немецкого населения Марибора составляла 25 %.



4. Марка Германского Рейха, Марибор, 1941г.

Во время Второй Мировой войны, в ходе немецкого вторжения в Югославию 8 апреля 1941 года, город был без боя занят частями 132-й пехотной дивизии вермахта. В Мариборе был развёрнут штаб 2-й немецкой армии. **В дальнейшем, Нижняя Штирия вместе с Марибором была аннексирована нацистской Германией** (марка 4). В апреле 1941 года Марибор посетил Адольф Гитлер, которому был организован пышный приём в городском замке. В годы войны в Мариборе были размещены крупные военные заводы. Город неоднократно подвергался бомбардировке авиацией союзников. После окончания войны оставшееся немецкое население было изгнано из страны.

После освобождения Марибор стал быстро развиваться, чему способствовала близость к австрийской границе и наличие квалифицированной рабочей силы. В итоге город стал главным транспортным, промышленным и культурным центром восточной части Словении. **После провозглашения в 1991 году независимости Словенской республики** (марка 5), Марибор пережил период кризиса из-за потери югославских рынков сбыта продукции тяжёлой промышленности, а уровень безработицы достигал 25 %. К настоящему времени экономическая ситуация значительно улучшилась благодаря



5. Марка Словении, к 5-летию независимости, 1996г.

развитию мелких и средних предприятий.

18 ноября 2009 года в Мариборе на стадионе "Людски врт" состоялся стыковой отборочный матч чемпионата мира по футболу между сборными Словении и России. Хозяева выиграли со счётом 1:0, что позволило им стать участниками чемпионата.

Марибор наряду с португальским городом Гимарайнш был назван Культурной столицей Европы 2012 года (марка 6).

Главными туристическими достопримечательностями являются готический Собор Иоанна Крестителя постройки XII века, здание муниципалитета, построенного в стиле эпохи Возрождения и Мариборский замок постройки XV века.



7. Марка Словении, слаломная трасса на Чемпионате Европы для женщин, 1988г.

В городе находится университет, основанный в 1961 году. На Главной площади имеются здания, построенные в стиле барокко: церковь Святого Алоизия; ратуша и колонна со статуей Девы Марии. Здесь же расположены одни из старейших в мире виноградников *Стара трта*, насчитывающих более 400 лет.

Зимой популярен лыжный спорт. На горе Похорье созданы международные трассы слалом и гигантского слалом (марка 7). В 2000 году Марибор получил статус *Альпийского города*. В городе расположен второй по величине в Словении аэропорт.



6. Марка с купоном Словении, Марибор-культурная столица Европы, 2012г.

Мариуполь

После заключения между Россией и Османской империей Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774 года территория Запорожья, в том числе и Кальмиусской паланки (области), была официально включена в состав Российской империи. В 1778 году поблизости казацкой слободы заложен уездный город Павловск. Строительство города началось с сооружения церкви святой Марии Магдалины, которую заложил губернатор Азовской губернии В. А. Чертков. После переписи населения **1 января 1779 года было официально принято до конца XX века считать годом основания города Мариуполя.** по настоянию митрополита Игнатия город окончательно переименован 24 марта 1780 года в **Мариуполь** в честь Марии Федоровны, жены наследника царского престола, будущего императора Павла I.



1811

12 декабря 1796 года Мариупольский уезд вошёл в состав новообразованной Новороссийской губернии. В устье Кальмиуса было в 1840 году вместо деревянной пристани сооружается каменная набережная порта. До середины XIX века в Мариуполе развивались в основном кустарные предприятия: кожевенные, салотопные, кирпичные, черепичные заводы, кузнечные, бондарные, оружейные мастерские, ветряные и водяные мельницы, рязоводы.

Значительный ущерб был нанесён Мариуполу во время Крымской войны 1853—1856 годов. Весной 1855 года англо-французская эскадра вошла в Азовское море, а 24 мая под прикрытием корабельной артиллерии в Мариуполе был высажен вражеский десант, который уничтожил склады в порту, 18 домов в городе, 57 конюшен, амбаров и лавок. В отражении нападения врага вместе с армией участвовали и жители города.

В 1873 году в связи с восстановлением Мариупольского уезда созданы уездное земское собрание и земская управа. **Мариупольская земская почта была открыта в 1871 году.**

6 июня 1896 года бизнесмены из Пруссии и США учредили «Никополь-Мариупольское горное и металлургическое общество», а уже 1 февраля 1897 года был пущен трубосварочный стан. Завод «Никополь» является одним из прародителей комбината имени Ильича.

Бельгийское общество «Провиданс», существующее и поныне, в 1898 году построило металлургический завод, на котором функционировали 2 доменные печи, 2 мартеновские печи, 3 томасовских конвертера, 126 коксовых батарей, крупносортовый и рельсобалочный цеха будущего завода «Азовсталь».

В 1875 году в городе одновременно основаны и открыты две первые гимназии.

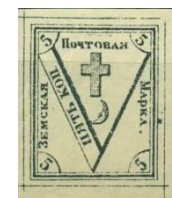
Вечером 30 декабря 1917 года в Мариуполе в результате вооружённого восстания была практически бескровно установлена Советская власть. Во время



Марка УНР для Мариуполя, 1920г.

гражданской войны Мариуполь 17 раз переходил из рук в руки, город находился в составе Украинской державы, **Украинской Народной Республики (УНР)**, Донецко-Криворожской советской республики, ВСЮР и УССР. В ноябре 1917 года была избрана городская дума, которая работала до марта 1919 года. 27 марта 1919 года после ожесточённых трёхдневных боёв войска 1-й Заднепровской советской стрелковой дивизии, под командованием П. Е. Дыбенко овладели Мариуполем. Важную роль в штурме города принадлежала 3-й бригаде этой дивизии под командованием Н. И. Махно. С 28 сентября по 4 октября 1920 года Мариуполь находился под контролем белогвардейской Русской армии генерала Врангеля. Окончательно Мариуполь перешёл к большевикам 4 октября 1920 года, когда войска Южного фронта Красной Армии заняли город. Город перешёл под контроль большевиков в составе созданной 5 февраля того же года Донецкой губернии РСФСР.

После окончания Гражданской войны Мариуполь находился в полной разрухе: к концу 1920 года работали только листопрокатный цех и одна (8-я) мартеновская печь завода «Никополь». Всевозможные бандитские группировки грабили и убивали местных жителей. К



Марка земской почты Мариуполя, 1871г.



Марка Российской империи, к 300-летию династии Романовых, Николай II, гашение в Мариуполе в 1914 году, 1913г.

концу 1925 года восстановительные работы на всех предприятиях города были закончены, к этому времени Metallургический завод имени Ильича по выпуску продукции достиг уровня 1913 года. С 15 июня 1925 года Мариупольский округ вошёл непосредственно в состав УССР.

2 февраля 1930 года Президиум ВСНХ СССР принял постановление о строительстве нового металлургического завода в Мариуполе «Азовсталь», а в 1933 году он вступил в строй.

Когда в сентябре 1941 года линия фронта приблизилась к городу, была организована эвакуация промышленных предприятий и людей на Урал и в Сибирь. На базе эвакуированных трубных цехов завода имени Ильича, к примеру, в Челябинске впоследствии создан Челябинский трубопрокатный завод - один из крупнейших в СССР.

Мариуполь был захвачен в середине дня 8 октября 1941 года частями германских войск группы армий «Юг» и началась 23-месячная оккупация города (701 день). За время оккупации гитлеровцами было расстреляно, угнано в Германию, в концлагерях погибло всего около 100 тысяч человек. Всё электрооборудование, станки, металлопрокат было вывезено в Германию, а сами заводы были переданы концерну Фридриха Круппа.

Войска Южного фронта под командованием генерал-полковника Ф. И. Толбухина 18 августа 1943 года начали наступательную операцию, а **10 сентября (с 20 октября 1943 года - «4-й Украинский фронт») выбили немцев из города.**

6 сентября 1943 года при отступлении оккупанты уничтожили все промышленное оборудование, сожгли дома и села. Война привела к огромным разрушениям, были уничтожены завод имени Ильича (на 70 %), «Азовсталь», порт (на 80 %), транспортная сеть, при отступлении немцы поджогом уничтожили около 85 % жилья. После ухода немцев в городе осталось всего 85 тысяч человек.

В ноябре 1943 года в Мариуполь прибыла с Урала первая группа монтажников треста «Стальконструкция», которые вместе с мариупольцами восстанавливали завод «Азовсталь». Полностью доменный цех «Азовстали» восстановлен к 1949 году. После окончания войны, с братской помощью трудящихся Москвы, Урала, Сибири, всех союзных республик была восстановлена промышленность города, морской порт и другие предприятия.

22 октября 1948 года Постановлением Совета Министров СССР городу было присвоено наименование **Жданов** в честь советского партийного и государственного деятеля Андрея Жданова, который родился тут в 1896 году.

В 1950-80-х годах город Жданов продолжал развиваться как крупный промышленный центр и портовый город. Город был награжден в 1971 года **Орденом Трудового Красного Знамени**, а в 1978 году, и в связи с 200-летием со времени основания награждён **Орденом Октябрьской Революции**.

С 13 января 1989 года городу Жданову, по просьбе его жителей, возвращено историческое название — Мариуполь. В течение недели были демонтированы три памятника Жданову, закрыт его мемориальный музей.



Марка Украины для Мариуполя, 1992г.

Мариуполь стал вторым по значению городом Донецкой области, являлся «металлургической столицей» **независимой Украины, провозглашенной 24 августа 1991 года.** Экономический кризис, охвативший Украину, для Мариуполя обернулся свёртыванием домостроения и остановкой почти всех государственных промышленных предприятий. Вместо этого появился частный сектор в экономике города, который развивался очень медленно — при неблагоприятных условиях в экономике Украины.



Марка СССР, восстановление металлургии и шахт Донбасса, 1948г.



Марка СССР для Мариуполя, 1989г.



*Марка
Украины,
мечеть
Сулеймани в
Мариуполе,
2010г.*

Мариупольская мечеть в честь султана Сулеймана Великолепного и Роксоланы торжественно открыты 15 октября 2007 года в присутствии высоких гостей из Турции. Финансировали строительство члены азербайджанской общины города.

В Мариуполе 1 марта 2014 года прошёл первый антимайдановский митинг, который стихийно перерос в манифестацию возле здания Мариупольского городского совета. Сессия городского совета депутатов состоялась 2 марта 2014 года и не поддержала киевскую власть. Здание мэрии было захвачено 13 апреля 2014 года и на нем флаги Украины были заменены на флаги ДНР и СССР. 9 мая 2014 года произошел штурм городского отдела внутренних дел и город перешёл под частичный контроль самопровозглашенной Донецкой Народной Республики.

13 июня 2014 года в городе была проведена операция по захвату Мариуполя, которая осуществлялась добровольческим батальоном МВД Украины «Азов» при поддержке украинской армии. Мариуполь остался под контролем украинской армии и добровольческого националистического полка «Азов». Город и остановившиеся заводы были превращены в укрепленные крепости.

22 февраля 2022 года Донецкая Народная Республика была признана Российской Федерацией. Предваряя на один день нападение Вооруженных сил Украины на ДНР и ЛНР, Российская



*Марка ДНР, закат
нацизма в
Мариуполе, 2022г.*

Федерация совместно с войсками милиции ДНР и ЛНР, начала специальную военную операцию. В результате этой операции Мариуполь был освобожден от войск Украины 6 апреля 2022 года, а к 17 апреля город полностью контролировался вооруженными силами РФ и ДНР. Территория заводов Ильича и «Азовсталь», захваченная войсками Украины, была блокирована 22 апреля, а 20 мая войска Украины и полк «Азов» сдались в плен.

В результате боев Мариуполь жилые дома и социальные объекты разрушены на 60 %. Заводы «Азовсталь» и имени Ильича полностью разрушены. Все сети электроснабжения, водоснабжения, газоснабжения, теплоснабжения разрушены.

Губернатор Петербурга Александр Беглов и глава администрации Мариуполя Константин Иващенко подписали 1 июня 2022 года официальное соглашение о побратимстве между двумя городами. Мариуполь будет восстановлен!

Миккели - административный центр бывшей ляни (губернии) Восточная Финляндия (фин. *Itä-Suomi*), названный в честь покровителя этих мест - Святого Михаила.

Миккели - столица провинции Южное Саво (фин. *Etelä-Savo*). Шведское и дореволюционное русское название города - **Санкт-Михель** (фин. *Mikkeli*, швед. *Sankt Michel*).

Расстояние от Миккели до Хельсинки - 228 км, до Санкт-Петербурга - 304 км.

В 1270 году Миккели был новгородским погостом.

Старейшее упоминание о посёлке Миккели 1323 года содержится в Ореховском (Нотебергском) мире - первом мирном договоре об установлении границ между Новгородской республикой и Шведским королевством в крепости Орешек. Согласно договору, область Саволакс отошла к Шведскому королевству.



Герб
Миккели



2.Марка Финляндии,
Миккели, вид с озера, 2015г.

Миккели возник после окончания русско-шведской войны 1809 года и присоединения Финляндии к России в качестве Великого княжества Финляндского. Он был основан 7 марта 1838 года по указу императора Николая I. **В Российской империи город был центром Санкт-Михельской губернии; под названием ляни (губернии) Миккели (марка 1).** Как и другие дореволюционные финляндские губернии, она просуществовала до 1917 года, когда вошла в губернию Восточная Финляндия.

В 1918 году во время гражданской войны, в Миккели в отеле «Seurahuone» был создан штаб Белой армии, возглавляемый бароном Карлом Густавом Эмилем Маннергеймом.

В годы Второй мировой войны в здании средней школы Миккели располагался главный штаб вооружённых сил Финляндии под командованием Карла Маннергейма (марка 2), что послужило причиной сильных бомбёжек. Город быстро отстроили, так как высотных зданий в то время не было.

1 апреля 2011 г. город украсили таблички улиц на русском языке. Инициатива шести муниципалитетов Тохмаярви, Иматра, Лаппеэнранта, Пуумала, Миккели и Савонлинна о замене изучения шведского языка изучением русского, начиная с 7-го класса школы этих муниципалитетов, не нашла полного одобрения в правительстве.



3.Марка Финляндии, Миккели,
2013г.

С 2011 года, в летнее время, преподаватели Академии русского балета имени Вагановой проводят в городе международные курсы балетного мастерства.

Достопримечательности города: Кафедральный собор Миккели, построенный в 1896-1897 годах в неоготическом стиле; церковь сельского прихода Миккели - третья по величине деревянная церковь в Финляндии вместимостью 2000 человек; музей-усадьба приходского священника в Кенкяверо.



2.Марка
Финляндии, Карл
Маннергейм в
штабе, 1941г.

Милáн (итал. *Milano* [mi'la:no], ломб. *Milan* [mi'lã:], лат. *Mediolanum* - в центре равнины) - главный город северной части Италии. Милан - административный центр самой крупной в Италии области Ломбардия и провинции Милан. Второй по величине город Италии и центр крупнейшей городской агломерации страны. Население 1 342 385 человек (2015). Имеет репутацию финансово-экономической столицы страны и одной из мировых столиц моды.



Флаг Милана



Герб Милана

Предполагается, что Милан был основан племенем инсубров в 600 году до н. э.

В 222 году до н. э. город был завоёван римлянами, давшими ему название Медиолан (лат. *Mediolanium* или *Mediolanum*).

Римскими императорами Константином и Лицинием при встрече в Милане в 313 году было достигнуто соглашение, Миланский эдикт (марка 1). Эдикт провозглашал религиозную терпимость на территории Римской империи. Он явился важным шагом на пути превращения христианства в официальную религию империи, а традиционное римское язычество теряло роль официальной религии.

В IV веке нашей эры, во времена епископа Амвросия и императора Феодосия I, город соперничал с Римом и Равенной за звание центра Западной Римской империи, но после разорения остготами и гуннами пришел в упадок. Обветшавшие городские стены рухнули при лангобардах. Вся полнота власти перешла к миланскому архиепископу.

По мере роста материального благосостояния города возрастало значение торговых патрициев, не желавших мириться с всевластием церкви. В 1045 году город был провозглашён самостоятельным государством (коммуной). Началась ожесточённая борьба за главенство в Ломбардии с другими



1. Блок марки Италии, к 1700-летию Эдикта Милана, 2013г.

коммунами - Павия, Кремона, Комо и Лоди. В 1111 году Лоди был повержен, через 16 лет миланцами был разгромлен Комо.

Чрезмерное усиление горожан вызвало обеспокоенность императора Фридриха Барбароссы, который вторгся со своей армией на север Италии и взял Милан в 1162 году после девятимесячной осады. Город был разорён имперскими войсками, а жители разбрелись по сельской местности. В 1167 году Милан был восстановлен силами Ломбардской лиги городов. Совместными усилиями коммун императору было нанесено поражение при Леньяно в 1176 году.

По Констанцскому миру 1183 года за городом были признаны экономические привилегии, позволившие ему превратиться в один из богатейших городов Европы XIII века. В 1277 году архиепископ Оттоне Висконти одержал окончательную победу над своими врагами из коммун и республиканская форма правления была снова заменена на монархическую.

Род Висконти продолжал править Миланом до 1450 года, после чего его сменила династия герцогов Сфорца. В эти годы город стал одним из первых в мире очагов капитализма. Дополнительный импульс местной экономике придало развитие шелкопрядения и то обстоятельство, что пандемия чумы обошла Ломбардию стороной. **При дворе Сфорца работали такие мастера, как Леонардо да Винчи** (марка 2) **и архитектор Донато Браманте.**

На рубеже XV и XVI веков Миланское герцогство стало яблоком раздора между французской династией Валуа и испанской Габсбургов. В эти годы Милан находился под управлением французов. В 1540 году император Карл V Габсбург передал город своему сыну Филиппу Испанскому. Испанское продолжалось до 1706 года.



2. Марка Италии, к 500-летию Леонардо да Винчи, 1952г.

владычество

По итогам Войны за испанское наследство город перешёл к австрийской ветви Габсбургов и стал медленно прогрессировать.

Во время Революционных войн Милан был оккупирован в 1796 году Итальянской армией Французской республики. Он был провозглашён столицей Цизальпинской республики, которая в 1802 году стала Итальянской, а в 1805 году Итальянским королевством.



4.Марка
Королевства
Сардиния, кор.
Виктор-
Эммануил II,
1855г.

После Наполеоновских войн Милан вернулся под австрийское владычество, но продолжал оставаться одним из главных центров борьбы за объединение Италии. **В 1815 году было образовано Ломбардо-Венецианское королевство** (марка 3) по решению Венского Конгресса 1814-1815 годов из северо-итальянских областей Ломбардия и Венеция, и составившее одну из коронных земель Австрийской империи. Управлялось вице-королём как австрийское владение. После Второй Итальянской войны за независимость в 1859 году Милан вместе со всей Ломбардией сверг австрийское правление и **вошёл в королевство Сардиния, образованное в 1855 году** (марка 4). **Это королевство было преобразовано в королевство Италия в 1861 году во главе с королем Виктором-Эммануилом** (марка 5).

Поначалу планировалось сделать Милан столицей объединённого государства, однако по ряду причин эти планы были пересмотрены.



6.Марка
Королевства
Италия для
Итальянского
социального
государства,
кор. Виктор-
Эммануил III,
1944г.

Как важнейший индустриальный центр Италии, город во время Второй мировой войны подвергся ковровым бомбардировкам. **Милан был частью марионеточного государства Итальянской Социальной Республики Муссолини и важным командным центром немецкой армии, размещённой в Италии** (марка 6). К 25 апреля 1945 года, когда война в Италии была закончена, город был сильно разрушен, а пригороды Прекотто и Терро полностью уничтожены. В послевоенные годы он был восстановлен и снова стал важным финансовым и индустриальным центром страны. Из остатков зданий, не подлежавших восстановлению, был насыпан холм Монте Стелла, на котором был разбит парк площадью 370 тысяч квадратных метров. Несмотря на послевоенную бедность, город активно восстанавливали. Сейчас Милан, Турин и Генуя образуют мощнейший индустриальный треугольник и главный экономический полюс Италии.

В Милане расположены Итальянская фондовая биржа, множество финансовых и торговых компаний (Pirelli, Telecom Italia, Alfa Romeo), а в пригороде располагаются промышленные предприятия. Мировой известностью пользуются модные дома (марки Giorgio Armani, Gianni Versace, Dolce & Gabbana, Prada и др.) и предприятия лёгкой промышленности. В городе издаётся популярнейшая в Италии газета Corriere della Sera. Миланская неделя моды проходит в феврале и сентябре.

В Милане был построен первый в Италии небоскрёб - Башня Пирелли. В начале XXI века в квартале Порта-Нуова возведены высотные офисные здания. В Торгово-выставочном комплексе «Фьера ди Милано», крупнейшим в стране, проходит самая большая в Европе выставка товаров для кухни Mascef. Выставочные площади в северо-западных пригородах Перо и Ро были открыты в мае 2005 года.

Милан имеет 4 линии метро общей протяжённостью около 95 км. В городе расположена наиболее развитая в Западной Европе система трамваев протяжённостью более 160 км путей. Троллейбусная сеть значительно меньше трамвайной, но тем не менее одна из крупнейших в Западной Европе.

В градостроительной ткани Милана пересеклись многочисленные архитектурные стили. Среди наиболее важных - краснокирпичная ломбардская романика, ранние ренессансные шедевры Филарете и Браманте, дворцы в классическом стиле.



3.Марка
Ломбардо-
Венецианского
королевства,
1850г.



5.Марка
Королевства
Италия, кор.
Виктор-
Эммануил II,
1863г.



7.Марки-сценки Италии, итальянская мода, 1986г.



8. Марка Италии, площадь дель Дуомо в Милане, 2016г.

Расположенная в нём фреска Леонардо да Винчи «Тайная вечеря» привлекает толпы туристов со всего мира.

О благосклонности к городу Наполеона Бонапарта напоминают Королевская вилла, где он жил со своей женой Жозефиной, а задуманная им Арка мира, у парка Семпионе, была достроена австрийцами в 1838 году.

Миланский оперный театр Ла Скала - один из ведущих в мире (марка 9). В период его реконструкции оперные и балетные постановки переместились в новый театр Арчимбольди. Из драматических театров наиболее известен Пикколо, основанный Джорджо Стрелером.



10. Марка Италии, Амброзианская библиотека, 2009г.

Два символа города: **беломраморный Дуомо**, расположенный на главной городской площади рядом с королевским дворцом (марка 8), и замок Сфорца, который, возможно, послужил образцом для ломбардских зодчих, возводивших в конце XV века стены Московского Кремля. От античных времён сохранились фрагменты амфитеатра и перестроенные в Средние века великие базилики: Амвросианская, с саркофагом Стилихона, и Лаврентианская. Монастырь Санта-Мария-делле-Грацие объявлен ЮНЕСКО памятником Всемирного наследия.



9. Марка Италии, к 200-летию театра Ла Скала, 1978г.

Амброзианская библиотека - одна из старейших в Европе. Жемчужина этого собрания: рисунки и рукописи Леонардо да Винчи. Произведения художников ломбардской школы собраны в Пинакотеке Брера. Старинное декоративно-прикладное искусство сосредоточено в музее Польди-Пеццоли. Работы современных художников собраны в Павильоне современного искусства и открывшемся в 2010 году Музее XX века.

Бутики крупнейших модных домов расположены на виа Монтенаполеоне и в старинной галерее Виктора Эммануила II на площади Дуомо.

Минск (белор. *Мінск*) - столица Белоруссии, административный центр Минской области и Минского района. Является самостоятельной административно-территориальной единицей с особым столичным статусом и ядром Минской агломерации. Город стоит на реке Свислочи. Население - 2 018 281 человек (2019). Город-герой с 1974 года.



Флаг Минска



Герб Минска

Полагают, что название города произошло от реки *Меня* (*Менка*), которая была притоком Птичи. Гидроним *Меня* может происходить и от индоевропейского *men-* «малый».

Самые ранние поселения на территории современного города датируются IX веком. Долина реки Свислочь была заселена восточнославянскими племенами: кривичами и дреговичами. Около 980 года территория современного города вошла в Полоцкое княжество. **Первое летописное упоминание о Минске содержится в «Повести временных лет».** Оно относится к 1067 году (марка 1). Тогда сыновья киевского князя Ярослава Мудрого явились под стены Менеска, принадлежавшего полоцкому князю Всеславу Брючиславичу. Вече отказалось сдать город и братья Ярославичи захватили и разрушили его. Затем в битве на Немиге, в нынешней центральной части Минска, разбили подошедшие на помощь войска Всеслава Брючиславича. Князь Всеслав бежал с поля битвы.



1. Марка СССР, к 900-летию основания Минска, 1967г.

После смерти Всеслава Брючиславича в 1101 году его сыновья разделили владения на уделы, и Менеск стал столицей отдельного княжества Глеба Всеславича.

Столичный статус и выгодное географическое положение способствовали экономическому развитию города и превращению его в крупный торгово-ремесленный центр, однако частые междоусобные войны князей в XI - XII веках мешали процветанию города.

В 1441 году Великий князь Литовский Казимир IV дал городу Менеску устав привилегированных городов, а в 1565-1566 годах город стал центром Минского воеводства и Минского повета (уезда) в его составе.

После подписания Люблинской унии в 1569 году произошло объединение Польского королевства и Великого княжества Литовского в Речь Посполитую. В вальном сейме новообразованного государства Минскому повету было дано два места - для воеводы и каштеляна.

К середине XVII века Минск стал важным экономическим, культурным и религиозным центром Речи Посполитой, особенно для православия. Одновременно в Минске также появились крупные общины католиков и иудеев. После Брестской унии православие постепенно уступило место униатству. Постепенно изменился и национальный облик города, многие представители дворянства и интеллигенции были полонизированы.

В 1654 году в ходе русско-польской войны (1654-1667 годы) Минск был взят войсками царя Алексея Михайловича, которые удерживали город до 1667 года. За время войны Минск был полностью разрушен, в нём осталось только две тысячи жителей и 300 домов. Вторая волна разрушений последовала в период Великой Северной войны, когда в 1708 году шведский король Карл XII взял город, а год спустя Минск снова был взят русскими войсками.

В результате 2-го раздела Речи Посполитой в январе 1793 года Минск был присоединён к Российской империи и 3 апреля того же года стал центром новообразованной Минской губернии (марка 2). 22 января 1796 года по утверждённому докладу сената городу был присвоен новый герб.



2. Марка Российской империи, гашеная в Минске, 1908г.

В российскую эпоху вновь началось развитие города, в 1805 году был открыт первый общественный парк, и уже к 1811 году население насчитывало около 11 тысяч жителей.



3. Марка Беларуси, к 200-летию Отечественной войны 1812 года, 2012г.

В ходе Отечественной войны 1812 года Минск с 8 июля по 15 ноября был оккупирован корпусом маршала Даву (марка 3). 18 июля 1812 года была издана первая минская газета на польском языке. По плану Наполеона Минск был превращён в центральную провиантскую базу французской армии, сборный центр для отставших частей и эвакуационный пункт для больных и раненых военнослужащих. К концу лета 1812 г. под складские помещения и лазареты начали перестраивать все пригодные к этому городские здания, включая костёлы, церкви, монастыри, синагоги и школы. В результате мародёрства и реквизиций значительная часть жилого

фонда было разрушена; население города к моменту его освобождения русскими войсками составляло около 3,5 тысяч человек.

Последние волнения XIX века в Минске произошли во время Польского восстания 1830 года. Подавление мятежа польской шляхты привело к изменению национального и религиозного характера города: постепенному уменьшению польского населения и ликвидации униатских приходов. В 1835 году Минск был включён в черту еврейской оседлости, что способствовало росту еврейского населения города.

На протяжении всего XIX века город продолжал расти. В 1830-х годах все главные улицы и площади были замощены булыжником, в 1836 году была открыта первая общественная библиотека, а год спустя первая пожарная каланча. В 1844 году был открыт первый театр. Уже к 1860 году в Минске насчитывалось 27 тыс. жителей, происходила интенсивная застройка двух- и трёхэтажными домами Верхнего города.

В 1871 году через Минск была проложена железная дорога Москва - Варшава. В 1874 году в городе появился водопровод, в 1890 - телефон, в 1892 - конный трамвай, а в 1894 - первая электростанция. В 1900 году в Минске было уже 58 фабрик и заводов.

По переписи 1897 года в городе было 91 494 жителя. Более половины населения (47 561) составляли евреи. В 1909 году в Минске проживало 43,3 % евреев, русских - 34,8 %, поляков - 11,4 %.

1-3 марта 1898 года в городе состоялся I съезд РСДРП (марка 2).

Длительное мирное время было прервано Первой мировой войной, в 1915 году, после наступления германских войск, город стал прифронтовым. С августа 1915 года в нём размещались штабы Западного фронта, Минского военного округа, 10-й армии. В Минске располагалось множество госпиталей и складов. По условиям Брест - Литовского мира 21 февраля 1918 года германские войска оккупировали Минск. Этому предшествовали попытки захвата власти польскими и белорусскими активистами 19-21 февраля.



4. Марка Белорусской Народной республики, 1918г.

В оккупированном германскими войсками Минске 25 марта 1918 года Рада Белорусской Народной Республики провозгласила независимость Белорусской Народной Республики (марка 4). Однако Советское правительство денонсировало Брест-Литовский мир и направило войска на оставляемые немецкими войсками территории. Рада БНР покинула город вслед за немецкими войсками и 10 января 1919 года Красная Армия без боя заняла Минск. **Городской Совет объявил об установлении Советской власти, а к середине февраля 1919 года Советская власть была установлена почти на всей территории Белоруссии** (марка 5). Минск стал столицей новообразованной советской республики 7 января 1918 года.

Но уже 31 января 1919 года ССРБ вышла из состава Советской России и была переименована в Белорусскую Советскую Социалистическую Республику. Минск стал столицей новой республики, но уже 27 февраля Советская Белоруссия вошла в состав Литовско-Белорусской ССР (Литбел). Столицей Литбел стала Вильна. В результате военных поражений в ходе советско-польской войны (1919-1921) **8 августа 1919 года город был занят войсками Польской Республики** (марка 6).



6. Марка Российской империи, для оккупированной Польшей, 1920г.

11 июля 1920 года Красная Армия заняла Минск, а 31 июля в него вернулось правительство Белорусской ССР. Многолетняя война разрушила город, но уже в первые годы Советской власти началось его восстановление. В 1921 году в Минске был создан Белорусский государственный университет и первая научная библиотека. В 1924 году работало уже 29 заводов, множество кинотеатров, школ, больниц, были сооружены крупные комплексы новой застройки. В 1928 году была создана Академия наук, тогда же появился первый завод по производству хлеба. В 1929 году на линию вышли первые минские трамваи, а в 1933-м начал действовать аэропорт. В 1934 году было построено здание Государственной библиотеки имени В. И. Ленина. Большим событием в градостроительстве и архитектуре Минска явилось сооружение по проекту архитектора Иосифа Лангбарда Дома правительства БССР (1929-1934). Это крупнейшее общественное здание - один из



5. Марка Белорусской Социалистической Советской республики, 1921г.

лучших памятников конструктивизма, положило начало формированию нового центра города - площади Ленина.



7.Марка Германского Рейха для рейс-комиссариата Остланд, 1941г.

В июне 1941 года город подвергся воздушным бомбардировкам со стороны немецкой авиации. Уже 25 июня 1941 года немецкие войска подошли к городу, а 28 июня Минск был оккупирован. Со стороны станции «Болотная» в город вступили механизированные части 3-й танковой группы генерал-полковника Германа фон Гота. **Город стал центром рейскомиссариата Остланд** (марка 7).

В Минске германскими оккупационными властями было создано три еврейских гетто, в которых за время оккупации было замучено и убито более 80 000 евреев. Всего в Минске и окрестностях было убито более 400 тысяч человек.

29 июня 1944 года началась Минская операция - составная часть Белорусской операции. В ней приняли участие войска трёх Белорусских фронтов при поддержке 1-го Прибалтийского фронта. К началу наступления силы Красной Армии окружили полукольцом 4-ю и частично 9-ю немецкие армии группы «Центр». Город обороняли одна танковая и три пехотных дивизии вермахта, три полка СС и другие части. К концу дня 3 июля Минск был освобождён. Восточнее города 105 тысяч немецких солдат попали в «Минский котёл» и были разбиты к 11 июля. В операции активно участвовали партизанские соединения. По итогам операции 53 соединения и части получили почётные наименования «Минских».



8.Марка СССР, Минск-столица Белорусской ССР, круглая площадь, 1958г.

превратился в один из главных центров Советского Союза в отраслях машиностроения и высоких технологий, с развитыми культурой, здравоохранением, образованием, транспортом и наукой.

26 июня 1974 года Минску было присвоено звание города-героя (марка 9).

С 1991 года Минск является столицей государства - Республики Беларусь со столицей городом Минск (марка 10).

Минск в наше время - крупнейший промышленный город страны. В городе производится 18,8 % промышленной продукции всей Белоруссии. Здесь находятся крупнейшие сборочные предприятия: завод колёсных тягачей (торговая марка VOLAT), производитель дизельных двигателей ММЗ, три станкостроительных завода и другие.

В Минске действует Академия наук и многие научные институты, а также действует 28 вузов.

Первая очередь Минского метрополитена открылась в 1984 году. Ныне он состоит из 33 станций и трёх линий общей длиной 41,8 км.



10.Марка Беларуси, к образованию Республики Беларусь, 1992г.

Самые посещаемые музеи города: Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны; Национальный исторический музей Республики Беларусь; **Национальный художественный музей Республики Беларусь** (марка 11).

Самые посещаемые театры Минска: Национальный академический Большой театр оперы и балета Республики Беларусь, Белорусский государственный академический музыкальный театр; Национальный академический драматический театр имени М. Горького.

Указом Президиума Верховного Совета Белорусской ССР от 14 мая 1946 года Минск был отнесён к категории городов республиканского подчинения (марка 8). Были построены Минский мотоциклетно-велосипедный завод в ноябре 1945 года, в 1951 году - мотовелозавод. Минский тракторный и автомобильный заводы были построены в 1947 году. В первой половине 50-х годов вступили в строй подшипниковый, часовой и радиаторный заводы, а также камвольный комбинат. Минск



9.Марка СССР, Слава городу-герою Минску, 1980г.



11.Марка Беларуси, Национальный художественный музей Республики Беларусь, 2014г.

Долгое время Минск оставался преимущественно деревянным. В XVII-XVIII веках **была построена двухэтажная каменная ратуша** (марка 12). Построены каменные культовые сооружения в стиле барокко – католические иезуитский костёл Девы Марии 1709 года, костёлы монастырей бернардинцев и Кафедральный собор Сошествия Святого Духа Белорусского, православная церковь Петра и Павла. 30 мая 1835 года в Минске произошёл сильный пожар, после чего было запрещено строить деревянные дома в центре города.

Уцелели после войны только наиболее монументальные постройки - Красный костёл и соборы в стиле барокко, Дом правительства, Дом офицеров и Театр оперы и балета.

В настоящее время самым высоким зданием является 34-этажный жилой дом «Парус» высотой 133 м.



*12. Марка
Беларуси,
ратуша
Минска, 2007г.*

Никола́ев (укр. *Миколаїв*) -город и община в южной части Украины, административный центр Николаевской области и Николаевского района. Один из крупнейших экономических центров юга Украины. Население - 497 911 чел. (2020).

Николаев находится на юге степной зоны Украины. Город расположен на полуострове, омываемом водами рек Южный Буг и Ингул.



Флаг
Николаева



Герб
Николаева

По указу князя Григория Потёмкина в устье реки Ингул под руководством полковника Михаила Фалеева в 1788 году была заложена верфь, вокруг которой начал строиться город (марка 1).

В первый год строительства верфи город не имел определённого названия. Князь Г. А. Потёмкин в переписке с М. Л. Фалеевым и другими лицами называл верфь по-разному: Ингульская верфь, Верфь на Ингуле, Усть-Ингул и т. д.



1.Марка СССР, к 200-летию основания Николаева, 1989г.

Своё название город получил в память о победе, одержанной в 1788 году русскими войсками - взятии турецкой крепости Очаков в день святителя Николая Мирликийского, покровителя моряков.

В 1790 году с верфи был спущен первый корабль -46-пушечный фрегат «Святой Николай». Этим было положено начало постройки в Николаеве крупных парусных военных кораблей и определена основная отрасль города - судостроение.

Николаев строился по плану, составленному Иваном Старовым, с прямыми улицами и кварталами правильной формы.

Долгое время в Николаеве дислоцировался штаб Черноморского флота. Во время Крымской войны он стал главной тыловой базой.

Большинство предприятий, которые создавались в городе, относились к военно-промышленному комплексу, и в связи с этим Николаев много десятилетий был закрыт для посещения иностранцами.

В марте 1816 года назначение на должность губернатора города получил адмирал Алексей Грейг. Находясь в этой должности до 1833 года, он очень многое сделал для обустройства Николаева. В городе были воздвигнуты портовые сооружения, создано кредитное общество, активизировалась морская торговля, появился Морской бульвар, начались работы по освещению города, прокладке тротуаров, открыты мужские и женские училища, построен приют. В 1820 году Грейг основал в Николаеве морскую астрономическую обсерваторию. В 1826 году он впервые в истории русского флота создал в Николаеве штаб, в задачу которого входила организация боевой подготовки флота в мирное время и разработка планов операций во время войны.

С 1860 года по 1871 год военным губернатором Николаева был Богдан фон Глазенап. По его ходатайству высочайшим повелением в городе в 1862 году был открыт коммерческий порт для захода иностранных судов, а город - для приезда и жизни иностранцев. В связи с этим в городе были учреждены иностранные консульства. Всё это послужило толчком к преобразованию Николаева в большой торговый порт.

Уже в конце XIX века Николаевский порт занимал третье место после Санкт-Петербурга и Одессы по объёму торговли с заграницей, а по экспорту зерна, поставщиками которого были степные губернии - первое место в стране. Сам Николаев стал большим промышленным центром на юге Российской империи.

В 1918-19 годах Николаев впервые пережил оккупацию иностранными войсками. В 1920 году здесь утвердилась советская власть.

С 1937 город стал центром Николаевской области.



2.Марка СССР, к 25-летию освобождения Николаева от немецких захватчиков, 1969г.

В начале Великой Отечественной войны Николаев 16 августа 1941 года был оккупирован. Во время оккупации действовала подпольная диверсионная группа «Николаевский центр». **28 марта 1944 года в ходе Одесской операции и благодаря десанту Ольшанского (марка 2) город был освобождён от гитлеровских войск войсками 3-го Украинского фронта и силами Черноморского флота**

В послевоенное время Николаев стал одним из центров судостроения СССР. **Суда выпускали три судостроительных завода - Черноморский судостроительный завод (марка 3), завод**



3. Блок марок України, Николаевская область, вид на Черноморский Судостроительный завод, 2014г

для производства алюминия.

Крупным предприятием также является Николаевский авиаремонтный завод «НАРП».

В Николаеве расположено десять вузов III-IV уровня аккредитации: Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова; Николаевский национальный университет имени В. А. Сухомлинского; Николаевский национальный аграрный университет и другие.

В Николаеве есть три театра, действуют Николаевский областной краеведческий музей, Музей судостроения и флота (филиал краеведческого), Музей подпольно-партизанского движения в годы Великой Отечественной войны и художественный музей имени В. В. Верещагина

имени 61 коммунара и завод «Океан». К судостроительной области принадлежит также ряд предприятий, обеспечивающих производство судового оснащения.

В городе расположены также предприятия электротехнической и электронной промышленности. Предприятие «Зоря - Машпроект» изготавливает многопрофильные газотурбинные двигатели и установки, которые используются для оборудования кораблей, для транспортировки природного газа и производства электроэнергии.

Одним из крупнейших предприятий является «Николаевский глинозёмный завод», который производит глинозём - сырьё

Ницца (фр. *Nice* [nis], окс. *Niça*, итал. *Nizza*, лат. *Nicaea*, др.-греч. *Νίκαια*) - портовый город Франции. Город расположен на юго-востоке в регионе Прованс - Альпы - Лазурный берег. Ницца - центр административного департамента Приморские Альпы, округа Ницца и 9 кантонов. 533 554 жителя (2019). Крупный транспортный узел и один из главных курортов Лазурного Берега (или *Французской Ривьеры*).



Герб Ниццы

Ницца основана греками в середине IV века до н. э. и была названа Никейя в честь богини победы Ники в ознаменование победы над лигурийцами. Она стала одним из важнейших торговых городов на побережье Лигурийского моря и просуществовала до вторжения лангобардов.

В VII веке Ницца присоединилась к Генуэзской лиге, объединявшей города Лигурийского побережья. В 729 году лига отразила вторжение сарацин, но в 859 и 880 годах сарацины разграбили и сожгли Ниццу и в течение большей части X века город и прилегающие территории находились под их властью.

В Средние века Ницца не раз подвергалась бедствиям и войнам. Короли Франции пытались захватить её, но город успешно отстаивал свою свободу.

В XIII и XIV веках Ниццу не раз захватывали правители Прованса. В 1388 году город оказался под защитой Савойского графства и входил в его состав вплоть до 1860 года. Владение города графством дважды прерывалось. С 1691 по 1713 годы, когда его захватил король Франции Людовик XIV, а также с 1792 по 1814 годы после захвата императором Наполеоном Бонапартом. **Савойское графство также перешло во владение Франции в 1860 году** (марка 1). Город был укреплен и смог справиться с берберскими пиратами. Во время войн между Франциском I и Карлом V враждующие армии



1. Марка Франции, к 100-летию присоединения Савойи, 1960г.

вторглись в Прованс; многие здания были разрушены, мор и голод свирепствовали в городе в течение ряда лет. В 1538 году эти монархи при посредничестве папы римского Павла III заключили мир на 10 лет, однако в 1543 году Ницца вновь подверглась нападению объединённых сил Франциска I и пиратов под командованием Хайр-ад-Дина Барбароссы, который позволил грабить город и захватил 2500 пленников.

Королевство Сардиния передало Ниццу Франции по Туринскому договору 1860 года (марка 2).



2. Марка Франции, к 100-летию присоединения Ниццы, 1960г.

В 1860 году во время правления Наполеона III Ницца вошла в состав Франции. **После Наполеоновских войн Ницца обретает свою популярность как курорт: мягкий климат, тёплые зимы привлекали в эти края иностранцев** (марка 3).

Во время Второй Мировой войны Ницца в 1942 году была оккупирована итальянцами, а после выхода Италии из войны в 1943 году - германскими войсками.

Ницца неоднократно становилась местом проведения международных политических форумов. В декабре 2000 года открылся саммит ЕС, на котором были согласованы рамки расширения Евросоюза на восток. В ноябре 2008 года в Ницце проходил саммит ЕС - Россия. На нём президентами Николя Саркози и Дмитрием Медведевым были возобновлены переговоры по выработке базового соглашения между Россией и ЕС, прерванные из-за грузино-осетинского конфликта.



3. Марка Франции, вид с моря в Ницце, 1955г.

Население Ниццы, в основном, занято в сфере обслуживания. Имеются промышленные предприятия пищевой, текстильной, швейной, парфюмерной, мебельной, электротехнической и других отраслей промышленности, а также изготовление сувениров. В пригороде - цветоводство и плодоводство.



4. Марка Франции, дворец Массена в Ницце, 2012г.

Приморская часть города застроена пышными эклектическими зданиями XIX-начала XX веков, в том числе Дворец Массена постройки 1901 года (марка 4), возведенный в неоклассическом стиле и расположенный на Английской Набережной рядом с шестизвездным отелем «Негреско». Он был построен внуком знаменитого маршала принцем Виктором д'Эслин в

качестве зимней резиденции. Там же расположены Собор, церкви и дворцы XVII - XVIII веков в стиле итальянского барокко.

26 октября 1852 года императрица Александра Фёдоровна прибыла в бухту Вильфранш. В



5. Марка Франции, к 150-летию присоединения Ниццы к Франции, 2010г.

бухте была приобретена земля, построены дома для императорского дома. Выбор русской императрицы стал решающим для славного туристического будущего Лазурного берега. С середины XIX века Ницца стала популярным курортом в среде русской аристократии. Вскоре в Ницце уже насчитывалось около 400 русских семей, владевших жильём и землёй. В 1912 году в городе было закончено строительство собора Святого Николая, красивейшего православного собора за пределами России. Собор был создан в основном на средства императора Николая II. В наше время собор находится в запущенном состоянии и Россия ведёт переговоры о возможном его приобретении и дальнейшей

реставрации нашими специалистами.

В 1913 году русская колония в Ницце насчитывала около 3300 человек, а в 1930 году жило уже 5312 русских, покинувших Россию во время революции. Во время Второй мировой войны многие из них эмигрировали в США, избегая репрессий со стороны оккупационных властей.

Одесса [ɐˈdʲes(ː)ə], укр. *Одеса* [ɔˈdɛsɐ] - город и община в Северном Причерноморье на юго-западе Украины. Административный центр Одесской области и Одесского района. Главная военно-морская база Военно-морских сил Украины. Город-герой. Население - 1 015 826 человек (1921).



Флаг Одессы



Герб Одессы

Впервые название Одесса, в варианте *Odessus*, в текстовом описании встречается на французской карте издания 1740 года. По наиболее распространённой версии, название связано с древнегреческой колонией *Одессос* (др.-греч. Ὀδησσός).

С V века до н. э. на территории Одессы и в гавани Одесского залива находились античные поселения Истриян и Исиак, остатки одного из которых были обнаружены под нынешним Приморским бульваром. Предположительно в III-IV до н. э. поселения уничтожены кочевыми племенами из Азии.

В Средневековье территория Одессы находилась во владении различных кочевых племён (печенегов, половцев), Золотой Орды, Крымского ханства, Великого княжества Литовского, и Османской империи.

В 1362 году в результате битвы на Синих Водах побережье захватило Великое княжество Литовское во главе с князем Ольгердом. Но только в начале XV века литовцы основывают здесь свой замок под названием Коцюбеев и порттовую пристань в 1415 году. В 1484 году эти земли завоевала Османская империя, а местное население составляли преимущественно татары. К концу XV столетия Качибей был значительным торговым городом

В 1764 году османская власть отстроила старую крепость, назвав её Ени-Дунья (Новый свет). Крепость была завоёвана 14 сентября 1789 года казацко-русскими войсками под командованием Хосе де Рибаса. Первоначально на месте татаро-турецкого поселения Хаджибей, отошедшего к России в 1791 году по Ясскому договору, планировали сделать поселение для вольнонаёмных матросов, служивших в Средиземноморской флотилии.

10 июня 1793 года состоялась закладка новой Хаджибейской крепости, руководителем строительства которой был назначен генерал-аншеф А.В. Суворов.

Годом основания Российской империей современного города как военно-морского и торгового порта на Чёрном море принято считать 1794 год. 27 мая 1794 года императрица Екатерина II издала рескрипт об основании гавани в Хаджибее, а 22 августа 1794 года были освящены строительные площадки и заложены первые камни в основание трёх городских храмов: Святой Троицы, святителя Николая и святой Екатерины.

Строился город по плану, составленному де Волланом.

Новое название города Одесса впервые встречается 10 января 1795 года, но официального указа о переименовании не найдено. Первыми поселенцами были албанцы, греки и итальянцы.

С 1800 г., когда Павел I, кроме денежных субсидий, даровал городу несколько важных льгот рост населения и развитие торговли пошли быстрее.

В 1805 году после назначения Ришелье генерал-губернатором Новороссийского края, Одесса превратилась в административный центр Новороссийского генерал-губернаторства и стала главным портом Российской империи на Чёрном море.

При Ланжероне Одесса получила уникальный статус свободного порта, порто-франко до 1849 года. Экспорт и импорт товаров осуществлялись без всяких пошлин. Это придало дополнительное ускорение развитию города и его промышленности. Одесса развивалась столь стремительно, что всего за одно столетие из небольшого посёлка превратилась в крупнейший морской порт России на Чёрном море и четвёртый по величине город Российской империи после Петербурга, Москвы и Варшавы.

При генерал-губернаторе графе А. Г. Строганове введено новое городское положение, по образцу петербургского и московского.

В 1865 году вступила в эксплуатацию железная дорога Одесса - Балта. В 1880 году была открыта конно-железная дорога. В 1891 году в Одессе появился первый в Российской империи автомобиль «Бенц», привезённый из Франции.

13 - 14 июня 1905 г. в Одессе происходили забастовки и демонстрации, закончившиеся столкновением рабочих с полицией; были воздвигнуты баррикады. В ночь с 15 на 16 июня в порту, подожжённом полицией, было расстреляно до 2000 рабочих. Город превратился в военный лагерь. Восстание на броненосце «Потемкин» также оставило свой след в истории России.

11 марта 1908 года в Одессе был основан первый в России аэроклуб, а 8 марта 1910 года прошли первые в России показательные полёты первого русского лётчика М. Н. Ефимова.

27 октября 1917 года, после Октябрьской социалистической революции, совет солдатских депутатов объявил о переходе власти к Ревсовету. В декабре 1917 года власть в городе перешла под контроль Центральной Рады. 21 декабря 1917 года Одесса была провозглашена «вольным городом» впредь до созыва Учредительного Собрания. В середине января 1918 года в городе была установлена советская власть, вошедшая в историю под именем Одесской Советской Республики. 14 марта 1918 года в результате договорённостей Центральной Рады с Центральными Державами в Одессу вошли австрийские войска. **Советская власть была свергнута и власть передана украинскому правительству гетмана Ивана Скоропадского** (марка 1).



1. Марка Украины, памяти гетмана И. Скоропадского, 2003г.

После поражения в Первой мировой войне и революций в Германии и Австро-Венгрии в ноябре 1918 года австрийские войска ушли из Одессы.

После неоднократной смены власти 7 февраля 1920 года советская власть была установлена в Одессе окончательно. Начиная с 20-х годов XX века Одесса - один из крупнейших городов Украинской ССР.

22 июня 1941 года управление Одесского военного округа выделило полевое управление 9-й отдельной армии. 24-25 июня 9-я отдельная армия вошла в состав Южного фронта.



2. Марка СССР, к 20-летию обороны Одессы, 1961г.

оборонявшейся в Крыму.

В 1941-1944 гг. Одесса была оккупирована румынскими войсками и входила в состав Транснистрии, губернатором города был назначен Г. Пынтя (марка 3). В начале 1944 года из-за наступления Красной армии в Одессу были введены немецкие войска, а румынская администрация ликвидирована. Во время оккупации Одессы население города оказывало активное сопротивление захватчикам. За годы оккупации десятки тысяч мирных жителей Одессы, в основном евреи, были казнены.



3. Марка Румынии, для оккупированной Одессы, 1941г.



4. Марка СССР, к 20-летию освобождения Одессы от немецких захватчиков, 1964г.

В результате ожесточённых боёв 10 апреля 1944 года войска 3-го Украинского фронта при содействии сил Черноморского флота освободили Одессу (марка 4). Страна высоко оценила подвиг своих защитников. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года была учреждена медаль «За оборону Одессы», которой награждено свыше 30 тысяч человек. 14 воинам присвоили звание Героя Советского Союза, 57 - награждено орденом Ленина, свыше 2100 - другими орденами и медалями.

Приказом Верховного главнокомандующего от 1 мая 1945 года № 20 Одесса, Севастополь, Сталинград и Ленинград, были названы городами-героями. **8 мая 1965 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР городу вручена медаль «Золотая Звезда» и орден Ленина** (марка 5).

Независимость Украины в 1991 году значительно изменила жизнь города.

С ноября 2013 года по 2 мая 2014 года в городе проходило противостояние между противниками и сторонниками Евромайдана, закончившееся гибелью около 50 человек и пожаром в Доме профсоюзов.



5. Марка СССР, к присвоению Одессе звания Город-герой, 1965г.

Одесса - самый крупный морской порт Украины (марка 6), через который транспортируется зерно, сахар, уголь, нефтепродукты, цемент, металлы, джут, древесину, продукцию машиностроительной промышленности. **База военно-морского с 2014 года и база рыболовного флота расположены в городе** (марка 7).

Одесса - крупный железнодорожный узел. Основные отрасли промышленности - обработка нефти, машиностроение, металлообработка, лёгкая, пищевая, деревообрабатывающая, сельскохозяйственная и химическая промышленность.

Ещё одной своеобразной «достопримечательностью» Одессы является «промышленно-вещевой рынок 7-й километр», официальное название - «Авангард»; разговорное название - «Толчок», «Седьмой», являющийся самым крупным в Восточной Европе торговым комплексом подобного рода.



7.Марка Украины, вид на Одесский порт, скульптура «жена моряка», 2014г.

В Одессе и вблизи неё, а также к западу от Днестра вдоль побережья Чёрного моря располагается группа бальнео-грязевых, бальнео-климатических и климатических приморских курортов государственного значения.

Одесса обслуживается трамваями, троллейбусами, автобусами и маршрутными такси. Первый электрический трамвай в центре Одессы появился в 1910 году, после чего были электрифицированы все линии конно-железнодорожной (конки).

Одесса является крупным научным и образовательным центром страны. Одесский национальный университет имени И. И. Мечникова, основанный 1 мая 1865 года, является родоначальником многих действующих сегодня высших учебных заведений Одессы, основанных на базе его факультетов. Среди них можно отметить такие вузы, как: Одесский национальный медицинский университет, Одесский национальный экономический университет, Национальный Университет «Одесская юридическая академия»,

В Одессе функционирует более двух десятков музеев. Особый интерес для туристов и гостей города представляют экспозиции археологического музея, историко-краеведческого, художественного (картинная галерея), музея западного и восточного искусства, Одесский литературный музей и другие.

Видное место в культурной жизни города и страны занимает Одесский национальный академический театр оперы и балета. Его здание, построенное в 1884-1887 годах, является уникальным архитектурным сооружением. Театр знаменит своей историей. В нём бывали выдающиеся писатели и композиторы, на его сцене выступали великие певцы: Фёдор Шаляпин, Саломея Крушельницкая, Энрико Карузо, Собинов.

Одесса является знаменитым туристическим центром (марка 8). В основном Одесса представлена архитектурой XIX-XX столетий. Первые здания в Одессе строились в стиле классицизма, отличались рационализмом и скупостью декора. Многонациональный состав населения привёл к тому, что в архитектуре культовых зданий отразилось византийско-греческое влияние, а в планировке и фасадных композициях жилых домов можно встретить не только итальянский и французский, но и армянский декор. Применение камня-ракушечника определило кладку из крупных блоков и отсутствие мелких деталей. С целью защиты от палящего летнего зноя, широко применяли портики, лоджии, крытые галереи. Даже рыночные площади, подобно древнегреческим агорам, обрамлялись по контуру галереями. В начале XIX века в Одессе наблюдается высший расцвет ампира, что отражало экономический взлёт города и его растущую политическую роль.



6.Марка Украины, вид причала Одесского порта, 2013г.

В Одессе находится знаменитая Потёмкинская лестница, имеющая сейчас 192 ступени. Светлейший князь Михаил Семёнович Воронцов подарил лестницу, своей жене Елизавете Ксаверьевне. Лестница была переименована в советское время в память восстания на броненосце «Князь Потёмкин-Таврический» в 1905 году. Строительство этой гигантской лестницы велось 4 года и закончено в 1841 году. Поднявшись по Потёмкинской лестнице, можно попасть на Приморский бульвар. Отсюда хорошо видна панорама порта. Вдоль всего бульвара тянутся прекрасные архитектурные ансамбли, здесь же, возле одного из красивейших зданий Одессы, Городской думы, возвышается памятник великому русскому поэту Александру Сергеевичу Пушкину.



8. Марка Украины, достопримечательности Одесской области, 2014г.

Приморский бульвар и бульвар Михаила Жванецкого, прежде бульвар Искусств, соединяет пешеходный мост, который возведён над Военным спуском в 1968 году по проекту архитектора Владимирской и инженера Кириенко. Не меньшей достопримечательностью является главная улица города - Дерибасовская, названная так в честь основателя города Иосифа Дерибаса, и примыкающая к ней площадь Греческая. В настоящее время большая часть улицы и площадь являются пешеходными и, вместе с примыкающим к ней Городским садом, является

одним из самых любимых мест для отдыха и прогулок жителей города и его гостей.

В списке городов-побратимов СПб – не числится. Представительства России – нет.

Орхус (дат. *Aarhus* или *Århus*) - второй по величине город Дании. Расположен на востоке полуострова Ютландия, на берегу залива Орхус-Бугт. Административный центр коммуны Орхус. Второй по значимости порт Дании. Население - 310 956 жителей (2011).



Герб Орхуса

Впервые упоминается в 948 году (марка 1). Поселение на берегу залива Орхус-



1. Марка Дании, к 800-летию Орхуса, кафедральная школа, 1995г.

Бугт основали викинги. В середине X в. оно представляло собой довольно большой город, в котором находилась епископская резиденция. Город быстро развивался в X-XIII веках как важный католический центр, затем на долгое время пришёл в упадок.

31 мая 1849 года во время датско-прусской войны здесь произошло сражение между немецкими войсками генерала Адольфа фон Гиршфельда с датской дивизией Рие. В результате долгой войны с Пруссией Дания в 1864 году лишилась герцогств Шлезвиг-Гольштейн и Саксен-Лауэнбург, перешедших во владение королевств, соответственно, Пруссии и Австрии.

Экономическому росту Орхуса препятствовали войны, которые Дания вела со своими соседями. В 1536 г. в Орхусе, являвшимся важным католическим центром, была проведена Реформация.

Экономический подъём Орхуса начался в XIX веке после проведения железной дороги.

Город является торгово-промышленным центром и железнодорожным узлом. Развито машиностроение, химическая, текстильная, пищевая промышленность. В городе находится штаб-квартира датско-шведской компании - производителя молочных продуктов.

В городе расположен Орхусский университет (основан в 1928 году), оперный театр, ботанический сад.

Важнейшие достопримечательности - кафедральный готический собор XIII-XV веков в Старом городе - крупнейшая церковь страны, церковь Фрукирхе (XI-XV века), старая ратуша (1857), новая ратуша (1938-1942), комплекс зданий университета.

В музее «Старый город» собрано более 50 домов из разных городов Дании XVI-XVII веков постройки - основанный в 1909 г. музей под открытым небом Ден Гамле Бю. Его первым экспонатом стал предназначенный под снос и перенесенный за город особняк

мэра. Спустя некоторое время рядом с ним расположились несколько зданий из Ольборга. По улицам Старого города прогуливаются сотрудники музея в старинных костюмах. Здесь работают мастерские и торговые лавки.



2. Марка Дании, новый жилой квартал Орхуса, культурная столица Европы, 2017г.



3. Марка Дании, музей Орхуса «Старый город», культурная столица Европы, 2017г.

Париж (фр. *Paris* [pa'vi]) - столица и крупнейший город Франции, а также административный центр региона Иль-де-Франс. Образует коммуну и департамент, разделённый на 20 округов. Население: 2,2 млн человек (2016 год). В пределах агломерации Большой Париж проживает 10,784 млн человек (2021 год). Город расположен на севере Франции, на берегах реки Сены.



Флаг
Парижа



Герб
Парижа

Согласно «галльской» версии, название «Париж» произошло от латинского *Civitas Parisiorum* - «город паризиев». В III веке до н. э. кельтское племя паризиев основало на месте современного острова Сите поселение, получившее название «Лютетия» - от латинского *lutum* - «грязь, ил», связано также с кельтским *louk-teih*, *louk-tier* - «топкие места». Христианской покровительницей Парижа считается святая Женеви́ева.



1. Марка Франции, медаль к 2000-летию основания Парижа, 1951г.

В начале II века до н. э. поселение было обнесено крепостной стеной. Основной экономики была торговля: Сена связывала Средиземное море с Британскими островами. В 52 году до н. э. паризии присоединились к восстанию галлов против господства Рима под предводительством арвернского вождя Верцингеторига. В том же году состоялась битва при Лютетии, в которой римляне одержали победу, разрушив поселение.

Римляне вскоре возвели поселок заново, построив дороги из камня, виллы, 16-километровый акведук, три термы, амфитеатр и форум с базиликой. Римская администрация разместилась на острове Сите, где продолжал функционировать порт.

В III веке город подвергся набегам со стороны германского племени алеманнов, что вынудило жителей переселиться с левого берега Сены на более защищённый остров Сите. Тогда же Лютетия стала называться Городом паризиев, а затем Паризи́ем. В IV веке появилась первая христианская церковь. **На V век пришла деятельность Святой Женеви́евы, ставшей покровительницей Парижа** (марка 2). В 470 году салические франки во главе с Хильдериком I более 10 лет осаждали город. **В конце V века король франков Хлодвиг на время превратил Париж в столицу Франкского государства** (марка 2).



2. Блок марок Франции, великие моменты в истории Франции, Хлодвиг и Женеви́ева, 2012г.

В 508 году город стал столицей королевства Меровингов. **После восшествия на трон первого короля Франции династии Капетингов Гуго Капета в конце X века вновь стал столицей государства** (марка 3).



3. Марка Франции, к 1400-летию коронации короля Капета, 1967г.

В начале XII века население было сосредоточено в основном на острове-крепости Сите, который оставался королевской резиденцией до середины XV века. **Здесь же размещался епископский дворец и собор Парижской Богородицы** (марка 4). При церквях и монастырях действовали больницы для бедных. В XII-XIII веках происходило активное заселение правобережья



4. Марка Франции, к 800-летию собора Парижской Богородицы, 1964г.

рядом с портом. При короле Филиппе II Августе была выстроена новая крепостная стена на обоих берегах Сены, а на улицах заново уложена брусчатка. Во время Столетней войны, с декабря 1420 года на протяжении 16 лет Париж был занят войсками английского короля Генриха V, а позднее герцога Бедфорда, регента Франции с 1422 года. С середины XV до середины XVI веков столица Франции располагалась в Туре. В начале XVI века при короле Франциске I Париж окончательно стал столицей Франции.

Во второй половине XVI века, в эпоху Реформации Париж сотрясали религиозные войны, охватившие Францию. Преследовалось инакомыслие, еретики отправлялись на костёр. Около 20 тысяч горожан исповедовали идеи протестантизма. В ночь на 24 августа 1572 года произошла Варфоломеевская ночь, унёсшая жизни свыше 5 тысяч человек. В этот период город подвергся 5-летней осаде войсками короля Наварры, в ходе которой погибло около 30 тысяч человек.

В 1671 году Людовик XIV перевёл королевскую резиденцию из Парижа в Версаль. В 1702 году город был разделён на 20 районов. В конце XVIII века вокруг города возвели Стену генеральных



9.Марка США, парад войск в Париже, 1945г.

откупщиков высотой до 5 метров, установив для торговцев плату за проезд. Эта стена служила административной границей до 1860 года.

Великая французская революция - крупнейшая трансформация социальной и политической системы Франции, привела к уничтожению абсолютной монархии и провозглашению в сентябре 1792 года первой Французской республики свободных и



5.Марка Франции, к 200-летию взятия Бастилии, 1971г.

равноправных граждан, под девизом «Свобода, равенство, братство».

Началом революции стало взятие Бастилии 14 июля 1789 года (марка 5), а окончанием истории считают 18 марта 1799 года. Во время революции в 1789 году был избран первый парижский мэром Байи.



5.Марка России, к 200-летию Отечественной войны 1812 года, 2012г.

Во время правления Наполеона городская власть была сосредоточена в руках двух префектов. В период с 1804 по 1814 годы произошёл демографический взрыв, при котором население увеличилось с менее чем 580 тысяч до 700 тысяч жителей.

Война с Россией закончилась для Франции катастрофой. 31 марта 1814 года союзные войска во главе с прусским королём и российским императором Александром I триумфально вступили в Париж.

Взятие Парижа в 1814 году - завершающее сражение Наполеоновской кампании 1814 года, после которого император Наполеон отрёкся от трона (марка 5). «Все улицы, по которым союзники должны были проходить, были набиты народом, который занял даже кровли домов», - вспоминал Михаил Орлов.

С 1820-х годов на смену масляным лампам на центральные улицы Парижа пришли газовые фонари.

Революция 1848 года во Франции произошла для установления гражданских прав и свобод (марка 6). Это вынудило короля Луи-Филиппа I отречься от престола 24 февраля 1848 года, после чего была провозглашена Вторая республика. Президентом нового государства был избран племянник Наполеона Бонапарта - Луи-Наполеон Бонапарт.



6.Марка Франции, к 100-летию Революции 1848г., Марианна, 1948г.

Тотчас после крушения монархии проявилась непримиримая вражда между создавшими республику рабочими и буржуазией. **Начались уличные бои между рабочими и линейными полками, усиленными национальной гвардией, подобного которым еще не видели даже в Париже, пережившем столько восстаний** (марка 6). Волна подобных восстаний прокатилась по многим европейским странам.

Во время франко-германской войны 1870-1871 годов мощные форты были сданы германским войскам вместе с огромным количеством артиллерии. Германские войска вступили в Париж только на несколько дней и заняли лишь небольшую его часть. Париж, продержавшись 4,5 месяца, много способствовал обороне Франции, оттянув на себя значительные силы германцев, но это не предотвратило капитуляции Франции.



7.Марка Франции, к 50-летию победы на Марне в Первую Мировую войну, 1964г.

В 1871 году в течение двух месяцев власть в городе находилась в руках **Парижской коммуны**.

Во время Первой Мировой войны, в сентябре 1914 года, в результате битвы на Марне немецкое вторжение удалось остановить на подступах к Парижу (марка 7). Начиная с 1914 года, Париж бомбили немецкие самолёты и дирижабли. В 1918 году немцы обстреливали Париж с расстояния более 100 км из так называемой Парижской пушки.



8.Марка Франции, к 20-летию освобождения Парижа, 1964г.

В годы Второй мировой войны Париж был оккупирован немецкими войсками, на Елисейских Полях проходили немецкие военные марши, в отеле «Лютеция» разместился абвер, гестапо - на улице Ларистон, город жил по берлинскому времени и с немецкими вывесками. **Оккупация продлилась до конца августа 1944 года, когда капитуляцию немецкого генерала фон Хольтица принял генерал Леклерк** (марка 8). 25 августа Шарль де Голль с балкона городской ратуши произносит знаменитую речь: «Париж осквернён, Париж сломлен, Париж измучен, но Париж свободен!». **В Париже состоялся парад союзников в 1945 году** (марка 9).

После войны в Париже были расположены многие международные организации, в том числе ЮНЕСКО, для которой было построено специальное здание (марка 10). Планировалось и возведение здания для ООН (марка 11), но США настояли на его строительстве в Нью-Йорке.

Экономика Парижа и всей Франции медленно выходила из кризиса, хотя она усердно работала во время войны на вермахт. Её восстановлению способствовал американский план Маршала, по которому Франция, как и другие страны Европы, получила финансовую помощь от США в 1948-52 годы. Однако это не решило многих социально-экономических проблем страны. В мае 1968 года в Париже происходили массовые беспорядки, приведшие, в конечном счёте, не столько к смене правительства, сколько к коренному переделу общества и смене менталитета французов.

Париж - важнейший экономический центр Франции, здесь производится 10 % валового нац. продукта страны. Почти четверть всех производственных предприятий страны открыли в метрополии свои офисы и штаб-квартиры. В городе создано 349 000 предприятий с 1,64 млн рабочих мест.

Развит туристический бизнес, в котором занято 160 000 чел., его доля равна 13 % парижской экономики. В 2011 году французскую столицу посетили 28,2 млн туристов, что в 12 раз больше численности населения города.

В Париже расположилась большая часть французских банков, страховых компаний и иных финансовых предприятий.



12. Марка Франции, к 100-летию Парижского метрополитена, 1999г.

Париж - родина общественного транспорта. Первый маршрут появился по инициативе Блеза Паскаля 18 марта 1662 года. Общественный транспорт французской столицы представлен подземными (метро и RER) и наземными (автобус и трамвай) видами, а также водным Voûé, сетью велопроката и такси. Парижский метрополитен открыт в июле 1900 года (марка 12). Он состоит из 14 линий общей протяжённостью 212,5 км с 300 станциями и фуникулёром Монмартра, что делает его сеть самой плотной в мире. В городе нет места, удалённого от ближайшей станции метро более чем на 500 метров.



13. Марка Франции, к проведению Летних Олимпийских игр в Париже в 1924 году, 1925г.



14. Марка с купоном Франции, к проведению Летних Олимпийских игр в Париже в 2024 году, 2017г.

Наиболее престижные учебные заведения Франции находятся в её столице, лидирующей в

рейтинге студенческих городов мира. Самый известный Парижский университет Сорбонна был основан в 1257 году Робером де Сорбоном для обучения богословию нескольких десятков бедных студентов. Довольно быстро Сорбонна (своё название университет получил лишь в XIV веке) стала самым крупным и престижным образовательным учреждением Парижа и Франции. Вокруг неё образовался

знаменитый Латинский квартал, чьё название затем распространилось и на студенческие кварталы других городов. В 1968 году Парижский университет был реформирован и разделён на 13 независимых вузов, 5 из которых располагаются в пригородах Парижа.

В Париже проводились летние Олимпийские игры 1900 и 1924 годах (марка 13). Летом 2024 года в городе пройдут Летние Олимпийские игры (марка 14). В Париже насчитывается 173 музея по всевозможной тематике, по размеру, с экспонатами со всего мира. Музеи подразделяются на национальные (Лувр и центр Жоржа Помпиду), муниципалитета города Парижа (музей Карнавале) и частные коллекции (музей Жакмар-Андре). Музей д'Орсе расположился в здании бывшего одноимённого железнодорожного вокзала на берегу Сены и представляет богатую коллекцию современной живописи и прочих произведений искусства.

Набережные Сены в 1991 году вошли в список Всемирного наследия ЮНЕСКО (марка 15). Пригородные дворец Фонтенбло и Версальский дворец были внесены в этот список в 1979 и 1981 году соответственно.



10. Марка Франции, здание ЮНЕСКО в Париже, 1958г.



11. Марка Франции, проект здания ООН в Париже, 1948г.



15. Марка Франции, панорама Парижских мостов через Сену, 1950г.

В Париже находится огромное количество достопримечательностей, к числу которых относятся не только архитектурные постройки, но и также улицы, мосты и площади. Город насчитывает 1800 исторических мест и 130 музеев, 14 из которых принадлежит городу, вход в них бесплатный.

Одна из самых известных достопримечательностей - ажурная металлическая Эйфелева башня, построенная по проекту инженера Эйфеля (марка 16) в качестве временного оформления входа на Всемирную выставку 1889 года. Башня выстояла более 100 лет и стала визитной карточкой Парижа.



*16. Марка
Франции,
Эйфелева
башня, 1939г.*

Пирей (греч. Πειραιεύς ή Πειραιάς) - третий по величине город в Греции, на северо-восточном побережье залива Сароникос Эгейского моря. Узел железных дорог. **Пирейский порт - главный внешнеторговый порт Греции (50 % внешнеторговых грузов страны)** (марка 1), аванпорт Афин. Крупнейший торговый и промышленный центр Греции. Благодаря интенсивному промышленному и жилищному строительству Пирей сливается с Афинами и входит в состав Больших Афин. Население - 163 688 человек (2011).



1. Марка Греции, порт Пирей, 1980г.

Название связано с древне - греческим глаголом περάω - «переплывать, проходить».

Современной береговой линии прежде не существовало, южная часть Афинской равнины до Мосхатона была покрыта морем мезокайнозойского океана Неотетис. В конце третичного периода образовалась восточная часть побережья, а на западе - крупный остров. Остров превратился в Пирейский полуостров. Низменность в пирейском районе Неон-Фалирон в значительной степени затопляется во время проливных дождей.

До архаического периода портом Афин являлся дем Фалер. Около 483-481 гг. до н. э. Фемистокл укрепил Пирей для защиты созданного флота триер. С тех пор Пирей стал торговой и военной гаванью, опорным пунктом Афинского полиса, столицей Морского союза. Для противодействия осадам в 461-456 гг. до н. э. порт при Перикле был соединён с городом «Длинными стенами» (26 километров). Третьей стеной соединили Афины с демом Фалер. Внутри укрепленного района могло укрыться всё население Аттики.

В 86 году до н. э. Пирей был разрушен римским полководцем Луцием Корнелием Суллой. Во время османского владычества в XV-XIX вв. исчезло даже название Пирей. После Греческой революции и Лондонского протокола 1830 года, признавшего независимость Греции, Пирей стал расти как порт и промышленный центр.

Современный Пирей возведён по плану немецкого архитектора Эдуарда Шауберта 1835 года, возобновившему античную планировку (марка 2).

В 1869 году, когда была открыта станция «Пирей», в город пришла первая в Греции железнодорожная линия, соединившая его с Афинами.

В ноябре 1918 года в Пирее состоялся учредительный

съезд Коммунистической партии Греции, оказавший большое влияние на развитие политической жизни Греции.

В 1938 году в Пирее был основан Университет, ставший одним из ведущих вузов страны, который готовит специалистов в области экономики, бизнес-менеджмента и информационных технологий.

В период Второй мировой войны (1939-1945) Пирей был сильно разрушен. Греция и Пирей были оккупированы Германией в 1941-44 годы. С начала оккупации и до освобождения частями Народно-освободительной армии Греции (ЭЛАС) в октябре 1944 года, город подвергался налётам союзной авиации. **Самой разрушительной была бомбардировка 11 января 1944 года** (марка 3). Группа американских бомбардировщиков обрушила на город более 100 бомб, уничтожив исторический центр города. В тот же день еще два налета были совершены британскими бомбардировщиками. В результате этих налетов погибло около 500 граждан города.

В 1982 году введена в эксплуатацию паромная переправа «Европа - Ближний Восток», соединившая город Пирей с Латакией в Сирии через Средиземное море. **Сейчас Пирей почти слился с Афинами** (марка 4), а добраться в него можно отовсюду по Афинскому метро.

Помимо порта, в Пирее в 1970-х годах находились предприятия металлургической, машиностроительной, химической, цементной, пищевкусовой (пищевой и табачной), стекольной и бумажной промышленности, налажены выпуск алюминиевых и керамических изделий, стройматериалов, ковровое и канатное производство, а также ТЭС.



2. Марка Греции, порт Пирей, 1958г.



3. Марка Греции, надпечатка «Бомбардировка Пирея, 11.1.1944г.», 1944г.



4. Марка Греции, в порту Пирея, 2015г.

Пловдив (болг. *Пловдив*), в прошлом **Филиппополь** (греч. Φιλιππούπολη) или **Филибе** (тур. *Filibe*) - второй по величине город Болгарии, административный центр Пловдивской области. Расположен в 150 км к юго-востоку от столицы Болгарии Софии, на реке Марица, разделяющей город на две части. Город построен на семи холмах, один из которых - Марково-Тепе (Марков холм) был уничтожен сто лет назад, когда город разрастался, а добытый здесь камень использовался для строительства. Население - 368,9 тыс. чел. (2014).



Флаг Пловдива



Герб Пловдива

Около 1200 г. до н. э. здесь находилось фракийское поселение Эвмолпия.

В 342 году до н. э. город был завоёван Филиппом II Македонским, который назвал его Филиппополем в свою честь, во фракийском произношении Пулпудева. В этот период город носил и ещё одно имя - Одрис.

В 72 г. до н. э. Пловдив захватили легионы римского полководца Марка Теренция Варрона Лукулла. В 45 г. н. э. город вошёл в состав Римской империи, став центром провинции Фракия, и получил название Тримонтий («Город трёх холмов»).

В дальнейшем Пловдив переходил из рук в руки соседним странам и подвергался набегам кочевников. И только в 836 году был включён в состав Первого Болгарского царства и назван Пылдин. С IX века город стал центром Болгарской православной епархии, а в XI веке он впервые упоминается под названием Пловдив.

В конце 969 г. - начале 970 г. город был взят войсками киевского князя Святослава, а позже вошёл в состав Византии. И снова город переходил из рук в руки до захвата в 1364 году османами и до 1382 года оставался административным центром вилайета Румелия. Под властью турок-османов город получил название **Филибе** и развивался как торговый центр.

Постепенно Пловдив становился центром болгарского возрождения. 11 мая 1851 года в Пловдиве впервые отпраздновали день Кирилла и Мифодия, а в 1861 году была открыта первая в Болгарии гимназия.



1. Марка Восточной Румелии, 1984г.



2. Марка Восточной Румелии для Юж. Болгарии, 1885г.

В ходе русско-турецкой войны 1877-1878 годов близ города состоялось одно из завершающих сражений 2-7 января 1878 года. Победа в сражении позволила освободить Пловдив Западным отрядом русской армии под командованием генерала И. В. Гурко. В 1878 году по условиям Берлинского трактата, город стал столицей полунезависимой Восточной Румелии (марка 1), которая объединилась с княжеством Болгария в сентябре 1885 года как Южная Болгария (марка 2).

В 1882 году в Пловдиве был открыт первый в Болгарии профессиональный театр. Однако премьера спектакля временной театральной группы по первой болгарской пьесе «Михаил-Мышкоед» С. Доброплодного (марка 3) состоялась в городе Шумен (ныне Коларовград) еще в 1856 году.



3. Марка Болгарии, к 100-летию болгарского театра, 1956г.

Летом 1892 года в Пловдиве прошла первая международная ярмарка, с 1933 года ставшая ежегодной (марка 10).

С начала XX века в Пловдиве развиваются пищевкусовая и текстильная промышленность.

22 сентября 1908 года в Софии было провозглашено Болгарское царство. Князь Фердинанд I провозгласил себя царём Болгарии, что означало полную независимость от Османской империи (марка 5). Получив независимость, Болгария начала



5. Марка Болгарского княжества, кн. Фердинанд I, 1901г.



6. Марка Болгарского царства, царь Фердинанд I, к совободит. войне, 1913г.

предъявлять к соседним странам территориальные претензии, что вылилось в две Балканские войны в 1912-1913 годах с участием Сербии, Греции, Румынии и Османской империи (марка 6). Войны завершились полным поражением Болгарии.

28 июля 1914 года Австро-Венгрия объявила войну Сербии, развязав Первую мировую войну. Болгария объявила о своём нейтралитете. Но в сентябре 1915 года Болгария вступила в войну, чтобы вернуть утраченные ранее территории. Она вышла из войны 29 сентября 1918 года, заключив перемирие со странами Антанты. По его условиям болгарская армия была обязана немедленно оставить все занятые территории Сербии и

Греции. Южная Добруджа (Варна) вернулась в состав Румынии. Болгария потеряла выход к Эгейскому морю. Восточная Румелия с Пловдивом оставались у Болгарии.

В начале XX века Пловдив стал крупным промышленным и торговым центром с развитой легкой и пищевой промышленностью. Немецкий, французский и бельгийский капитал был вложен в развитие современной торговли, банковского дела и промышленности.



7. Марка Болгарского царства, памяти царя Бориса III, 1943г.

Третье Болгарское царство 1 марта 1941 присоединилось к силам «Оси», приняв участие во Второй Мировой войне. Царь Борис III повел страну на убийственную для Болгарии войну и скоропостижно умер в 1943 году (марка 7). Болгарские войска в союзе с Германией, Италией и Венгрией приняли участие в агрессии против Югославии и Греции. Болгария была единственной союзницей Германии, которая не разорвала дипотношения с СССР и не участвовала в войне против него. Советские войска подошли к границам Болгарии к осени 1944 года и 5 сентября 1944 года СССР объявил войну Болгарии.

Во время Второй мировой войны Пловдив являлся одним из центров движения в поддержку союза Болгарии и СССР. При этом Пловдив был оккупирован немецкими войсками и стал главной базой люфтваффе в Болгарии. Несмотря на проведенные облавы в июле 1941 года по всей стране, в результате которых коммунистические организации были в основном разгромлены, в Пловдиве действовали подпольные боевые группы коммунистов, совершавших диверсии на предприятиях, выпускавших продукцию для немцев, на складах со снаряжением и оружием для немецкой армии.

22 мая 1942 года в Пловдиве начала работу советская разведывательная группа, которую возглавляли болгарские политэмигранты Г. Стойнов и С. Анчева. Группа была обнаружена немецким центром радиоперехвата и в конце февраля 1943 года, после провала подпольной ячейки в Варне - разгромлена в результате операции немецких спецслужб и болгарской полиции.



8. Марка НР Болгарии, к 10-летию освобождения Болгарии Красной Армией и армией Болгарии, 1954г.

9 сентября 1944 года в стране произошёл государственный переворот. Ряд деятелей прогерманского режима, включая князя брата умершего царя Бориса III Кирилла и регента малолетнего царя Симеона II, бывшего премьер-министра Богдана Филова и других, были арестованы и расстреляны по решению Народного Суда. К власти пришло правительство Отечественного фронта во главе с Кимоном Георгиевым. Новое правительство объявило войну Германии. **Болгарская армия приняла участие в боях с немецкими войсками по освобождению страны совместно с Красной Армией (марка 8).**

После войны на основании результатов референдума 1946 года была провозглашена Народная Республика Болгария во главе с Георгием Димитровым (марка 9).



9. Марка НР Болгарии, к 5-летию смерти Г. Димитрова, 1954г.

В 1948-1949 гг. в Пловдиве был построен архитектурный ансамбль Международной ярмарки (марка 10). Пловдивский завод электроаппаратуры был построен в 1950 году. Автомобильный завод «Васил Коларов» в 1965 году был перепрофилирован в хорошо известный в СССР завод автопогрузчиков «Балканкар». В начале 1954 года при содействии ГДР в Пловдиве был построен текстильный комбинат «Марица». В 60-х и 70-х годах был строительный бум, и многие жилые кварталы обрели современные формы. В этот период Пловдив стал родиной болгарского движения за демократические реформы, которое к 1989 году получило достаточно поддержки, чтобы войти в правительство новой Болгарии.



10. Марка Болгарии, к 100-летию первой международной ярмарки в Пловдиве, 1992г.

1953 году в городе был открыт оперный театр, в 1954 году - спортивный стадион, в 1954-1956 годы было открыто троллейбусное сообщение.

В 1956 году историческая часть города на правом берегу реки Марица получила статус государственного архитектурно-исторического заповедника. Во второй половине XX века в городе продолжилось развитие машиностроения и химической промышленности.



11. Блок марки Болгарии, Пловдив - культурная столица Европы, 2019г.

дереву и декоративными росписями. Главная пешеходная улица князя Александра I застроена зданиями XIX века.

Со времён турецкого владычества сохранились две мечети «Джума» (1425) и «Имарет» (1444-1447), бани Чифте-хамам (1460) и Орта-Мезар-хамам (1582), а также одна из старейших в Европе часовая башня. К эпохе болгарского Возрождения относятся церкви Святой Недели, Святого Димитра (обе 1831) и Святой Марины (1853-54).

На холме Бунарджик в 1955 году установлен памятник советскому солдату, известный как «Алёша» (марка 12).

Пловдив - научный и учебный центр, здесь действуют Пловдивский университет, научно-исследовательский институт овощных культур «Марица» с 1929 года, научно-исследовательский институт плодоводства с 1950 года и сельскохозяйственный университет с 1945 года.

Более 200 зданий города признаны памятниками истории и взяты под охрану государства. Пловдив был объявлен культурной столицей Европы в 2019 году (марка 11).

С античных времён в Пловдиве сохранились остатки городского форума, стадиона, театра, базилики, терм, общественных и жилых зданий. Сейчас античный театр на 3000 мест отреставрирован, и в нём вновь организуются различные представления и фестивали.

Древний центр города опоясывают остатки каменной фракийской крепости. В пределах крепостных стен - узкие средневековые улочки и гражданская застройка XV-XIX веков, привлекающая внимание резьбой по



12. Блок марки Болгарии, к 90-летию филателии в Болгарии, памятник советскому солдату «Алёше», 1983г.

Прага (чеш. *Praha* [ˈpraɦa]) - столица Чешской Республики, административный центр Среднечешского края и двух его районов: Прага-Восток и Прага-Запад. Образует самостоятельную административно-территориальную единицу страны. Население: 1,3 млн человек (2018 год). Город расположен на берегах реки Влтавы в сорока километрах от её впадения в Лабу.



Флаг Праги



Герб Праги

Топоним *Praha* связывают с чешским словом «*prah*» (порог), при этом подразумевается «речной порог», которых в пределах Праги несколько. Народная этимология выводит название из легенды о княжне Либуше, слуги которой, отправленные в лес, встретили там человека, тесавшего порог дома.

В средние века Прага конкурировала с Парижем за звание столицы Европы, но оказавшись вне первой волны глобализации в XVI веке, стала её периферийным городом.

Первые исторические сведения о поселениях славян на территории современного города относятся к VI веку н. э. В X веке Прага стала столицей Чешского государства.

После поражения Австрии в австро-прусской войне 1866 года, когда город был оккупирован прусскими войсками, австрийское командование пришло к решению о сносе большей части городских укреплений, прежде всего вокруг Нового Места и Малой Страны. Результатом явилось бурное развитие пригородов Праги, в которых возникли сотни новых заводов и фабрик, привлекавших рабочую силу из сельской местности.

В XIX веке Пражская агломерация становилась наиболее важным промышленным центром всей империи. Особую роль играли предприятия машиностроения и металлообработки, используя расположенный недалеко угольный бассейн и металлургические предприятия города Кладно. После распада Австро-Венгерской империи осенью 1918 года и образования независимой Чехословацкой Республики Прага стала её столицей.

Быстрый рост Праги вследствие столичного статуса и развития промышленности привёл к росту населения до одного миллиона к 1939 году. В эти годы большое развитие претерпела транспортная инфраструктура города: трамвайная сеть охватила почти всю её территорию, окраины получили автобусное сообщение, началось строительство линий троллейбуса. В пригородах возникали новые жилые районы с виллами и многоэтажными домами. Они отличались значительным уровнем благоустройства и имели детские сады, школы, рабочие общежития, дома культуры, спортивные объекты.

Осуществив аншлюс Австрии 13 марта 1938 года, гитлеровская Германия потребовала от Чехословакии предоставить Судетской области «широкую автономию», фактически равнозначную отделению, а также аннулировать оборонительные договоры с Францией и СССР.



1. Марка Богемии и Моравии, 1944г.

В ответ на концентрацию вермахта на границах Чехословакии её правительство провело 21 мая 1938 года частичную мобилизацию. Правительство автономной Словакии ввело военное положение. **На следующий день, 15 марта 1939 года, на занятой немцами территории был создан Рейхспротекторат Богемия и Моравия** (марка 1). Управление промышленностью перешло специально созданным органам. Угледобыча, металлургия и производство вооружений выросли, производство товаров народного потребления было снижено и переориентировано на снабжение Германии. Снабжение населения было строго нормировано. Всю войну промышленность Праги и всего протектората усердно снабжала военной продукцией вермахт и его союзников.

С началом Второй мировой войны Э.Бенеш создал в Лондоне Правительство Чехословакии в изгнании, активно сотрудничавшее с Англией, СССР и США (марка 2). По окончании войны была принята доктрина преемственности чехословацкого государства, по которой все акты, принятые в период оккупации были признаны ничтожными, а Бенеш, несмотря на вынужденную отставку, считался сохранившим свои президентские полномочия.



2. Марка Чехословакии, лондонский выпуск, два первых президента и героя страны, 1943г.

В начале мая 1945 в Праге произошло восстание (марка 3). Утром 6 мая передовые части 1-ой дивизии Комитета освобождения народов России (КОНР) под командованием генерал-майора Буняченко из РОА Генерала Власова вступили в первые бои с эсэсовцами, а затем и вся дивизия вступила в город, заняв южные, юго-западные и западные районы Праги. Эта армия дезертировала из германского вермахта и оказалась вблизи Праги на пути в



3. Марка Чехословакии, к 30-летию Пражского восстания, 1975г.

Словению, где предполагалась сдача американцам. Накануне подхода Красной Армии к Праге эти войска покинули город, опасаясь неминуемого возмездия за предательство своего народа.

Чешское подполье давно вынашивало план восстания против оккупантов, однако вспыхнуло оно стихийно. Толчком стало разрешение властей протектората Богемии и Моравии вывешивать на улицах национальные флаги. Координировать вспыхнувшее восстание пытался Чешский национальный совет (ЧНС) - подпольная организация, созданная основными политическими партиями. Возглавил совет профессор Альберт Пражак, партию коммунистов представлял Йозеф Смирковский. Уход войск РОА усложнил положение восставших.

Разъярённые сопротивлением, эсэсовцы развязали против населения города настоящий террор. 8 мая командующий германской группой армий «Центр» генерал-фельдмаршал Фердинанд Шёрнер, узнав о капитуляции Третьего рейха, в течение нескольких часов пытался договориться с ЧНС о проходе его войск через город на запад без боя. Вскоре он получил от ЧНС согласие в обмен на капитуляцию и немецкие войска начали покидать город.



4. Марка Чехословакии, к советско-чехословацкому боевому сотрудничеству, 1945г.

В 3 часа ночи 9 мая 1945 года передовые части 3-й гвардейской и 4-й гвардейской танковых армий 1-го Украинского фронта под командованием маршала И.С.Конева вступили в Прагу (марка 4). Пражская наступательная операция 6-11 мая 1945 года - последняя стратегическая операция Красной армии в Великой Отечественной войне, в ходе которой была уничтожена немецкая группа армий «Центр» численностью около 900 000 человек (1900 танков, около 1000 самолётов и 9700 орудий) под командованием генерал-фельдмаршала Фердинанда Шёрнера и часть сил группы армий «Юг».

10 мая Ставка Верховного Главнокомандования в директивах командующим войсками фронтов потребовала от 2-го Украинского фронта и передовых отрядов 1-го Украинского фронта выдвижения на запад для занятия линии соприкосновения с союзными войсками, не допустив прорыва немецких войск, частей СС и формирований РОА на запад. Эта задача была успешно выполнена. 10 мая войска группы армий «Центр» начали массовую сдачу в плен (в этот день капитулировало свыше 80 тыс. человек), а другие немецкие части продолжали отчаянное сопротивление.

Восстание пражан привело к большим человеческим жертвам.

И что бы ни лгали о войне нынешние чешские историки, потери советской стороны в Пражской операции были огромными: личный состав Красной Армии: 11 265 безвозвратных потерь и 38 083 раненых и заболевших - всего 49 348 человек. Личный состав чехословацкого армейского корпуса: 112 безвозвратных потерь, 421 раненый и заболевший, всего 533 человека. Потери восставших пражан: 1694 человека, без учета раненых. Происходящий в наше время снос в Праге памятников погибшим советским воинам и их командующему маршалу И.Конову преступен и непростителен.

28 октября 1945 года временный парламент на встрече с Э.Бенешем в г. Катовице подтвердил его президентские полномочия, а 19 июля 1946 года новый состав парламента единогласно вновь избрал его на пост президента Чехословакии.

В ноябре 1945 года из Чехословакии были выведены советские войска.

Чехословацкая государственность в 1945 году была восстановлена на прежней территории, Богемия, Моравия и Словакия были снова объединены (марка 5), за исключением Подкарпатской Руси, по Трианонскому договору переданной в 1920 году в состав Украинской ССР.

На выборах в Законодательное Национальное собрание и в национальные комитеты 26 мая 1946 года Компартия Чехословакии получила наибольшее из всех политических партий число голосов.

Э.Бенеш в связи с ухудшением здоровья покинул пост президента 7 июня 1948 года, а спустя 3 месяца умер. Национальное собрание избрало 14 июня 1948 года на пост президента Клемента Готвальда. Высшие государственные посты с этого времени стали занимать члены КПЧ на



5. Марка Чехословакии, к объединению народов страны, 1946г.



5. Марка Чехословакии, к принятию новой конституции, 1960г.



6. Марка Чехословакии, к 15-летию образования федерации Чехии и Словакии, 1984г.

протяжение всех лет социалистического развития вплоть до отстранения коммунистов от власти в 1990-е годы. Традиции многопартийной системы в Чехословакии не прерывались.

11 июля 1960 года Национальное собрание взамен Конституции 9 мая 1948 года приняло новую конституцию, по которой страна стала называться Чехословацкой Социалистической Республикой - ЧССР (марка 5). В октябре 1968 года был принят, и с 1 января 1969 года вступил в силу Конституционный закон о чехословацкой федерации. В соответствии с ним унитарное государство было преобразовано в федерацию двух равноправных республик - Чешской социалистической республики и Словацкой социалистической республики (марка 6).

«Пражская весна» - период либерализации в Чехословакии с 5 января по 21 августа 1968 года, связанный с избранием первым секретарём ЦК КПЧ Александра Дубчека и его реформами, направленными на расширение прав и свобод граждан и децентрализацию власти в стране. Настораживало назойливое внимание к происходящему Западом и объявление о повышении боевой готовности стран НАТО. Цель ввода в страну более 300 тыс. солдат и офицеров и около 7 тыс. танков стран Варшавского договора в ночь с 20 на 21 августа - подавления протестов и манифестаций.

Накал межнациональной розни, выражающейся в лозунгах «Иван, уходи домой!» и тому подобных, привели к окончательному решению о вводе войск Организации Варшавского договора в Чехословакию в ночь на 21 августа 1968 года. Расхожее утверждение о боязни советского руководства несогласованных реформ в социалистической стране было ложным. По приказу Президента и Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами ЧССР Людвиг Свободы (марка 7) чехословацкая армия не оказала сопротивления.



7. Марка Чехословакии, през. Л. Свобода, 1970г.

Благодаря листовкам и подпольным радиостанциям, оповестившим о вводе войск ОВД, на улицы Чехословакии были выведены люди. Они сооружали баррикады на пути продвижения танковых колонн, распространяли листовки с обращениями к населению выйти на улицы. Неоднократно имели место нападения на советских военнослужащих, в том числе вооружённые. Танки и бронетехнику гражданские лица забрасывали бутылками с зажигательной смесью. В результате этих действий погибло 11 советских военнослужащих, ранены и травмированы 87. По современным данным, в первый день вторжения погибли 58 граждан Чехословакии, всего в ходе вторжения было убито 108 и ранено более 500 граждан Чехословакии, в основном нападавших на военнослужащих СССР. Эти события породили волну эмиграции из страны.

В послевоенный период продолжилось развитие инфраструктуры и благоустройства. Вместе с тем стремление к скорейшему решению жилищной проблемы, как и в других социалистических странах, привело в 1950-1980-е годы к появлению на окраинах города доступного жилья с невыразительными микрорайонами из панельных домов повышенной этажности. Многие здания в старом городе длительно не ремонтировались и требовали неотложной реконструкции (марка 8). Положение удалось исправить только в последнее время, когда большинство зданий обрело хозяина, часто в лице наследников прежних владельцев. Многие жилые районы, включая находящиеся в непосредственной близости к центру города, были почти целиком реконструированы, а располагающееся в них жильё приобрело престижный статус.



8. Чехословакия, старая и новая Прага, 1978г.

В августе 2002 года Прага сильно пострадала от катастрофического разлива реки Влтавы: была затоплена значительная часть города и на несколько месяцев выведен из строя метрополитен.

Из отраслей промышленности в Праге развиты машиностроение, особенно станкостроение, транспортостроение, электротехническое, а также отрасли химическая, текстильная, швейная, полиграфическая и пищевая.

В городе сохранилась последняя в мире действующая система городской пневматической почты, появившаяся впервые в 1887 году. Во время наводнения 2002 года несколько станций были

повреждены, и система перестала работать, но её планируют отреставрировать и вновь ввести в действие. Особенность этой почты в скорости доставки корреспонденции за 3-5 минут.

После начала рыночных реформ наиболее быстрорастущей отраслью оказался туризм. Буквально за несколько лет Прага превратилась из малоизвестного в масштабах Европы города в мекку туристов. В настоящее время более 110 тысяч жителей Праги работают в отраслях, так или иначе связанных с обслуживанием въездного и внутреннего туризма, превысившего в 2018 году 7,5 млн человек.



8. Марка Чехословакии, панорама Праги, 1967г.

Карлов университет основан в 1348 году, самый старый университет, 49 тыс. студентов и аспирантов; Чешский технический университет основан в 1707 году, первое высшее гражданское техническое учебное заведение в мире, 23,5 тыс. студентов и аспирантов; Высшая школа экономики основана в 1919 году, 16 тыс. студентов и аспирантов.

Многими экспертами и туристами Прага признаётся одним из красивейших городов Европы. **В числе основных достопримечательностей - 18 каменных и стальных мостов, соединяющих берега Влтавы (марка 8). Один из самых известных, Карлов мост, произведение средневекового зодчества (марка 9). Шедевром европейской готической архитектуры является собор Святого Вита, строительство которого велось почти 600 лет. Город славится своими фонтанами. Пять центральных исторических районов в 1993 году были включены в число объектов Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО как архитектурно-исторический заповедник.**




9. Марка Чехословакии, Карлов мост, 1978г.

В конце IX века первый христианский князь Борживой I из рода Пршемысловичей основал здесь княжеское городище, потом ставшее главным местом пребывания правителей этой династии. Резиденция епископа разместилась в Пражском Граде с 973 года. В XII века возникли нынешние крепостные стены с башнями в результате общей перестройки Града Собеславом I. **В 1158 году Пражский Град превратился в центр Чешского государства (марка 10).** Наивысший расцвет



10. Сценка марок Чехии, вид Пражского Града, 2008г.

Пражского Града относится к XIV веку, когда во времена правления Карла IV город стал резиденцией императора Священной Римской империи. В 1753-1775 годах, в период правления Марии-Терезии, крупные строительные работы в Пражском Граде проводились вновь. Здания и дворцы приобрели черты рококо и неоклассицизма. На протяжении следующих полутора веков здесь находили приют отставные и престарелые самодержцы Австрийской империи. В 1918 году Пражский Град стал местом пребывания главы нового государства Чехословацкой Республики, а с 1 января 1993 года - резиденцией президента Чешской Республики.

Рига (латыш.  *Rīga* [ˈriːɡa]) - столица Латвии и самый крупный город стран Балтии с численностью населения 614 618 человек (2021 год). Политический, экономический и культурный центр страны. Находится на обоих берегах реки Даугавы (Западной Двины) при её впадении в Рижский залив.



Флаг Риги



Герб Риги

Происхождение топонима от гидронима Рига - бывшего рукава реки Даугавы (ныне не существует) связано с балтийской основой *ring*; литов. *ringe*, - «излучина, лука, заводь».

С 1150 года готландские торговцы регулярно заходили в нижнее течение Западной Двины (нем. *Diina*) до речки Риги (нем. *Riege*). В хрониках Генриха Латвийского упомянуто озеро *lacus Riga*, представлявшее собой естественную гавань. Позднее речка была засыпана, и место, где она протекала, можно представить себе лишь по направлению некоторых улиц старого города. На будущее место основания Риги неоднократно совершались миссионерские экспедиции, остававшиеся безрезультатными до 1201 года, когда Альберт Буксгевден вошёл в устье реки с группой немецких рыцарей-крестоносцев.



1. Марка Латвии, к 800-летию основания Риги, 1997г.

После закладки крепости Рига стала хорошо укрепленным военно-торговым центром, а также главным христианским и торговым центром Ливонии. В 1211 году был заложен Домский собор. В 1225 году в городе появилась выборная должность городского фогта. **В 1257 году в Ригу из замка Икскуль была перенесена резиденция Рижских архиепископов** (марка 1). Большое значение для города стала иметь торговля и в 1282 году Рига вступила в Ганзейский союз.

В ходе немецкой экспансии на Восток епископы поощряли поселение немцев на территориях коренного языческого населения. Тевтонский орден был мощной и самостоятельной церковной организацией, которая стала конкурировать с рижскими архиепископами за влияние в регионе. Было образовано Ливонское отделение Тевтонского ордена, который подчинялся непосредственно великому магистру Ордена.

40-летнее польско-литовское господство прекратилось с завоеванием Риги шведским королём Густавом II Адольфом в 1622 году. В Шведском королевстве Рига считалась вторым городом после Стокгольма, что было связано с её стратегическим значением для защиты интересов Швеции как главной балтийской державы.

В начале XVIII века Рига была одной из крупнейших крепостей в Европе. Город окружали мощные стены, на которых размещались пять бастионов, два рavelина и два шанца. Крепость была опоясана глубоким рвом с водой. На противоположном берегу реки Даугавы находился отдельный форт - Коброншанц, защищавший наплавной мост.

В ходе Северной войны (1700-1721) в октябре 1709 года Рига была блокирована Русской армией и осаждена, а 4 июля 1710 года город и крепость Рига был взят. Русской армией командовал генерал-фельдмаршала Б. П. Шереметева. Шведский гарнизон капитулировал.

17 июля 1713 года Рига стала центром Рижской губернии Российского царства, с 1721 года - Российской империи, а в 1796-1918 годах - Лифляндской губернии.

Присоединение Риги и всей Лифляндии к России было закреплено Ништадтским мирным договором между Российским царством и Шведским королевством, подписанным 30 августа 1721 года (марка 1). Россия за эти земли обязалась выплатить Швеции компенсацию в 2 миллиона ефимков (1,3 миллиона рублей).

Во время Отечественной войны 1812 года в ночь на 12 июля 1812 года Губернатор Риги И.Н. фон Эссен, основываясь на непроверенных сообщениях о наступлении армии Наполеона, отдал приказ поджечь Петербургский и Московский форштадты Риги, что привело к бессмысленному и разрушительному пожару на территории не затронутого боевыми действиями города. В начале осени 1812 года фон Эссен дал команду своим воинским частям наступать, вследствие чего они понесли тяжёлые потери.

После окончания Отечественной войны и до 1822 года новый Губернатор Риги Ф.О.Пауллуччи руководил восстановлением сожжённых в 1812 году предместий Риги, благодаря чему город приобрёл современную квартальную планировку.

В 1848-1861 годах генерал-губернатором Прибалтийского края и военным губернатором Риги был Александр Аркадьевич Суворов, внук генералиссимуса Александра Васильевича Суворова.



1. Марка Российской империи, гашение в Риге, 1915г.

В 1861 году была начата работать железная дорога Рига - Динабург (ныне - Даугавпилс), Риг - Москва, Санкт-Петербург и Варшава. К концу столетия Рижский морской порт стал одним из важнейших портов Российской империи и был вторым по грузообороту после Санкт-Петербургского морского порта.

В 1869 году был запущен Русско-Балтийский вагонный завод, производивший железнодорожные вагоны. С мая 1909 года до 1915 года Русско-Балтийский вагонный завод в Риге выпускал первые российские легковые автомобили марки «Руссо-Балт».

В 1888 году, на базе купеческих мастерских в Риге создан Русско-Балтийский электротехнический завод, предшественник Рижского государственного электротехнического завода «ВЭФ».

В связи со стремительным ростом промышленности и торговли численность населения Риги с 1800 по 1913 годы выросла в восемьдесят раз. В 1914 году, когда во время войны в город хлынули беженцы, число жителей резко подскочило с 473 тыс. до 558 тыс. человек.



3.Марка Латвийской Соц. Сов.Республики, Свободная Курляндия, 1919г.

Промышленный рост Риги был прерван Первой мировой войной 1914-1918 годов. Город находился на линии фронта и для обеспечения российской военной экономики около 200 000 жителей, работники с семьями, были эвакуированы вместе с заводами в Центральную Россию, на Урал и на Украину. В сентябре 1917 года город был захвачен Германской армией.

После окончания войны, 18 ноября 1918 года в оккупированной немцами Риге была провозглашена независимая Латвийская Республика (марка 2).

В течение 1919 года в Риге, как в столице страны, располагалось три различных латвийских правительства. **С 4 января по 21 мая существовала Латвийская Социалистическая Советская Республика (марка 3).** После её свержения силами прибалтийских военных и германского добровольческого корпуса страной правил Андриевс Ниедра до своей отставки 3 июля.

11 августа 1920 года правительство Латвии подписало мирный договор с РСФСР, по которому Советское правительство первым в мире признавало существование независимого Латвийского государства (марка 4).

3 февраля 1931 года Сеймом был принят «Закон о столице Латвии», которой стала Рига.

В пакте Молотова - Риббентропа в августе 1939 года две державы, Германская империя и Советский Союз, признали Прибалтику советской сферой влияния. На основании Договора о дружбе и взаимопомощи между правительствами Латвии и СССР в Латвию введён ограниченный контингент советских войск. 17 июня 1940 года на улицах Риги появились советские танки. Советские войска были встречены оркестром, почётным караулом и массами празднично настроенных рижан. На последовавших вскоре выборах в Народный Сейм с 14 по 15 июля 1940 года за просоветский «Блок трудового народа» («Darba tautas bloks») проголосовало 98 % населения (при явке 95 %). **Вскоре город Рига стал столицей Латвийской Советской Социалистической Республики (марка 5).**



5.Марка Латвийской Советской Соц. Республики, 1940г.

Во время Великой Отечественной войны (1941-1945) войска нацистской Германии заняли Ригу 30 июня 1941 года. **Оккупированная—территория Латвийской ССР 25 июля 1941 года была объявлена Генеральным округом Латвия с центром в городе Риге (марка 6), вошедшим в состав рейхскомиссариата Остланд.**

В Рижском гетто немцами было уничтожено 29602 рижских еврея, а 6378 евреев были убиты ещё до его создания. Избежавшие расстрелов были депортированы в другие концентрационные лагеря гитлеровской Германии.

13-15 октября 1944 года Рига была освобождена от гитлеровских войск в ходе Рижской наступательной операции. В ней погибли 150 тысяч советских



2.Марка Латвийской Республики, 1919г.



4.Марка Латвийской республики, 1921г.



6.Марка СССР для оккупированной Латвии, 1941г.

солдат и офицеров. Во время оборонительных и наступательных боёв в 1941 и 1944 годах Старый город в Риге был серьёзно повреждён. **После освобождения от немецкой оккупации на территории Латвии была воссоздана Латвийская ССР** (марка 7)

Рижский судостроительный завод с 1945 года строили немецкие военнопленные, а плавучие доки для него в 1946 году привезены из Германии. Необходимые для восстановления Рижской электростанции турбины производства АЕГ были демонтированы и перевезены с электростанции в Катовице.

В послевоенные годы город быстро восстанавливался. Были реконструированы и расширены старые рижские заводы и построены новые. Среди новых Рижский завод «Радиотехника», Производственное объединение «Альфа». Созданы новая химическая, лёгкая и пищевая промышленность. Знаменитыми в стране стали Рижская фабрика музыкальных инструментов, Парфюмерно-косметический завод «Дзинтарс», Рижская кондитерская фабрика «Лайма». Численность населения города выросла до 909 тысяч человек в 1990 году, в значительной мере, за счёт переселения из других республик СССР.

После восстановления независимости Латвии в 1991 году, Рига снова стала столицей суверенной Латвийской Республики (марка 8).

Рига - экономически наиболее развитый регион и крупнейший промышленный центр Латвии. В городе осуществляют деятельность 60 % латвийских предприятий и работает более 50 % трудоспособного населения. Работает пищевая, а также деревообрабатывающая текстильная, химическая и фармацевтическая промышленность.

Общественный транспорт в городе работает: сохранилось движение трамваев (8 маршрутов, парк насчитывает 253 вагона), автобусов (53 маршрута, около 480 машин) и троллейбусов (18 маршрутов, около 300 машин).

Театры Риги: Латвийский национальный оперный театр (марка 7), основанный в январе 1919 года размещается в неоклассическом здании (1860-1863), построенном для Немецкого театра. Одним из крупнейших в стране является Латвийский национальный театр, также основанный в 1919 году.

Рижский русский театр - его первый сезон открылся в 1883 году-

Музеи Риги: Музей оккупации Латвии находится в здании 1970-х гг. постройки и посвящён периоду истории, когда Латвия находилась под германским и советским управлением (1940-1991).

В Музее зарубежного искусства хранится крупнейшее в Латвии собрание европейского искусства XVI-XXI вв. Латвийский национальный музей изобразительных искусств посвящён латвийскому искусству. В Пороховой башне открыт Латвийский военный музей с экспозицией об истории армии.

Достопримечательности Риги. В 1997 году центр Риги был внесён в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО за уникальное качество и количество памятников архитектуры в стиле модерн, почти без изменений сохранивших исторический облик, и за деревянную архитектуру XIX века. В связи с планами дальнейшего градостроительного развития левого берега Даугавы существует опасность, что Рига будет внесена в Красный список объектов всемирного наследия, находящихся под угрозой. Эксперты из ЮНЕСКО и ИКОМОС в сооружении высотных зданий видят угрозу зрительной целостности общего вида города.

Старая Рига - исторический и географический центр Риги на правом берегу Даугавы, сохранивший крепостные особенности, повторяющие изгибы оборонительных сооружений и валов, скрытых в 1857-1863 годах (марка 9). После сноса городской стены был разбит городской парк с городским каналом, который отделяет Старый город от Нового города. Центром Старого города является Ратушная площадь, на которой находятся Рижская ратуша и дом Черноголовых. Этот дом был разрушен в ходе войны и был восстановлен лишь в 1999 году. Готическое в своей



7.Марка СССР
к 10-ой годовщине
создания Латвийской
ССР, 1950г.



8.Марка
Латвийской
Республики, к
независимости,
1991г.



9.Марки-сценки Латвии, панорама Риги,
2001г.



10. Марка СССР,
Домский собор
Риги, 1973г.

основе здание с фасадом в стиле нидерландского Возрождения было заложено в 1334 году, а с 1447 года служило местом собраний торгового объединения Черноголовых.

В 1211 году епископ Альберт Буксгевден заложил фундамент кафедрального Домского собора (марка 10). Его центральная часть была достроена в течение XIV-XV вв. Из-за неоднократного разрушения высота его башни с 1776 г. составляет 90 метров. В конце XIX века в нём был установлен орган, считающийся одним из крупнейших и лучших органов в мире. Концерты в исполнении лучших органистов страны и мира собирали любителей органной музыки со всего

Советского Союза.

Башни церкви Святого Петра впервые упоминались в 1209 году и восстановлена после войны (марка 11). В 1225 году впервые упоминается церковь св. Якова с её 80-метровой башней, в настоящее время являющаяся католическим кафедральным собором Риги.

В Рижском замке располагается резиденция президента Латвии. Замок был возведён около 1330 года как крепость для братьев Ливонского ордена.

В Риге базируется Академия наук Латвии, но в настоящее время эта организация не является материнской для большинства известных научных учреждений. Среди последних следует упомянуть: Латвийский институт органического синтеза, Институт физической энергетики, Институт физики твёрдого тела Латвийского университета и другие.



11. Марка СССР,
собор Св. Петра
Риги, 1980г.

Роттердам (нидерл. *Rotterdam* [ˌrɔtərˈdɑm]) - город и община в Нидерландах. Расположен в провинции Южная Голландия в месте впадения реки Ньиве-Маас в Северное море. Население - 617 347 жителей (2012). Роттердам входит в состав крупной городской агломерации Рандстад.



Флаг
Роттердама



Герб
Роттердама

Первые упоминания о поселении в этом районе появились в документах от 1283 года. В месте впадения небольшой реки Ротте в Маас построена дамба на реке Ротте. В 1340 году Роттердаму были дарованы права и привилегии города, а 10 лет спустя его жители получили от графов разрешение на строительство канала, ведущего в Лейден и Делфт, специально для перевозки английской шерсти. Именно с этого времени начинается развитие Роттердама как торгового порта.



1. Марка Нидерландов,
к 500-летию
рождения Эразма
Роттердамского,
1969г.

Эразм Роттердэмский, нидерл. *Gerrit Gerritszoon*; (настоящее имя Герхард Герхардс), родился 28 октября 1469 года в Гауда, пригороде Роттердама, умер в 12 июля 1536 года (марка 1). Это был крупнейший учёный Северного Возрождения, прозванный «князем гуманистов». Он подготовил одно из изданий греческого оригинала Нового Завета с комментариями, положил начало мирскому критическому исследованию текста Священных писаний. Способствовал возвращению в культурный обиход литературного наследия античности. Писал преимущественно на латыни.

Снискав общеевропейскую славу свободолюбивыми взглядами, Эразм не принял Реформацию и в конце жизни остро полемизировал с Мартином Лютером по поводу доктрины свободы воли, которую многие протестанты ставили под сомнение.

Несмотря на войны и стихийные бедствия, которые препятствовали экономическому, росту город продолжал развивать активную торговлю, особенно с портами на Ла-Манше и на Средиземном море. Туда перевозили продукты рыболовства и сельского хозяйства, обратно - соль, вино и фрукты. Интенсивное судоходное движение вынудило городские власти в 1600-х годах построить большой порт с 10 новыми широкими причалами. Бедствия настигали город: то осада Максимилианом Австрийским в 1489 году, то пожар 1563 года, то разграбление испанцами в 1572 году и аннексия Голландии.

Неспешно разрастаясь, в XVII веке город преобразился благодаря выгодному географическому положению, особенно после великих открытий океанских путей в Индию и Юго-Восточную Азию. **Роттердам превратился в важнейший торговый порт. Это был один из шести важнейших торговых портов Голландской Ост-Индской Компании** (марка 2). В конце XIX века город стал активно привлекать французские и американские инвестиции. А с введением в строй в 1872 году доступного для крупных океанских судов канала Ньиве-Ватервег стал и вовсе самой крупной гаванью всего мира. В то время для размещения офисов американских компаний был построен Витте-Хёйс ("Белый дом") высотой 45 метров, ставший самым высоким зданием в Европе.



2. Марка Нидерландов,
порт Роттердама,
2010г.

Во время Первой Мировой войны из-за нидерландского нейтралитета и хорошего географического расположения Роттердам был крупнейшим шпионским центром.



3. Марка из серии
Нидерландов, к 50-летию
бомбардировки
Роттердама, 1990г.



3.1. Марка из серии
Нидерландов, к 50-
летию бомбардировки
Роттердама, 1990г.



3.2. Марка из серии
Нидерландов, к 50-летию
бомбардировки
Роттердама, 1990г.

После вторжения немецкой армии в 1940 году центр города 14 мая подвергся тотальному уничтожению (марки 3, 3.1, 3.2): немецкая авиация сбросила около 97 тонн бомб, в основном на центр города, уничтожив всё на площади в

приблизительно 2,5 км², и это несмотря на то, что городские власти приняли ультиматум оккупантов и заблаговременно капитулировали. После войны было решено не восстанавливать историческую застройку.

Роттердам - одна из главных витрин современной архитектуры. Здесь расположены известные на весь мир архитектурные фирмы OMA и MVRDV.

Каждый год город посещает около четырёх миллионов туристов. Важнейшие достопримечательности: Кубические дома, Евромачта, **Мост Эразма** (марка б), Крытый рынок, Церковь Святого Лаврентия (1449-1525), Белый дом.

В городе действует трамвай с 1879 года, 9 маршрутов; метрополитен с 1968 года, 4 линии; и автобус - 38 маршрутов.

Порт Роттердама является важнейшим центром по обработке насыпных, наливных, контейнерных и других грузов как внутри Европейского континента, так и по всему миру. Наиболее значимым сектором деятельности порта Роттердам является нефтехимическая промышленность, состоящая из 7 нефтеперерабатывающих предприятий на островах в дельте реки Рейн. Ведется обработка генеральных грузов. **Действующая модель этого порта и многих других достопримечательностей Нидерландов выполнена в парке Мадуродам в Гааге в масштабе 1:35** (марка 4).



4. Марка из малого листа Нидерландов, порт Роттердам, модель из парка Мадуродам в Гааге, 2005г.



5. Марка СССР, 10-летию смерти Л. Заменхофа, 1927г.

В Роттердаме с ноября 1955 года располагается штаб-квартира Всемирной ассоциации эсперанто, ранее находившаяся в Великобритании. Штаб-квартира полностью занимает двухэтажный дом на улице Nieuwe Binnenweg, построенный в 1887 году, в 1955 году был выпущен первый учебник языка эсперанто.

В Советском Союзе уделяли большое внимание развитию эсперанто как инструменту влияния и чтители память его изобретателя Людвиг Заменхофа (1859-1917) (марка 5).

Из музеев наиболее примечательны Музей Бойманса-ван Бёнингена, одна из крупнейших художественных галерей страны, этнографический Всемирный музей и портовый музей, в коллекции которого более полумиллиона экспонатов мореплавания.

Роттердам известен своими ночными клубами. Ежегодно в конце января проходит международный кинофестиваль, в основном альтернативное кино.

В 2001г. Роттердам признан культурной столицей Европы (марка б).



6. Марка Нидерландов, Роттердам – культурная столица Европы, мост Эразма, 2001г.

Салоники (Фессалони́ки, греч. Θεσσαλονίκη [θesalo'nikí]) - второй по численности населения; экономическому, историческому и культурному значению город Греции. Административный центр одноимённой общины, одноимённой периферийной единицы и периферии Центральная Македония. Расположен на высоте 20 м над уровнем моря, амфитеатром простираясь от бухты Тесалоники в глубине залива Термаикос Эгейского моря до склонов гор Хортиатис, высотой 1201 м, на юго-западе, в 513 км от Афин. Население - 315 196 человек (2011).



Флаг Салоник



1. Марка Греции, к 2300-летию основания Салоник, царь Кассандр, 1985г.

Согласно преданию, город основал македонский царь Кассандр в 315 году до н. э. и назвал в честь своей жены Фессалоники (марка 1), единокровной сестры Александра Великого и дочери македонского царя Филиппа II, фессалийской царевны. Она же, в свою очередь, была названа Фессалоникой от слияния двух слов - *Фессалия* и *Ника*, поскольку родилась в день битвы на Крокусовом поле, в результате которой македоняне и фессалийцы одержали победу над Фокидой и благодаря которой фактически выиграли Третью Священную войну в целом.

Царь Кассандр объединил 26 мелких поселений, существовавших в то время вдоль берегов залива Термаикос. Именно тогда город и приобрёл свой эллинистический характер, сохранявшийся до конца XV века. В 146 году до н. э. Фессалоники захватили римляне.

В I веке н. э. в Салониках были еврейская и христианская общины. Два Послания апостола Павла (Первое и Второе послания к Фессалоникийцам), помещённые в Библии (Новый Завет), адресованы христианам в Салониках.

С образованием Византийской империи национальный состав города становился более разнообразным: здесь поселилось множество южных славян, романоязычных валахов, иммигрировавших из северных горных районов, позднее - цыган. Местными уроженцами были святой великомученик **Димитрий Солунский** (умер в 306 году) и святые равноапостольные **Кирилл и Мефодий** - проповедники славян в IX веке (марка 2).



2. Марка Греции, к 2300-летию Салоник, Св. Димитрий Солунский и Мефодий, 1985г.

В VI-VII веках готы и славяне несколько раз тщетно пытались взять Фессалоники. В 904 году город разграбили сарацинские пираты и 22 000 жителей были проданы в рабство. В 995 году городом ненадолго овладели болгары.



3. Марка Греции, к 2300-летию Салоник, руины Византийской крепости, 1985г.

С 1204 года Салоники стала столицей латинского государства - Фессалоникского королевства, являвшегося частью Латинской империи (государство крестоносцев на части Византии с Константинополем) (марка 3). В 1224 году город был отвоёван у крестоносцев правителем Эпира Феодором I Дукой, который основал Фессалоникскую империю. Однако, уже в 1246 году столица вновь объявленной империи была взята никейским императором Иоанном III Дукой Ватацем.

В 1387 году город захватили турки-османы и, с перерывом в несколько десятилетий владения городом Византией и Венецией, с 1430 года окончательно овладели городом, ставшим частью Османской империи. Греческая элита массово переходила в ислам, их жизнь и быт отуречивались.

В конце XIX века от былого греческого могущества не осталось и следа: более половины населения теперь составляли испанские евреи, а основным языком города стал *ладино* (сефárdский язык - еврейско-испанский язык). Греки, теперь составляющие лишь около пятой части населения города, было отеснены на обочину его жизни. Большая часть греческой знати и среднего класса перешла в ислам и освоила турецкий язык. Но многие простые греки, не смирившиеся с турецким правлением, ушли жить в горы. В городе значительно разросся и мусульманский квартал, в котором обитали, в основном, турки и отуреченные народы. Здешним уроженцем был и знаменитый Ататюрк (отец турок). С началом всегреческого восстания в мае 1821 года турки демонстративно казнили в городе около 3 000 греков и продолжали террор до 1823 года. К моменту взятия города греческими войсками во время Балканской войны 25 октября 1912 году греки и другие греко-православные составляли 25,3 % населения города (марка 4). Утром 28 октября греческий принц Константин прибыл в Салоники и поднял греческий флаг над

зданием управления.



4. Марка Греции, к 2300-летию Салоник, вступление греческой армии в город в 1912 году, 1985г.

В годы Второй мировой войны город был оккупирован немецкими войсками (марка 5). В эти годы в результате геноцида евреев и оттока турецкого населения Салоники вновь стал практически полностью греческим городом. Чтобы высвободить войска для отправки на Восточный фронт, Германия в 1943 году намеревалась передать город под контроль союзной ей Болгарии, но после массовых протестов по всей Греции не



5. Марка Греции, к 2300-летию Салоник, немецкая оккупация в 1941-44 годах, 1985г.

решилась на этот шаг, опасаясь всплеска и без того массового партизанского движения. Город был освобождён Греческой Народно-освободительной Армией - ЭЛАС 27 октября 1944 года, в день памяти Димитрия Солунского, святого покровителя города.

Современные Салоники - крупный промышленный и торговый центр (марка 6). На



6. Марка Греции, к 2300-летию Салоник, современный город, 1985г.

территории Больших Салоник сконцентрированы предприятия нефтехимии, металлургии, металлообработки и машиностроения, а также электротехническая, судостроительная и судоремонтная промышленность. Салоники - главный центр текстильной промышленности страны, здесь также работают многочисленные предприятия фармацевтической, табачной и пищевой промышленности. Ежегодно, начиная с 1968 года, в Салониках проходят Международные выставки, а также ежегодная Международная торговая ярмарка. Порт Салоник - второй по грузообороту в Греции.

В 1960 году в Салониках впервые состоялся ставший ежегодным Международный кинофестиваль. В 1999 году в рамках кинофестиваля был открыт Международный кинофестиваль документальных фильмов.

XXVIII летние Олимпийские игры проводились в 2004 году в Афинах, Греция, с 13 по 29 августа. Футбольные матчи состоялись в Афинах в Салониках (марка 6), на Крите, и Патрах. Остальные мероприятия проходили в основном внутри так называемого Олимпийского кольца - территории, включающей в себя большинство олимпийских сооружений в Афинах. В соревнованиях приняли участие 10 625 спортсменов из 201 страны. Всего был разыгран 301 комплект наград в 28 видах спорта.



6. Марка Греции, Летние Олимпийские игры в Салониках, Белая башня с флагом, 2004г.

Салоники богаты памятниками раннехристианского и византийского зодчества, которые внесены в Список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. К таковым относятся: Базилика Святого Димитрия, Триумфальная арка императора Галерия, Церковь Святой Софии и Церковь Святых апостолов.

Базилика Святого Димитрия построена между 313-323 годами и перестроена после пожара в 629-634 годах. Главной реликвией храма является рака с мощами великомученика Димитрия Солунского, святого покровителя города, и шесть сохранившихся после страшного пожара 1917 года мозаик VII века, переживших период иконоборчества.

Позднеримская церковь святого Георгия - Ротонда Святого Георгия, созданная в гробнице этого императора. В ротонде сохранились мозаики конца IV века.

Церковь Святой Софии - наиболее сохранившийся в мире храмовый комплекс иконоборческого времени, построенный в период между 690 и 730 годами.

Церковь Святых апостолов (1312-1315) - яркий памятник зодчества эпохи Палеологов.

Триумфальная арка императора Галерия с частями дворца и погребального комплекса.

Главный архитектурный символ города - Белая башня, построенная на берегу залива в XVI веке на фундаментах более древних сооружений (марка 6). Флагштоком для греческого флага над башней служит мачта турецкого броненосца «Фетих Булет» - флагманского корабля

Эгейской эскадры, который был потоплен 18 октября 1912 года в самом начале Балканской войны 1912 года греческим миноносцем.



7. Блок марок Израиля, к 500-летию изгнания евреев из Испании, 1992г.

также занимались в основном торговлей.

После присоединения города к независимой Греции в 1912 году в Салониках произошел великий пожар в 1917 году, который разрушил почти весь центр города и в том числе дома 50 000 евреев. Большинство из пострадавших иммигрировали в США, Палестину и Францию.

В 1922 году правительство предоставило евреям полноценные права граждан Греции и в 1926 вновь это подтвердило.

В начале Второй Мировой Войны местное население и итальянские военные пытались защитить евреев от нацистов. **Но в 1943 году нацисты согнали евреев в гетто возле главного вокзала и депортировали их в лагеря смерти** (марка 7). К концу войны погибли 96 % евреев Салоник.

Еврейская община города Салоники развилась, в основном, за счёт евреев, изгнанных из Испании в 1492 года, и их потомков (сефардов) (марка 7). Евреи называли Салоники la madre de Israel (мать Израиля) и «балканским Иерусалимом». Во время оттоманского правления евреи составляли больше половины населения, большая часть торговли города была сосредоточена в их руках. В городе также была община евреев, перешедших в ислам, которые переселились в Салоники в 1680 г. и



7. Блок марки Греции, холокост евреев в Салониках, 2018г.

Стокго́льм (швед. *Stockholm* (*инф.*) [stɔkːhølm]) - столица и крупнейший город Швеции. Город расположен на 14 островах между Балтийским морем и озером Меларен. С XIII столетия он является экономическим центром страны. Население - 961 609 жителей (2018).

Название происходит от швед. *stock* - столб, свая, и *holme* - остров, что переводится как «остров, укрепленный сваями» или «остров на столбах».



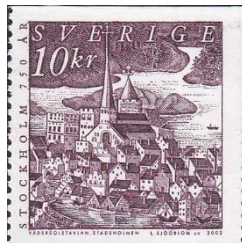
Флаг
Стокгольма



Герб
Стокгольма



1. Марка Швеции, к
750-летию Стокгольма,
панорама города, 2002г.



1.1. Марка Швеции, к
750-летию
Стокгольма,
панорама города,
2002г.

Место, где расположен Стокгольм, упоминается в сагах как Агнафит - поселение, названное в честь короля Агне. В 1187 году на месте рыбацкой деревушки начал строиться укрепленный пункт. Первые постройки возникли на острове Стадсхольмене. **Первое упоминание о Стокгольме как о городе относится к 1252 году** (марки 1 и 1.1). Считается, что он основан легендарным ярлом Биргером, родоначальником династии королей Фолькунгов.

Благодаря удачному географическому положению он быстро приобрёл влияние как торговый город. В XIV-XV веках четвертую часть населения и половину магистрата составляли немцы. Только после 1471 года шведам удалось вернуть себе ключевые позиции в управлении городом.

Дочь датского короля Вальдемара IV Маргрете заключила брак с норвежским королём Хоконом VI, а после его смерти в 1380 году две монархии были объединены. В 1397 году Маргрете была избрана и на шведский престол. **Союз получил название Кальмарской унии, во главе которой встала Дания и вся Скандинавия оказалась под владичеством датской короны** (марка 2). **Три короны - герб Швеции** (марка 3) и **герб королевы Маргарет**, по большей части попирались датчанами. Они сами избирали удобного им короля и всеми правдами и неправдами добивались его избрания в Норвегии и в Швеции. Густав Ваза (1523-1560), основатель династии, вновь объединил распавшийся и наполовину уничтоженный шведский народ. Проведенная им реформация избавила страну от политической зависимости от Дании, экономической от Ганзы и церковной - от папства.



2. Марка
Королевства
Дания,
королевские
символы, 1852г.



3. Марка
Королевства
Швеция, три
короны, 1910г.

В конце XV века национальный герой Швеции Стен Стуре Старший поднял восстание за независимость Швеции от Дании. 8 ноября 1520 года король Дании приказал казнить зачинщиков восстания. Эти события стали национальной трагедией Швеции и были названы Стокгольмская кровавая баня.

В XVII веке Стокгольм рос и развивался гораздо быстрее других городов, так как с 1634 года официально стал столицей Шведского королевства. До этого событием резиденцией короля являлась Уппсала.

Во время войны с Россией, в 1721 году, серьезно пострадали северные районы города, что приостановило его развитие. Здания XVIII века - одни из самых древних зданий Стокгольма. Значительная часть старой застройки предместий, располагающихся к северу от Старого города, была уничтожена пожаром 1751 года.



4. Марка
Королевства
Швеция, герб,
1858г.

В 1807 году присоединение Дании к континентальной блокаде императора Наполеона стало поводом к англо-датской войне. Воспользовавшись неудачным для Дании ходом военной кампании 1813-1814 годов, шведские войска вторглись с юга и разгромили датскую армию. По итогам кильских мирных договоров и Венского конгресса Дания признала суверенитет Швеции, уступила Норвегию Швеции (марка 4), а остров Гельголанд - Британии.

Во второй половине XIX века Стокгольм восстановил свою экономику и начал выпускать местные почтовые марки (марка 5). Появление новых видов производства превратило его в крупный центр торговли и услуг.



5. Марка
Стокгольма,
герб, 1889г.

С 1901 года в Стокгольме заседает Нобелевский комитет, ежегодно проводятся церемонии награждения Нобелевских лауреатов.

В 1912 году здесь прошли летние Олимпийские игры. **На летних Олимпийских играх 1956 года в Стокгольме прошли конные соревнования (марка 6).**

Большинство жителей работают в сфере услуг. Отсутствие тяжёлой индустрии делает Стокгольм одним из самых чистых городов мира.

С конца наполеоновских войн 1815 года Швеция более ста лет занимала нейтральную позицию в международных отношениях. В Первую Мировую войну Швеция также сохраняла нейтралитет.



6. Марка Швеции, к Летним Олимпийским Играм, конный спорт, 1956г.



7. Марка Королевства Швеция, к 500-летию Парламента, вид в 1435 году, 1935г.



7.1. Марка Королевства Швеция, к 500-летию Парламента, вид в 1935 году, 1935г.

Шведский парламент вместе с Норвегией и Финляндией в 1939 году отклонил заключение пакта о ненападении с гитлеровской Германией, однако высказался против применения санкций в отношении агрессора и **на угрозы Германии ответил «заявлением о нейтралитете»** (марки 7 и 7.1).

Во время Советско-финской войны 1939-1940 годов в Швеции была организована помощь финнам. Из Швеции в Финляндию отправился **«Шведский**

добровольческий корпус» из бывших и действующих военнослужащих шведской армии, насчитывавший 9640 добровольцев. При этом Швеция утверждала, что соблюдает нейтралитет. Швеция также предоставила Финляндии значительные денежные кредиты, поставляла оружие, организовала сбор средств и вещей, способствуя её военным действиям.

Во время нападения Германии на СССР летом 1941 года Швеция позволила вермахту использовать шведские железные дороги для перевозки немецкой 163-й пехотной дивизии вместе со всем вооружением и боеприпасами из Норвегии в Финляндию. **Военные корабли Швеции сопровождали во время войны все проплывавшие мимо советские корабли и подводные лодки** (марка 8).



8. Марка Королевства Швеция, шведский флот вышел в море, 1944г.



9. Марка Королевства Швеция, король Густав V, 1910г.

28 октября 1941 **король Густав V направил послание А. Гитлеру с благодарностью за разгром большевизма** (марка 9). Немецким солдатам, ехавшим в отпуск из Норвегии в Германию, разрешали проезд через Швецию. На протяжении всей войны Швеция продавала Германии железную руду, так как в шведской руде было в два раза больше железа, чем в руде Германии, Чехословакии и Франции. Около 40 % германского вооружения изготавливалось из шведского железа. В последний год войны Швеция принимала беженцев из Германии и Прибалтики.

За последнее десятилетие было создано огромное количество новых вакансий в компаниях, занимающихся разработкой и внедрением новейших технологий. Здесь базируются всемирно известные компании IBM, Ericsson и Electrolux. На севере города, в районе Чиста, располагается солидный IT-центр. 100 % общественного жилого фонда города подключено к высокоскоростному интернету.

Стокгольм - крупный финансовый центр. Здесь находятся штаб-квартиры крупнейших банков Скандинавии.

В городе с 1950 года действует метрополитен, насчитывающий 100 станций на трёх линиях общей протяжённостью 105,7 км. **Развит наземный и водный транспорт всех видов** (марка 10).

Первые научные центры и крупные учебные заведения были основаны в Стокгольме в XVIII веке. Здесь вели исследования различные учёные и проводилось обучение разным специальностям. Тогда же была основана Стокгольмская обсерватория. Медицинское образование сосредоточилось в Каролинском институте. Королевский технологический институт был основан в 1827 году и является крупнейшим технологическим



10. Марка Швеции, вид Стокгольма с моря, 1998г.

институтом Скандинавии. Стокгольмский университет был основан в 1878 году, хотя статус вуза получил лишь в 1960 году.

Стокгольм - известный музейный центр Европы (марка 11). Всего в городе более 80 музеев, которые ежегодно посещает до 9 миллионов человек.



11. Марка Швеции, вид королевского дворца с моря, 1998г.

работы Александра Рослина, Андерса Цорна, Юхана Сергеля, Карла Ларссона, Карла Фредрика Хилла, Эрнста Юзефсона и других.

Музей современного искусства имеет одну из лучших коллекций искусства XX века в Европе. Здесь находятся работы таких авторов, как Пикассо и Сальвадор Дали.

Скансен - этнографический музейный комплекс под открытым небом, основанный Артуром Хазелиусом 11 октября 1891 года. **В музее собрано множество зданий из разных регионов Швеции** (марка 12).

Национальный музей Швеции - музей изобразительных искусств содержит 16 000 картин и 30 000 изделий ручной работы. Коллекция музея была основана во времена короля Густава Васы, в XVI веке, и пополнялась работами известнейших мировых мастеров, в частности, Рембрандта и Антуана Ватто. Эти работы вкупе с работами шведских мастеров составили львиную долю шведского культурного наследия. В музее также представлены



12. Марка Швеции к 50-летию музея Скансен, 1941г.

Таллин (*Таллинн*; эст. *Tallinn* [ˈtalʲinː]) - столица Эстонской Республики, крупный пассажирский и грузовой морской порт.

В древнерусских письменных источниках с 1223 года город назвался **Колывань**. Это название встречается в официальных документах до конца XVIII века, а позже постепенно выходит из употребления, оставаясь в устной традиции.



Флаг Таллина



Герб Таллина

Скандинавы и немцы называли город *Рёваль* (*Reval*). Это название бытовало с 1219 года, когда территория будущей Эстонии была завоевана Орденом меченосцев и датчанами.

Русское название города **Ревель** было заимствовано из немецкого (шведского) языка и стало официальным после присоединения отвоёванной в ходе Северной войны Эстонии к Российской империи. В 1719 году была учреждена Ревельская губерния.

Топоним Таллинн в эстонском языке происходит от слов «*taani linn*» («датский град»), «*tali linn*» («зимний град») или «*talulinn*» («дом, усадьба-замок»). Корень *linna* означает аналогичен русскому *град* и немецкому *burg* означает «крепость» и часто повторяется в названиях городов. Топоним возник ещё в XIII веке, но лишь после провозглашения независимости Эстонии в 1918 году название «Таллинн» было принято официально, а с 1 января 1989 года название города стало писаться с двумя «н» (Таллинн).



1. Марка Эстонии, к 800-летию основания Таллина, 2019г.

В 1219 году город был захвачен датчанами. «Ливонская хроника» Генриха Латвийского гласит, что летом 1219 года большое войско под командованием самого короля Вальдемара II высадилось на берег в земле Рывале, датчане «обосновались в Линданисе, который ранее был городищем рываласцев, и разрушили старое городище, и стали другое, новое строить» (марка 1).

Став датским, город переживал постоянные набеги эстов и немецкого Ордена меченосцев, который к тому времени уже овладел территориями современных Латвии и южной Эстонии.

В 1227 году Ревель был захвачен рыцарями-меченосцами. В 1238-1346 годах снова принадлежал Дании. В 1334 году основан госпиталь Святого Духа. В 1346 году Дания продала свою часть Эстляндии великому магистру Тевтонского ордена, который вскоре передал её ландмейстеру Тевтонского ордена в Ливонии. В 1347 году городу были подтверждены его привилегии.

Начало XV - середина XVI столетия - золотой век древнего Ревеля. Город входил в Ганзейский союз и играл важную роль в регионе Балтийского моря. В ходе Ливонской войны в 1561 году Ливонский орден прекратил своё существование.

После заключения русско-шведского мира в 1583 году северная часть Эстонии осталась во владении Швеции и была названа Эстляндским герцогством, с центром в Ревеле.

В XVII веке Ревель пережил новый подъём, расширилась деятельность ремесленников, появились первые мануфактуры, выросло число учебных заведений. К концу шведского периода большинство горожан владели грамотой. Ревель из самостоятельного города-государства превратился в административный центр провинции.

В ходе Северной войны Ревелем овладели русские войска под командованием генерала Р. Х. Баура, подступившие к городу 18 августа 1710 года. За добровольную сдачу городу было обещано сохранение всех его привилегий. Вице-губернатор Эстляндии Д. Паткуль вначале отверг предложение, но 29 сентября договор был подписан и 30 сентября 1710 года Ревель сдался. Остатки шведского гарнизона покинули город.



1. Марка Российской империи, гашение в Ревеле, 1908г.

После окончания Северной войны Ревель стал быстро оправляться, несмотря на то, что главным центром Российской империи на Балтике после Санкт-Петербурга стала Рига. Была построена военная гавань, ставшая на два века одной из баз Балтийского флота России. В окрестностях города был разбит парк Екатериненталь (Кадриорг), где был построен царский дворец. **Ревель стал центром Ревельской, затем Эстляндской губернии (марка 2).**

В конце царствования императора Павла I город подвергся морской блокаде английским флотом, а в ходе Крымской войны 1854-1855 годов - соединённым англо-французским флотом.

В 1871 году после постройки Балтийской железной дороги значительно вырос объём торговли. В конце XIX века началось бурное развитие городской промышленности. Были построены вагоностроительный завод «Двигатель», электромеханический завод «Вольта», ткацкая

фабрика «Балтийская мануфактура», судостроительный завод и другие. Ревельский порт по грузообороту занимал четвёртое место в империи после Санкт-Петербурга, Риги и Одессы.

В конце Первой Мировой войны, 18 февраля 1918 года, началась немецкая оккупация, воспользовавшись которой **23 февраля в Пярну и 24 февраля 1918 года в Ревеле была провозглашена независимость Республики Эстонии** (марка 3). По условиям Брест-Литовского мирного договора между Германией и РСФСР 3 марта оккупация Эстонии немцами была закреплена юридически.



3.Марка Республики Эстония, 1920г.

В ходе Гражданской войны войска Эстонской Республики приняли участие в походе на Петроград Северо-Западной армии. После её поражения и интернирования на территорию Эстонии, между РСФСР и Эстонией 2 февраля 1920 года был подписан Тартуский мирный договор. Таллин стал столицей государства, признанного тогда только правительством РСФСР. С 1925 года официальным названием города стала форма *Tallinna*. В 1933 году было возвращено название *Tallinn*.

В период независимости город довольно успешно развивался. Были основаны педагогический и политехнический институты и Академия искусств.

Крупные предприятия эпохи Российской империи, ориентированные преимущественно на российский рынок, в 1920-е годы были закрыты либо перепрофилированы.

Раздел сфер влияния между СССР и Германией произведен в 1939 году. Советский Союз в сентябре 1939 года навязал Эстонии «Пакт о взаимопомощи». 6 августа 1940 года она была включена в состав СССР. 17 июня 1940 года Советские войска вступили в Таллин, высадив морской десант со стоящих на рейде кораблей Балтийского флота. Начались аресты и депортации граждан Эстонии. 21 июля 1940 года первая сессия парламента нового созыва приняла решение об установлении в стране Советской власти и образовании Эстонской Советской Социалистической Республики. **VII сессия Верховного Совета СССР 6 августа 1940 года приняла постановление о принятии в состав СССР Эстонской ССР** (марка 4).



4.Марка Эстонской ССР, 1940г.

В годы Второй мировой войны город пострадал от бомбардировок. Советские войска обороняли Таллин 23 дня с 5 по 28 августа 1941 года, после чего вынуждены были его оставить. **Город был оккупирован Германией** (марка 5). 9 и 10 марта 1944 года советская авиация нанесла бомбовый удар по немецким войскам, размещённым в городе. На жилые районы Таллина было сброшено примерно 2000 разрывных и 1500 зажигательных бомб. Итогами двух налётов советской авиации стали 40 % разрушенной застройки, 463 погибших, 649 раненых и около 20 000 оставшихся без крова горожан. Особенно сильно пострадала улица Хярья: бомбы попали в театр «Эстония» во время концерта.



5.Марка Эстонии, оккупированной Германским Рейхом, 1941г.

В ходе Таллинской операции советские войска 22 сентября 1944 года вернули контроль над городом. Указом Президиума Верховного Совета СССР 7 мая 1984 года «за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве» Таллин награждён орденом Отечественной войны I степени.

После войны город значительно расширил свои границы. Были построены новые спальные районы города Мустамяэ, Вяйке-Ыйсмяэ, Ласнамяэ. **Таллин снова стал столицей Эстонской ССР** (марка 5).



5.Марка СССР, к 10-летию образования Эстонской ССР, 1950г.



6.Марка Эстонской республики, к независимости, 1991г.

Верховный Совет Эстонской ССР 8 мая 1990 года принял закон о восстановлении действия Конституции независимой Эстонской Республики 1938 года. **20 августа 1991 года была восстановлена независимость Эстонской Республики со столицей город Таллин** (марка 6).

В 1997 году историческая часть Таллина - Старый город был включён в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

С XI-XV веков до наших дней сохранилась большая часть строений, сеть средневековых улиц и большая часть крепостной стены (одна из наиболее сохранившихся древних городских стен в Северной Европе) с башнями и воротами. Самая знаменитая башня Кик-ин-де-Кёк (смотри в кухню). **Здесь находятся построенная в 1404 году Таллинская ратуша** (марка 7), церковь Святого Николая, церковь Святого Олафа (Олевисте), церковь Святого духа, Домский собор, Доминиканский монастырь, а также православный собор Святого Александра Невского и церковь Николая Чудотворца.

Цитадель крепости - орденский замок Тоомпеа XII-XIV веков, другое название Вышгород, самая высокая 48-метровая башня Пикк-Херман (Длинный Герман), возведённая в 1360-1370 годах. Флаг на её вершине является одним из символов Эстонии. В Вышгороде также находится построенный в 1900 году собор Святого Александра Невского. **В перестроенном замке Тоомпеа расположен**



9. Марка Эстонии, Домский собор Таллина, 1993г.

парламент Эстонии Рийгикогу (марка 8).

Таллиннский Домский собор считается **старейшей церковью Эстонии** (марка 9). Среди похороненных в этом соборе немало знаменитых людей, таких как шведский полководец Понтус Делагарди и его жена Софья Гулленхельм, адмирал Самуил Грейг, а также знаменитый мореплаватель Иван Фёдорович Крузенштерн.

Музеи Таллина. Морской музей Эстонии, Эстонский исторический музей, Эстонский

художественный музей и другие.

Театры Таллина. Национальная опера «Эстония», ведущая свою историю с 1865 года; Русский театр Эстонии - единственный в стране профессиональный театр, работающий на русском языке, основан в 1948 году; Эстонский драматический театр в Таллине основан в 1920 году и другие.

В городе действуют системы автобусного (73 маршрута), трамвайного (4 маршрута) и троллейбусного (4 маршрута) сообщения.

Современный Таллин - крупнейший промышленный, деловой, финансовый, туристический и транспортный центр Эстонии. Здесь сосредоточены головные офисы и основные предприятия большинства ведущих фирм страны и филиалов иностранных компаний *Ericsson Tallinn, Tallinna Sadam, Norma, Swedbank, BLRT Grupp, Estonian Air, ABB* и т. д.

Имеются 3 университета - Таллинский технический университет, Таллинский университет и Международный университет Audentes.



7. Марка СССР, Таллинская ратуша, 1973г.



8. Марка Эстонии, здание Парламента, 2001г.

Тампере (фин. *Tampere* ['tampere]; швед. *Tammerfors*, *Таммерфорс* [tam:æɾ'fors]) - город в регионе Пирканмаа на юге Финляндии, второй по значимости городской центр после Хельсинки. Население - 230 537 человек (2017).



Флаг
Тампере



Герб
Тампере

Город расположен между двумя озёрами - Нясярви на севере и Пюхярви - на юге, в провинции Пирканмаа, в льяни Западная Финляндия. Перепад уровней озёр составляет 18 метров, а между ними протекает река Таммеркоски длиной 945 метров.



1. Марка Финляндии, к 200-летию Тампере, вид городка, 1979г.

В 1775 году в районе реки Таммеркоски шведским королём Густавом III было основано торговое поселение. Уже через четыре года, в 1779 году, поселение получило статус города (марка 1). В то время Тампере был небольшим городком, занимавшим всего несколько квадратных километров.

В XIX веке, когда Таммерфорс в составе Великого княжества Финляндского был одним из городов Российской империи (марка 2), он стал крупным торговым и индустриальным центром. В течение второй половины XIX века Таммерфорс составлял почти половину индустриального потенциала Финляндии. Индустриальная мощь города дала ему второе название - «Северный Манчестер».

В связи с развитием производства и строительством новых заводов Тампере увеличивал свою площадь за счёт присоединения соседних сельских поселений.



3. Марка СССР, к 80-летию конференции РСДРП в Тампере, 1985г.

В декабре 1905 года в Таммерфорсе проходила 1-я конференция РСДРП, где впервые встретились В. И. Ленин и Сталин (марка 3).

Во время Гражданской войны в Финляндии (28 января - 15 мая 1918 года) Тампере был местом одного из стратегически важных событий - 6 апреля «белые» взяли город и захватили в плен около 10 000 «красных».



2. Марка Таммерфорса, 1866г.

Тампере был известен как город текстильной и металлургической промышленности. В 1990-х годах он стал известен и как центр телекоммуникационной индустрии и информационных технологий. Представителем этой индустрии является Технологический центр Хермия в районе Херванта.

В городе действует ряд крупных предприятий тяжелой, лёгкой и пищевой промышленности и английский стекольный завод концерна Pilkington.



5. Марка Финляндии, смотровая башня в Тампере, 1971г.

Одним из самых ранних культовых строений Тампере является Старая церковь, построенная в классическом стиле в 1828 году. В неоготическом стиле построена в 1881 году церковь Александери, а в стиле национального романтизма возведён в 1907 году Кафедральный собор. В 1966 году в районе Калева построена современная церковь в стиле модернизм.

Единственная православная церковь в честь Александра Невского и святителя Николая построена в центре Тампере в 1899 году по проекту инженера Т. У. Языкова.

В парке развлечений Сяркянниеми в 1971 году была установлена смотровая башня Нясиннеула высотой 168 метров (марка 5).



4. Марка Финляндии, вид Тампере, 1968г.

Тбилиси (груз. თბილისი *tʰbili,si* Tbilisi.ogg (инф.) - «тёплый источник» (до 1936 года - *Тифлис*) - столица и крупнейший город Грузии. Название «Тбилиси» впервые упоминается в IV веке. Город расположен в Тбилисской котловине, богатой тёплыми серными источниками, и тянется узкой полосой почти на 30 км в долине реки Куры и по прилегающим с трёх сторон склонам гор. Высота над уровнем моря - 380-770 метров. Население - 1 184 818 человек (2020).



1. Марка СССР, к 1500-летию основания Тбилиси, памятник основателю города Вахтангу I Горгасалу, 1958г.

Тбилиси был основан в V веке нашей эры Вахтангом Горгасали, царём Иберии (марка 1). Он стал столицей в VI веке и назвался «Тбтлада». В настоящее время на месте его основания расположен квартал Абанотубани (груз. აბანოთუბანი - «квартал бань»).

С V по VII век население Тбилиси быстро росло за счёт переноса столицы из Мцхеты. В период арабского владычества в Тбилиси в VII-XI веках - Тбилисский эмират, где основная часть населения была мусульманского вероисповедания с примесью грузинского, армянского и пришлого арабского и неарабского населения.

После 1080 года тбилисский эмират не упоминается. По грузинским источникам, городом правил совет старейшин. **В 1122 году в Тбилиси триумфально вошёл царь Давид Строитель, сделавший город столицей государства Багратидов** (марка 2). Тбилиси становится столицей объединённой Грузии. Золотой век Тбилиси длился немногим более столетия.

В 1226 году город подвергся разорению войсками хорезмийского султана Джалал-Ад-Дина. Считается, что за отказ принять ислам были убиты сто тысяч жителей. В 1238 году город был захвачен монголами, которые на сто лет установили здесь свою власть.

В 1386 году Тбилиси был захвачен армией Тимура. С XIV по XVIII век он пережил ещё несколько иноземных нашествий и несколько раз был разрушен до основания.

После падения Константинополя в 1453 году Грузия оказалась отрезана от всего христианского мира, а несколько позже фактически поделена между Турцией и Ираном, и выживала, лавируя между этими государствами. **В конце 1782 года Картли-Кахетинский царь Ираклий II обратился к императрице России Екатерине II с просьбой принять Грузию под покровительство России** (марка 3).

В сентябре 1795 года Ага-Мухаммед Хан выступил на Грузию под предлогом её союза с Россией, разбил армию царя Ираклия II в Крцанисской битве и благодаря предательству без боя вступил в грузинскую столицу, подвергнув её разгрому. Большинство грузинского населения было перебито, около 22 тысяч человек, главным образом женщин и детей, было угнано в рабство, а лучшие здания разрушены. Армяне и мусульмане пострадали незначительно, так как Ага-Мухаммед Хан считал их своими подданными.



4. Марка Грузинской Демократической республики, 1919г.

В результате в 1803 году армяне составляли уже 92,6 % из почти 35-тысячного населения Тифлиса. С начала XIX века до начала XX века армяне не только составляли большинство населения в городе, но уже и руководили им. До Октябрьской революции из 47 мэров города 45 были армянами. Доля армянского населения с годами уменьшалась и к 2002 году составляла 8%.

К началу XX века Тифлис, наряду с Баку, становится ведущим центром рабочего движения и революционно-марксистской мысли на Кавказе. В 1893 году отсюда распространяется деятельность первой социал-демократической организации в Грузии. В Тбилиси начал свою деятельность Иосиф Джугашвили (Сталин).

22 апреля 1918 года Сейм провозгласил образование Закавказской Демократической Федеративной Республики со столицей в Тифлисе. Но уже в мае 1918 года республика распалась. **В Тифлисе было объявлено о создании независимой Демократической республики Грузия, существовавшей до 1921 года** (марка 4).



2. Марка Грузии, к 1000-летию правления царя Давида IV Строителя, 2008г.



3. Марка СССР, к 200-летию Георгиевского договора России с Грузией, 1983г.

Ревком Грузии во главе с председателем Ф. Махарадзе 16 февраля 1921 года провозгласил «Грузинскую советскую республику» и обратился к правительству РСФСР с просьбой о военной помощи. После победы большевиков Грузинская Демократическая Республика была ликвидирована. На её территории была установлена советская власть и провозглашена **Социалистическая Советская Республика Грузия, с 1936 года как отдельная союзная республика в составе СССР** (марка 5).



5. Марка СССР, к 50-летию Грузинской ССР, 1971г.

За годы Советской власти в Грузии была осуществлена индустриализация, коллективизация сельского хозяйства. Были созданы новые отрасли промышленности, экономика республики значительно улучшилось.

Во время Великой Отечественной войны на территории Грузии было сформировано несколько грузинских дивизий, участвовавших в битве за Кавказ, в боях за освобождение Таманского полуострова и Крыма.

В последние годы существования Советского Союза в Грузии активировались грузинские и абхазские националисты. С апреля 1989 года в Тбилиси ежедневно проходили митинги с требованиями восстановления независимости Грузии. Ранним утром 9 апреля 1989 года части внутренних войск СССР и Советской Армии разогнали многотысячный оппозиционный митинг у Дома правительства на Проспекте Руставели. Теперь день 9 апреля отмечается как государственный праздник Грузии - День национального единства.

9 апреля 1991 года Верховный Совет Грузии принял Акт о восстановлении государственной независимости Грузии (марка 6).



6. Марка Грузии, к независимости, 1993г.

В 1989 году Юго-Осетинская автономная область провозглашает автономную республику, а через год объявляет о своём суверенитете (марка 7).



7. Марка Республики Южной Осетией, к 10-летию независимости, 2013г.



8. Марка Республики Абхазии (Апсны), к годовщине независимости, 1993г.

В 1990 Абхазия (Апсны) была провозглашена суверенной Абхазской Советской Социалистической Республикой (марка 8).

5 ноября 1995 года в Грузии прошли президентские выборы, победу на

которых одержал Эдуард Шеварднадзе, набравший 72, 9 % голосов. Грузия стала 41-м государством Совета Европы 27 апреля 1999 года (марка 9), а в 1993 году была принята в члены ООН.

Тяжёлая экономическая ситуация, низкий уровень жизни, систематические нарушения прав человека, разгул коррупции и, как следствие, фальсификация результатов парламентских выборов 2 ноября 2003 года привели к так называемой «бархатной революции роз» 22-23 ноября 2003 и отставке Шеварднадзе. На повторных президентских выборах 4 января 2004 года президентом Грузии был избран один из лидеров «революции роз» Михаил Саакашвили.

Дипломатические отношения между двумя странами были сведены до минимально возможного уровня: отозван посол РФ, эвакуирован дипломатический персонал, семьи российских дипломатов и военнослужащих. Российские войска в Грузии были переведены на усиленное положение, прекращены любые виды транспортного и почтового сообщения между Россией и Грузией.

Правительство Грузии начало масштабную военную реформу и к январю 2008 года её вооружённые силы были подготовлены по стандартам НАТО, а боеспособность увеличена за счёт крупных поставок вооружения, военного снаряжения и боевой техники. Армия была переведена на профессиональную основу. **Значительную помощь грузинской армии в обучении оказали США** (марка 10).



9. Марка Грузии, к принятию в члены Совета Европы, 1999г.

Безвизовый режим между Грузией и Европейским Союзом был введён 8 марта 2017 года, что позволяет гражданам Грузии посещать все страны ЕС, кроме Британии и Ирландии, с туристическими, деловыми и культурными целями.

В 2006 году в связи с завершением ремонтных работ и реконструкции на Ингурской ГЭС стало возможным прекратить импорт электроэнергии из России в летнее время.

Уровень безработицы в Тбилиси по официальным данным составляет 16,5 % населения (2010). Грузия располагает широкой гаммой полезных ископаемых. Минерально-ресурсный потенциал представлен 450 месторождениями полезных ископаемых 27 видов, основными из которых являются: высококачественные марганцевые руды в Чиатуре, каменный уголь в Ткибули и медные руды.

В настоящее время большинство промышленных предприятий Грузии либо простаивает, либо загружено частично, в том числе тепловозостроительный завод в Рустави и автомобильный - в Кутаиси. **Основной рост промышленности в последние годы обеспечивается за счёт пищевой промышленности, добычи металлических руд**, в основном, марганцевых, а также за счет производства металлических и неметаллических изделий.

С 1966 года в Тбилиси действует четвёртый в СССР метрополитен, который активно развивался в советское время, испытал стагнацию после распада СССР и модернизируется с 2008 года. В 2017 году открыли 23-ю, последнюю на данный момент станцию. Трамвайная система Тбилиси была введена в строй в 1883 году и закрыта в 2006 году.

Тбилиси является главным научным и образовательным центром Грузии, в котором сконцентрировано большинство университетов и академических организаций страны. Крупнейшим гуманитарным университетом является Тбилисский государственный университет, основанный 8 февраля 1918 года. Крупнейшим техническим - Грузинский технический университет, основанный 16 января 1922 года. В Тбилиси расположена Национальная академия наук Грузии, основанная 10 февраля 1941. Крупнейшим частным университетом является Университет Грузии, основанный в 2004 году.

Тбилиси - древний культурный центр Грузии. В юго-восточной части города находится его историческое ядро - Старый город с узкими улицами, сохранившими черты средневековой застройки. Здесь можно увидеть развалины цитадели Нарикала, позже достроенной турками в XVI-XVII веках, каменную церковь Анчисхати, церковь Метехи, кафедральные соборы Сиони и



11. Марка СССР, Театр оперы и балета в Тбилиси, 1951г.

Самеба. Современные кварталы Тбилиси имеют европейский вид - красивые многоэтажные дома выходят фасадами на широкие бульвары и проспекты с тенистыми деревьями.

Театры Тбилиси. Грузинский театр оперы и балета им. Палиашвили - крупнейший музыкальный театр Грузии, основанный в 1851 году (марка 11).

Тбилисский академический театр имени К. Марджанишвили. Грузинский государственный академический театр имени Ш. Руставели и другие.

Музеи Тбилиси. Государственный музей Грузии, Государственный музей грузинской литературы имени Георгия

Леонидзе, Государственный музей искусств Грузии, Тбилисский этнографический музей и другие.

Достопримечательности Тбилиси. Кафедральный собор Святой Троицы, площадь Свободы, кафедральный собор Сиони, Метехи, **старая крепость Нарикала** (марка 12), старое здание парламента Грузии, проспект Руставели, Тбилисская опера и многие другие.

Основными туристическими зонами являются центральные кварталы Абаноугубани, Авлабар, **Старый Город и проспект Руставели** (марка 13).



12. Марка Грузии, старая крепость Нарикала, 2017г.



13. Марка СССР, Тбилиси-столица Грузинской ССР, здание Правительства республики на проспекте Руставели, 1958г.

Турку - древнерус. *Кабы*, фин. *Turku* ['turku], швед. *Åbo* ['o:bu] - город и порт Финляндии, административный центр провинции Варсинайс-Суоми. Город расположен на юго-западе у впадения реки Аурайоки в Архипелаговое море. Численность населения - 189 669 человек (2017).

Шведское название города *Åbo* ('o:bu) состоит из двух слов: *å* («река») и *bo* («жить») и переводится как *живущие вдоль реки*. Финское название *Turku* ('turku) этимологически связано с древнерусским *търгъ* (современный - *торг*).



Флаг Турку



Герб Турку

Город официально двуязычный: финский язык в качестве основного используют 87,7 % населения; шведский язык является родным для 5,3 % (2009). Турку считается воротами на Запад, европейская магистраль E18 связывает его с Санкт-Петербургом и со Стокгольмом. В городе находится крупный порт, осуществляющий грузовое и пассажирское сообщение с Аландскими островами и Швецией. Аэропорт Турку является пятым по величине и вторым по грузоперевозкам в Финляндии.

Турку известен как научный и культурный центр: с XIII века здесь действовали две школы, а в 1640 году основан первый университет Королевская академия Або и первая в Финляндии типография. В 1772 году в городе стала издаваться первая в Финляндии газета. В 2011 году Турку совместно с Таллином был избран культурной столицей Европы.

В 1216 году папа римский Иннокентий III признал Эрика Кнутссона королём Швеции и наделил его правом назначать в Финляндию епископов, что означало полное подчинение миссионерской епархии в Сатакунта и Хяме Уппсальской архиепископии и **вхождение Финляндии под полный протекторат Швеции**.

После второго крестового похода шведов в Финляндию, около 1280 года на скалистом островке в устье реки Аурайоки началось строительство шведской военной базы, позволявшей контролировать торговлю и движение судов по реке. Из-за подъёма суши остров с течением времени соединился с материком, а бывшее военное укрепление превратилось в Абоский замок на мысе Ани, в зоне современного городского порта.



1. Марка Финляндии, к 700-летию Турку-Або, шведский замок, 1929г.



2. Марка Финляндии, к 700-летию Турку-Або, кафедральный собор, 1929г.

Статус городского поселения Або-Турку получил в 1290-х годах (марка 1), но лишь после 1309 года имеется документ, в котором Або называют собственно «городом». С этого времени известна печать и герб города.

В 1318 году новгородцы полностью сожгли город, но после заключения мира Або стал вновь отстраиваться, так как право жить, заниматься ремеслом и торговать в этом месте добывались многочисленные купцы. Ратуша, выдающая права и управляющая городом, упоминается первый раз в 1324 году.

В 1323 году был заключён Ореховский мир, установивший границы между Новгородской землёй и Шведским королевством. Прекращение столкновений с Новгородской республикой послужило началом процветания города. К этому периоду относится и вступление Або в **Ганзейский союз**.

Город спонтанно разрастался вокруг кафедрального собора (марка 2) и рыночной площади, вблизи которой поселились немецкие колонисты. Через некоторое время городские строения достигли Мятяярви, а в 1414 году через реку Ауру был построен первый мост и стал осваиваться западный берег. Позже городское поселение разрасталось более упорядоченно между Кроопи и Сторожевой горой.

Площадь средневекового города составляла чуть больше 20 гектаров. Резиденция епископа и доминиканский монастырь делали Або-Турку религиозным и образовательным центром. Благодаря мореходному пути в Турку оживилась торговля, что сделало город самым крупным в Финляндии и одним из крупнейших городов Шведского королевства.

Несмотря на укрепленный при правителе Карле Кнутссоне Абоский замок, город несколько раз подвергался грабежам датчанами, совершенных в 1509 и 1522 годах. В 1523 году Абоский замок, захваченный датчанами, был взят сторонниками молодого Густава Васы после длительной осады. Финны подняли восстание против последнего короля унии Кристиана II и свергли его, а королём Швеции был провозглашён Густав Васа. В период Кальмарской унии, объединившей

Данию, Швецию и Норвегию против Ганзы (отчего три короны остались на гербе Швеции), Турку, как и вся Финляндия, стал опорным пунктом датчан в борьбе за господство на Балтике.

Во главе Финляндского герцогства встал 19-летний Юхан, младший сын короля Густава Васы. Период его правления с 1556 по 1563 годы является самым плодотворным и спокойным в истории города. Желая жить согласно своему новому статусу, молодой герцог подверг перестройке Абоский замок, который приобрёл вид дворца эпохи Возрождения.

Брак с Катериной Ягеллонкой, сестрой польского короля, связал Юхана III со старинным княжеским родом Ягеллонов. В сочельник 1562 года герцогиня приехала в Турку с богатым приданым и свитой слуг, празднество продолжалось два дня. **В период правления короля Юхана III Финляндия получила статус Великого герцогства.** Юханом было создано собрание четырёх сословий - дворян, духовенства, бюргеров и крестьян, со второй половины XVI века получивших название «риксдаг».

Во время русско-шведской войны 1590-1595 годов русские войска подошли к Або-Турку, но взять город не смогли.

С начала XVII века Турку стал административным центром Финляндии, местопребыванием шведского генерал-губернатора и главы финской лютеранской церкви.

В 1628 году король Швеции Густав II Адольф учредил в городе гимназию, которая с 1640 была преобразована в университет - Королевскую академию Або.

В 1713 году в ходе Великой Северной войны Петр I начал военные действия в Финляндии. 28 августа русские войска под начальством Петра I и генерал-адмирала графа Фёдора Апраксина заняли столицу Финляндии Турку. Этот период отмечен в истории как Великое лихолетье для гражданского населения. Войска оставались в городе вплоть до окончания войны в 1721 году и подписания Ништадского мира. В 1741-1743 годах во время войны, начатой Швецией, русские войска 8 сентября 1742 года снова заняли Турку. По мирному договору город вновь был возвращён Швеции. В феврале 1808 года Россия и Швеция вновь начали войну, а уже 10 марта 1808 года русские войска в третий раз заняли Або-Турку.



3.Марка
Финляндии, к
150-летию
признания
Великого
Княжества,
1959г.

По Фридрихсгамскому мирному договору, подписанному в 1809 году, Финляндия отошла к России под официальным названием Великого княжества. Император Александр I, принявший титул Великого князя Финляндского, гарантировал сохранение в стране её прежних законов и деятельность законодательного органа - Сейма (марка 3).

Город вступил в период спокойного развития: с 1802 по 1815 годы вблизи Кафедрального собора по проекту стокгольмского архитектора Карла Гьёрвеля было построено новое здание Королевской Академии.

Стремление Российской империи сделать Великое княжество Финляндское более независимым от Швеции предполагало изменение столичного статуса Або-Турку, в связи с этим в 1817 году в Гельсингфорс был переведён финляндский сенат. После этого Або-Турку стал губернским

городом Або-Бьёрнеборгской губернии.

Бушевавший в городе с 4 на 5 сентября 1827 года опустошительный пожар почти полностью уничтожил все строения: в огне погибло около 2,5 тысяч зданий и большое количество жителей. **После пожара город был отстроен по новому плану, разработку которого осуществил в 1828 году архитектор Карл Энгель (марка 4).**

К 1880 году в городе действовали хлопкопрядильная, табачная фабрики, машиностроительный завод, судостроительный завод Крейтона с тремя эллингами и другие верфи. Работало свыше 460 торговых фирм и отделение Финляндского банка.

В начавшейся вскоре после обретения Финляндией независимости в 1917 году гражданской войне Турку, как и все крупные города, был в руках «красных». Война, однако, была быстротечной, и к весне 1918 года красные отступили из города.



4.Марка
Финляндии, к
750-летию Турку-
Або, 1959г.

В годы Зимней войны и советско-финской войны 1941-1944 годов город пострадал от бомбёжек СССР. На Турку было сброшено около 4000 бомб, из-за которых пострадало свыше 600 зданий.

В наше время в районе Купиттаа работает центр высоких технологий - Технопарк Турку. **На западе города находится судостроительный завод, строящий международные круизные лайнеры** (марка 5). В 2014 году финское государство и немецкая судостроительная компания Meyer Werft приняли решение о покупке судостроительного завода у концерна STX Europe. Напротив судостроительного завода расположен нефтеперерабатывающий комбинат. Порт Турку является самым старым в Финляндии.



5. Марка Аландских островов, круизный лайнер «Принцесса Анастасия», 2013г.

Харьков (укр. Харків) - второй по численности населения город Украины, важный промышленный и научный центр страны, центр Харьковской области, Харьковского района и Харьковской городской общины. Город расположен в северо-восточной части Украины на границе лесостепной и степной ландшафтных зон. На его территории река Харьков впадает в реку Лопань, впадающую в реку Уды, приток Северского Донца. Население - 1 470 902 человека (2001)



Флаг Харькова



Герб Харькова

Название города происходит от реки Харьков, упомянутой в «Книге Большому Чертежу» до основания города. Книга составлена после 1552 года по указанию царя всея Руси - Иоанна Васильевича. В ней содержится подробное описание карты всей территории России и соседних государств XVI-XVII веков. Сохранившиеся списки книги несколько раз были переизданы. Наиболее авторитетным научным изданием является её последняя публикация 1950 года, выполненная под редакцией К. Н. Сербиной и учитывающая все сохранившиеся на тот момент списки известных памятников.

В XI-XIII веках на границе со степью существовала система древнерусских крепостей киевских, черниговских, новгород-северских и курских князей, защищавших славянские княжества от набегов степняков (турков, печенегов и половцев). Территория вокруг Харькова длительное время оспаривалась кочевыми племенами, степняками и оседлыми славянами. В XII веке возле Харькова происходили события, описанные в «Слове о полку Игореве».

В XI-XII веках город был разорён половцами, а в XIII веке - монголо-татарами. На его городище, называемом в XVII веке Харьковским, на горе, впоследствии названной Университетской, изрытой подземными ходами, был основан современный Харьков, история которого более не прерывалась.

Харьков заселяли в основном переселенцы из Правобережной Украины и Надднепровья. Они бежали в пределы Русского царства от Запорожской Руины времен восстания Богдана Хмельницкого.

28 марта 1656 года царь Алексей Михайлович подписал указ об учреждении Харьковского воеводства (марка 1), назначив воеводой Воина Селифонтова, который сразу отправился в город «со служивыми людьми».

Около 1669 года город получил название «полковаго города Харьковского козацкого полка». С момента учреждения Слободской губернии в 1765 году - губернский город.

Город был военно-оборонным и ремесленно-земледельческим центром. В XVII веке он стал центром многочисленных ярмарок и постепенно превратился в торгово-ремесленный, а затем и фабрично-заводской центр.



2.Марка Российской империи, гашение в Харькове, Николай II, 1915г.

К 1837 в Харькове насчитывалось свыше семидесяти промышленных предприятий: мельниц, салотопок, винокуренных и кожевенных заводов. В середине XIX века в городе проживало свыше 30 тысяч жителей.

С 1852 года было открыто регулярное движение почтово-пассажирских дилижансов по линии Москва-Харьков (марка 2) и **была введена земская почта для уездных почтовых отправлений** (марка 3). Город с 1896 года стал не только железнодорожным узлом, но и южнорусским центром паровозостроения.

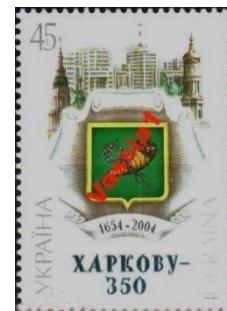
В 1789 году в Харькове открывается первый в Малороссии стационарный театр, в 1805 - второй на территории нынешней Украины университет.

В Харькове 9-12 февраля 1918 года была провозглашена Донецко-Криворожская Советская Республика в составе РСФСР со столицей в Харькове (марка 4). Но уже 7 апреля того же года город заняли немецкие войска, а столица ДКР была перенесена в Луганск.



4.Марка Российской империи для Харькова, 1918г.

Вместе с немцами в Харьков вошел Запорожский корпус под командованием полковника Украинской Народной республики (УНР) П.Болбочана и 1 мая была утверждена власть гетмана П. Скоропадского. В ноябре немецкие войска были выведены из Харькова, а 18 ноября Запорожский корпус объявил в городе власть Директории УНР С. Петлюры.



1.Марка Украины, к 350-летию основания Харькова, 2004г.



3.Марка Земской почты Харьковского уезда, 1870г.

В ночь на 1 января 1919 года в Харькове началось большевистское восстание. 3 января в город вступили советские части и восстановили советскую власть. 8-10 марта 1919 года в Харькове состоялся Третий Всеукраинский съезд Советов, на котором было провозглашено о создании Украинской Советской Республики (позже УССР).



5.Марка
Добровольческой
армии Юга России,
ген. А.Деникин,
1919г.

25 июня 1919 года город заняла белая Добровольческая армия. **Главнокомандующий Вооружёнными Силами Юга России Антон Иванович Деникин сразу после взятия Харькова Добровольческой армией 28 июня присутствовал на торжественном молебне, посвящённом освобождению города** (марка 5). Жители города преподнесли Главкому хлеб-соль на блюде, которое хранится в Центральном музее Вооружённых Сил.

12 декабря 1919 года в город вошли **войска РККА и в третий раз установили советскую власть** (марка 6). В 1934 году был принят генеральный проект планировки Харькова. По экономическому развитию город стал третьим после Москвы и Ленинграда индустриальным центром СССР. Машиностроение Харькова до Великой Отечественной войны давало около 40 % продукции всей машиностроительной промышленности Украины и до 5 % - СССР.

Харьков был самым населённым городом Советского Союза, побывавшим в немецкой оккупации во время Великой Отечественной войны. Его население на 1 мая 1941 года составляло 901 тысячу человек, а перед оккупацией в сентябре 1941 года вместе с эвакуированными составляло 1 млн 500 тыс., после освобождения в августе 1943 года - 180-190 тысяч человек.

Город был оккупирован 24-25 октября 1941 года силами 6-й армии вермахта под командованием Вальтера фон Рейхенау, После пережитого во время Великого красного террора многие жители приветствовали немецкие войска как «освободителей» с хлебом и солью.

Город был сдан почти без боя из-за предшествующей катастрофы под Киевом. Бои шли в центре, на улице Университетской. Основная точка обороны - Центральный Дом Красной Армии на Университетской площади. Оборона держалась и на Холодной Горе.

В январе 1942 года РККА начала наступление южнее города, в районе Изюма. Командование Юго-Западного фронта планировало окружить и уничтожить 6-ю германскую армию. Эта операция, начатая 12 мая 1942 года, завершилась катастрофой: в плен попали значительные силы советских войск.

Харьков был освобождён силами Воронежского фронта под командованием генерала Ф. И. Голикова в ходе Харьковской наступательной операции 2.02-3.03 1943 года.

Однако контрнаступление немецких войск в марте 1943 года привело к повторной сдаче города 15 марта группе двух дивизий СС под командованием генерала П. Хауссера.

В августе 1943 года город был окончательно освобождён в ходе Харьковско-Белгородской операции. День освобождения Харькова, **23 августа, с тех пор стал городским праздником, в 1980-х годах названным Днём города**. 641 день длилась оккупация Харькова. В четырёх битвах за Харьков и во время его двукратной оккупации СССР и Германия потеряли больше людей, чем где-либо ещё в истории Второй мировой войны, включая Сталинград.

Харьков был настолько большим по площади и укреплённым немцами оборонительными рубежами, что пять советских армий 3-х фронтов под командованием маршала И.Конева, генералов Н.Ватутина и Р.Малиновского брали его 18 дней, с 13 по 30 августа.

Старожилы утверждают, что Харьков не стал городом-героем потому, что И.Сталин считал позором для РККА освобождение Харькова лишь с четвёртой попытки. Уже в декабре 1943 года, в Харькове состоялся первый в мировой истории открытый судебный процесс над нацистскими военными преступниками - тремя немецкими офицерами и одним коллаборационистом, приговоренным к публичному повешению.

Харьков оказался одним из самых разрушенных городов в Европе. Были уничтожены десятки памятников архитектуры, вывезены в Германию многочисленные художественные ценности, в том числе ~~работы~~ картины и гравюры Рубенса, Веласкеса, Дюрера, Ван Дейка из художественного музея.

Восстановление города шло ударными темпами. Уже на 1 января 1947 года, в городе работало 112 заводов и 27 высших учебных заведений.



6.Марка Украинской
Советской
Социалистической
республики, 1923г.

В 1946 году был принят генеральный проект планировки и реконструкции города.



7. Марка Украины, к независимости, 1992г.

24 августа 1991 года, через 350 лет после объединения, Верховный Совет Украинской ССР провозгласил **независимость Украины** (марка 7). После распада СССР закрылись многие предприятия промышленности и вузы. Начался отъезд жителей из Харькова.

За постсоветское время в городе был восстановлен или построен ряд храмов, в том числе самый большой в Европе буддийский храмовый комплекс «ЧукЛам Харьков», появились новые памятники, дельфинарий; реконструированы аэропорт, проспекты Ленина и Гагарина, парк Горького и набережная.

В 2003 году Комитетом Совета Европы по вопросам местных и региональных дел городу Харькову, единственному на Украине, был присужден Диплом Европы за выдающийся вклад в распространение идеи европейского единства и перестройки европейского сообщества. Городу в 2004 году присвоен Почётный Флаг Совета Европы и в 2008 году - Почётная Таблица Совета Европы.

В 2003 году было отпраздновано 350-летие Харькова (марка 1).

8 июля 2013 года горсовет Харькова, впервые в истории Украины, присвоил городу звание «город воинской славы».

В 2013-2014 годы во время политического кризиса на Украине в городе прошёл съезд представителей власти и депутатов Востока и Юга Украины. Его организаторы заявили о готовности Харькова вновь стать столицей Украины, учитывая безвластие в стране и в Киеве.

Согласно закону о декоммунизации городские власти приняли решение о переименовании 173 улиц, четырёх парков, сквера и станций метро. 50-и улицам вернули их исторические названия, остальные получили имена выдающихся и знаковых для Харькова и Украины людей: архитекторов, актёров, историков, научных деятелей, философов и других.

Харьков - один из крупнейших промышленных центров Украины. Основу производственного потенциала составляют предприятия высокотехнологичных отраслей: энергомашиностроения, электротехнической промышленности, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения, приборостроения, радиоэлектроники, авиакосмической промышленности.

С 1975 года в городе действует метрополитен из 3 линий и 30 станций, общей длиной 39,6 км. Общественный транспорт постепенно теряет количество маршрутов, уменьшается доля электротранспорта - количество маршрутов трамвая уменьшилось более чем вдвое. На 2021 год работают 12 маршрутов, 2 депо, 303 вагона.

Академическая наука и образование. Национальный юридический университет им. Ярослава Мудрого; Институт проблем машиностроения им. А. Н. Подгорного, Национальный научный центр «Харьковский физико-технический институт», где впервые в СССР расщеплено атомное ядро; Физико-технический институт низких температур им. Б. И. Веркина НАН Украины; Научно-технологический комплекс «Институт монокристаллов», Харьковский национальный университет им. В. Н. Каразина и другие. По состоянию на 2004 год в городе работало около 80 высших учебных заведений.

Театры. Харьковский национальный академический театр оперы и балета им. Н. В. Лысенко; Харьковский государственный академический украинский драматический театр им. Т. Г. Шевченко; Харьковский государственный академический русский драматический театр им. А. С. Пушкина и другие

Музеи. Харьковский исторический музей имени Н. Ф. Сумцова; Харьковский художественный музей; Харьковский литературный музей и другие.

Достопримечательности. Центральная площадь Харькова - площадь Свободы (до второй половины 1990-х - площадь Дзержинского); **Собор Успения Пресвятой Богородицы, также Свято-Успенский собор, Успенский собор** - один из старейших православных храмов Харькова. Храм возвышается в центре города, на пересечении улиц Университетской и Квитки-Оснобяненко. Пятый из двенадцати официальных символов города. Построен как



8. Марка Украины, Успенский собор, 2018г.

деревянная церковь в 1657 году, освящён в честь православного двенадцатого праздника Успения Пресвятой Богородицы (марка 8).

Самым старым сохранившимся зданием города является Покровский собор в стиле барокко, ныне одноимённого монастыря, освящённый в 1689 году и впоследствии давший название монастырю, основанному в XVIII веке.

Самое старое общественное здание - губернаторский дворец в стиле барокко, построенный в 1777 году архитекторами.

Хельсинки (фин. *Helsinki*, швед. *Helsingfors* (*унф.*), до 1926 года официально использовалось шведское название **Гельсингфорс** - столица и крупнейший город Финляндии, административный центр провинции Уусимаа (Нюланд). Расположен на юге страны, на берегу Финского залива Балтийского моря. Население - 655 281 человека (2020).

в русском языке



Флаг Гельсинки Герб Гельсинки



1. Марка Финляндии, к 400-летию основания Хельсинки, 1950г.

Город основан шведами в 1550 году под названием Гельсингфорс (марка 1); основа *helsing*, компонента - *fors* на шведском означает «водопад», поскольку первоначально город располагался у водопада. В России и СССР до 1926 года был принят топоним *Гельсингфорс*.

Основателем города 12 июня 1550 года был шведский король Густав Васа. По королевскому указу несколько сот жителей города Порвоо обосновались на территории нынешнего городского района Арабия. День подписания указа считается днём рождения города.

Однако оказалось, что место было выбрано неудачно - гавань была слишком мелкой, и город был перенесён в район нынешней Рыночной площади - Кауппатори. Так возникло два населённых пункта: Гельсингфорс и Гаммельстадт, в буквальном переводе - старый город; которые со временем они слились в один город.

Вплоть до середины XVIII века Хельсинки оставался небольшим, сплошь деревянным городом. **В 1748 году на островах близ Хельсинки шведами было начато строительство крепости Свеаборг, призванной защитить город с моря** (марка 2). В результате начался рост города; появились первые каменные дома. Однако столицей шведской Финляндии оставался город Або (нынешний Турку).



2. Марка Финляндии, к 200-летию основания крепости Свеаборг, 1948г.

Город захватывался русскими войсками четырежды - дважды в ходе Великой Северной войны, в мае и июле 1713 года; 24 августа 1742 года, в ходе русско-шведской войны 1741-1743 годов; 18 февраля 1808 года, в ходе русско-шведской войны 1808-1809 годов.



3. Марка Финляндии, к 150-летию переноса в Хельсинки столицы, 1962г.

В 1809 году по Фридрихсгамскому мирному договору Финляндия отошла к России. **Спустя три года, 12 апреля 1812 года, Александр I перенёс столицу из Або в Гельсингфорс** (марка 3). Великое княжество Финляндское стало генерал-губернаторством в составе Российской империи в 1809-1917 годы и Российской республики в 1917 году. Оно занимало территорию современной Финляндии, части Карельского перешейка и Северного Приладожья.

После этого был учреждён комитет по реконструкции, который возглавил военный инженер Юхан Альбрехт Эренстрём. В 1816 году на должность архитектора столицы Великого княжества был назначен Карл Людвиг Энгель - немецкий архитектор, приглашённый в Россию в 1809 году и успешно показавший себя в Ревеле (марка 4). С этого времени начинается стремительная застройка города. Энгель построил здание присутственных мест, ныне президентский дворец (марка 5), и Николаевский собор, формирующий ансамбль Сенаатинтори - Сенатской площади.



4. Марка Финляндии, к 400-летию основания Хельсинки, строители города, 1950г.



5. Марка Финляндии, к 400-летию Хельсинки, президентский дворец, 1950г.

Ход работ лично курировали император Александр I и его брат Николай. В годы Крымской войны город подвергся обстрелу англо-французской эскадры. Значительных разрушений в городе этот обстрел не повлёк.

В 1860-х годах первая финская железная дорога соединила город с Риихимяки и Тампере. Бурно развивалась промышленность. В 1870 году железная дорога соединила Хельсинки с Петербургом. Почтовые марки в городе выпускались в 1866-75 гг. (марка 6).

После провозглашения независимости в 1917 году в ходе гражданской войны в Финляндии город был некоторое время занят частями финской красной армии. Однако, в результате наступления немецкого десанта, высаженного в тыл красным



6. Марка Гельсингфорса, 1875г.

финнам, город перешёл под контроль финского парламента, став столицей независимой Финляндии после окончания Первой Мировой Войны.

После окончания гражданской войны в Финляндии в 1918 году город продолжал динамично развиваться. Значительно расширилась его территория, росли новые жилые кварталы. Широкую известность приобрёл, например, «город-сад» Тапиола.

30 ноября 1939 года СССР начал бомбардировку Хельсинки фугасными и кассетными бомбами. В результате трёх авианалётов было разрушено 2 тыс. зданий, погибло более 900 чел., свыше 500 чел. получили тяжёлые ранения. Надежда финнов на помощь Британии и Франции была обманута, и **12 марта 1940 года в Москве был подписан мирный договор.**

7 июня 1941 в Финляндию прибыли первые немецкие войска, задействованные в осуществлении плана «Барбаросса». 17 июня 1941 года был отдан приказ о мобилизации всей полевой армии. Начиная с 22 июня 1941 года, бомбардировщики немецкого люфтваффе начали использовать финские аэродромы. 25 июня СССР произвёл массированный авиаудар по финским аэродромам, на которых предположительно находилась германская авиация. **В тот же день Финляндия объявила войну СССР.** Бомбардировки Хельсинки осуществлялись в годы Второй мировой войны 39 раз. **19 сентября 1944 года Финляндия подписала соглашение о перемирии с Великобританией и СССР,** обязалась содействовать выводу из страны германских воинских соединений и освободить захваченные в ходе войны территории СССР.

В 1952 году город принимал XV летние Олимпийские игры (марка 7).

В настоящее время официальными в городе признаются два языка - финский и шведский. 78% населения говорит на финском языке; 5,64 % - на шведском, 2,86 % - на русском, 1,71 % - на эстонском и 1,67 % - на сомалийском (эмигранты из Африки).

Хельсинки отчётливо делится на две части - историческую западную и современную восточную (*Itä-Helsinki, Östra Helsingfors*), которые объединены единственной линией метрополитена и обширной сетью автодорог. Метрополитен был открыт 2 августа 1982 года. Теперь система включает 25 станций и одну линию, разделённую на две ветки. Общая длина метрополитена составляет 35 км.

Общественный транспорт представлен также трамваями в центре и прилегающих к нему частях города, автобусами, пригородными поездами и муниципальными паромными линиями с соседними островами и берегами.



8. Марка Финляндии, вид гавани Хельсинки, 1942г.

Хельсинки является крупным портом, осуществляющим международные пассажирские перевозки по всему Балтийскому морю (марка 8).

Из Або (Турку) в столицу Финляндии был переведён университет, основанный в 1640 году, новое здание для которого было построено в 1832 году по проекту архитектора К. Л. Энгеля. **Теперь это крупнейший в стране Хельсинкский университет** (марка 9). Имеется ряд и других высших учебных заведений.

Культурная фабрика **Korjaamo** находится недалеко от центра Хельсинки. Расположенная в старом трамвайном депо, фабрика Korjaamo представляет собой комплекс, состоящий из галерей, театральных и концертных залов, магазина, кафе и бара и, конечно, музея трамваев.

Достопримечательностей в Хельсинки много. Кроме выше перечисленных, это и Сенатская площадь с Кафедральным лютеранским собором Святого Николая (1852, архитектор К. Л. Энгель), Университетом, зданием Сената и памятником российскому императору Александру II, расширившему права автономной Финляндии и даровавшему ей конституцию в 1863 году. Успенский собор, кафедральный собор Хельсинкской митрополии, крупнейший православный храм Северной Европы. Троицкая церковь (1826, архитектор К. Л. Энгель), первый православный храм столицы Финляндии.



7. Марка Финляндии, к XV Летним Олимпийским играм в Хельсинки, 1952г.



9. Марка Финляндии, к 350-летию основания Университета Хельсинки, 1990г.

Эдинбург (англ. и скотс *Edinburgh* [ˈɛdɪnb(ə)ɹə], гэльск. *Dùn Èideann* [tu:n ˈe:ɪfən]) - столица Шотландии с 1437 года и второй по величине её город. Административный центр округа Сити-оф-Эдинбург. Население - 524,9 тыс. человек (2019). Город расположен на восточном побережье на Средне-шотландской низменности и на южном берегу залива Ферт-оф-Форт.



Флаг
Эдинбурга



Герб
Эдинбурга



1. Марка Великобритании,
Эдинбургский замок, 1988г.

С VI века известен как замок-крепость британской королевской семьи Эйдин (*Eidyn*) (марка 1). В начале VII века замок захвачен англами, которые к его фамильному названию добавили *burgh* - «замок, крепость», образовав *Eidynburgh* - «замок Эйдин».

Центр города делится на южную, старинную часть с очень узкими улицами, и на новую часть, которая застраивалась по плану с 1768 года. Овраг, разделяющий обе части города (бывшее озеро Лох-Нор), превращён в парк.

Первое письменное упоминание о поселении вокруг крепости как о городе относится к 1124 году, когда указом короля Давида I в Эдинбурге была основана церковь Святого Креста.

Эдинбург начал быстро расти в XII веке, когда Давид I Святой перевёл королевский двор из Данфермлина в Эдинбургский замок, а после возникновения в XIII веке парламента Шотландии за ним окончательно закрепился статус столицы. В царствование Марии Стюарт королевский двор размещался в эдинбургском дворце Холирудхаус. В 1603 году, когда трон перешёл к Якову VI,



2. Марка Великобритании,
площадь Шарлотты в
Эдинбурге, 1975г.

двор последовал за королём в Лондон. После того, как в 1707 году парламент Шотландии был упразднён, значение Эдинбурга в политическом отношении несколько уменьшилось, однако культурная жизнь города продолжала процветать и достигла наивысшего расцвета в эпоху Просвещения, когда здесь жили и работали многие выдающиеся ученые и философы того времени.



3. Марка Великобритании,
почта Эдинбурга в 1831 году,
1984г.

В середине XIX века произошёл резкий прирост населения Эдинбурга, в основном за счет эмигрантов из Ирландии, бежавших от «ирландского картофельного голода». Увеличилась работа почты в городе для эмигрантов (марка 3).

Сегодня Эдинбург - один из наиболее процветающих в экономическом отношении регионов Великобритании. Экономический подъём произошёл в 1999 году, когда был восстановлен парламент Шотландии. В городе было образовано большое количество правительственных учреждений; в связи с этим начался рост занятости населения.



4. Марка Великобритании,
Эдинбургский замок,
кор. Елизавета II, 1955г.

В 1806 году на площади Шарлотты был построен как частный дом Бьют Хаус, в котором теперь находится официальная резиденция Первого министра Шотландии (марка 2). Были выпущены региональные почтовые марки по всем регионам страны, в том числе и Шотландии (марка 5). Королева Великобритании и Британский парламент вынуждены считаться с правительством Шотландии (марка 4).



5. Марка
Великобритании,
для Шотландии,
кор. Елизавета
II, 1958г.

В настоящее время уровень безработицы в Эдинбурге один из самых низких в стране. Население города постепенно увеличивается, главным образом за счет притока эмигрантов из других стран, в меньшей степени - благодаря переезжающим в Эдинбург жителям других районов Великобритании.

У пресвитерианской церкви Шотландии большее количество приверженцев, чем у церквей другого вероисповедания. В 2010 году в состав эдинбургской пресвитерии входило 83 прихода. Самая известная церковь - Собор Святого Эгидия, который является покровителем города.

Центр ислама в Эдинбурге - Соборная мечеть. Она была открыта в конце 1990-х, строительство финансировал Король Саудовской Аравии Фахд. В городе есть и другие мечети.

Наиболее развитый сектор экономики Эдинбурга - банковское дело, образование, развитие высоких технологий и сфера услуг для туристов. В 1695 году решением Парламента Шотландии

был основан национальный Банк Шотландии. В настоящее время он входит в состав холдинговой компании HBOS, головной офис которой находится в Эдинбурге. Королевский банк Шотландии был основан королевским указом в 1747 году, сейчас он занимает пятое место в мировом рейтинге рыночной капитализации. Эдинбург является вторым по величине, после Лондона, экономическим центром Великобритании и пятым в Европе.

Одной из традиционно развитых областей экономики Эдинбурга является пивоварение. После закрытия в 2005 году пивоварен Fountainbridge brewery, крупнейшей пивоваренной компанией города стала Caledonian Brewery. Кроме того в Эдинбурге находится головной офис одной из крупнейших в мире пивоваренной компании Scottish & Newcastle.

Другая важная область экономики Эдинбурга - туризм. Эдинбург является самым популярным туристическим направлением Шотландии. Пик туристической активности приходится на летние месяцы, когда в Эдинбурге проходит фестиваль искусств, приносящий городу до 100 млн фунтов стерлингов ежегодной прибыли, и на начало года, когда в городе происходит масштабное празднование Хогманея (Hogmanay) - шотландского Нового года.

Значительный вклад в экономику города приносит деловой туризм, а также проведение различных встреч на мировом уровне, научных и дипломатических конференций, спортивных мероприятий и чемпионатов, музыкальных и театральных фестивалей.

Достопримечательности Эдинбурга:

Музей писателей - экспозиция музея посвящена жизни и творчеству великих шотландских



6. Марка
Великобритании, сэра
Вальтер Скотт, 1971г.

писателей и поэтов: сэра **Вальтера Скотта** (марка 6), **Роберта Бернса** (марка 7), Роберта Льюиса Стивенсона и других. Музей детства - где собрана большая коллекция детских игрушек, от кукол до трехколесных велосипедов, со всех частей света. **Музей Эдинбурга** - экспозиция музея иллюстрирует историю города от древности до наших дней. **Тупик Мэри Кинг** - музеефицированная подземная улица XVII



7. Марка Великобритании,
Роберт Бэрнс, 1966г.

века в Старом городе, замурованная в ходе строительства нового здания городской администрации в XVIII веке и вскрытая лишь в начале 2000-х. Шотландский центр наследия виски - **музей шотландского виски**. Королевская яхта «Британия»

Национальная галерея Шотландии - старейшая в регионе картинная галерея. В ней представлены полотна старых мастеров - Вермеера, Рубенса, Тициана, Тинторетто, Ван Дейка, Эль Греко, Рембрандта, Ватто, Гейнсборо, Моне, Гогена, Писсаро, Сезанна и других великих художников.

Национальная портретная галерея Шотландии, в которой экспозиция состоит из портретов знаменитых шотландцев. Национальная галерея современного искусства Шотландии основана в 1960 году.