

Акаба (араб. العقبة, *Аль-Акаба*). Город расположен на северном побережье Акабского залива Красного моря рядом с израильским городом Эйлат. Специализируется на вывозе фосфатов и иракской нефти с помощью нефтепровода. Население составляет 140 тысяч человек (2014). единственный морской порт и курорт Иордании

Первое поселение возникло на месте города около 6 тысяч лет назад.

В древности город носил название **Элат** (Elath) и был крупным коммерческим центром. Его населял народ эдомиты, после них - набатеи. Затем под именем **Аэлана** (Aelana) или **Аила** (Aila) входил в Римскую империю. Позже принадлежал византийцам, крестоносцам, входил в арабский халифат, Османскую империю, был важным центром на пути паломников, совершающих хадж в Мекку.

Во время Первой мировой войны город Акаба был взят штурмом в 1916 году восставшими местными арабами. В июле 1917 отряды эмира Фейсала ибн Хусейна вошли в Акабу. После распада Османской империи Британия получила мандат Лиги Наций на управление Палестиной по обоим берегам реки Иордан, включая Акабу (марка 1).



2. Марка Трансиордании, эмир Хусейн, 1927г.

Британия в апреле 1921 года предложила брату Фейсала Абдаллаху ибн Хусейну стать правителем подмандатного эмирата. Трансиордания получила 25 мая 1923 года широкую автономию в составе Британской подмандатной территории во главе с эмиром Хусейном (марка 2).

Независимость королевства Трансиордания была провозглашена 25 мая 1946 года (марка 3). В войне с Израилем страна 15 мая 1948 года выступила на стороне Египта, Сирии, Ливана и Ирака. После подписания перемирия с Израилем, под контролем Трансиордании оказались Восточный Иерусалим и Западный берег реки Иордан (марка 4).



4. Марка Трансиордании для оккупированной Палестины, 1948г.

Трансиордания 25 апреля 1949 года сменила своё наименование на Иорданское Хашимитское Королевство (Иордания) (марка 5), отражающее вхождение в королевство земель на обоих берегах Иордана. Аннексия не была признана большинством стран мира, включая арабские страны.

В Акабе находится единственный в Иордании морской порт (марка 6). Компанией Arab Bridge Maritime организовано паромное сообщение между Акабой и египетскими городами Таба и Нувейба.



1. Марка Британской Палестины, Иерусалимская цитадель, 1927г.



3. Марка королевства Трансиордании, 1946г.

В 2001 году с целью развития туристического сектора, сферы услуг и промышленности в Акабе основана специальная экономическая зона беспошлинной торговли (ASEZ). Это способствует развитию шопинга, за что Акаба прозвана «экономическими лёгкими Иордании».



6. Марка Иордании, вид морского порта Акабы, 2007г.



7. Марка Иордании, вид курорта Акабы из старой крепости, 2007г.

Длина побережья Акабы - 27 км. На ней расположено множество гостиниц и ресторанов. В городской черте есть бесплатные пляжи. Ввиду богатства подводного мира Красного моря город популярен у любителей подводного плавания. Для дайвинга в Акабе

имеется развитая инфраструктура (марка 7).

Город знаменит гигантским флагом арабской революции, расположенным на побережье. Высота флагштока составляет 136 метров, а размеры полотнища - 60 на 30 метров.



5. Марка Иорданского Хашимитского Королевства, кор. Хусейн, 1949г.

Александрия (араб. الإسكندرية - *al-'Iskandariya*, масриہ اسکندريه - *Eskendereyya*, др.-греч. Ἀλεξάνδρεια, копт. ⲁⲗⲉⲛⲁⲛⲃⲣⲓⲁ или ⲣⲁⲕⲟⲩ, читается как *Ракоди* - город в дельте Нила, главный морской порт и второй по величине город Египта. Вдоль побережья Средиземного моря город простирается на 32 км. Население - 4 984 387 чел. (2016).



Флаг
Александрии



Эмблема
Александрии

Александрия была основана в 332 году до н. э. Александром Македонским. В отличие от более раннего греческого города в Египте - Навкратиса, Александрия была лишена полисной организации. Александрия - регулярный город, построенный по плану архитектора Дейнократа. Александрия была столицей птолемеевского Египта и одним из важнейших центров эллинистического мира.

Упадок Александрии наступил в IV-V веках нашей эры. В средневековье Александрия имела лишь локальное значение.

Во время византийского владения Александрия оставалась первым торговым городом империи, но 14-месячная осада и взятие её арабами под предводительством Амра ибн аль-Аса в 641 году нанесли большой удар по её торговле. Покорение Египта турками в 1517 году не изменило положения вещей: Александрия всё больше испытывала упадок. В 1777 году она имела не более 6000 жителей. Французское завоевание Александрии в июле 1798 году вновь привлекло к этому городу внимание Европы.

Уже в августе 1798 года в заливе Абукир британский флот под командованием адмирала Нельсона разгромил французскую эскадру. В июле 1799 года в том же заливе войска Бонапарта разбили турецкую армию, прибывшую в Египет на британских судах. В марте 1801 года англо-турецкие войска вновь высадились в Абукире, разбили французскую армию при Александрии и осадили город. В августе 1801 года французы сдали Александрию и эвакуировались через порт Эль-Ариш, а британцы конфисковали у них большое число древнеегипетских артефактов. В 1807 году в ходе англо-турецкой войны египетский хедив Мухаммед Али-паша изгнал из Египта британский корпус.

Возрождение началось в XIX веке при паше Мухаммеде-Али. В 1820 году он вновь соединил Александрию с Нилом при помощи канала Махмудия и построил там свою резиденцию.

Новые египетские власти взяли курс на вытеснение европейского и турецкого влияния. В Александрии на волне арабского национализма начались массовые беспорядки, приведшие к гибели около 50-и европейцев и бегству остальных.

Франция не поддержала англичан в наведении порядка и вывела свои войска в мае 1882 года из Александрии. В июле 1882 года британский флот начал массированный обстрел Александрии, уничтожив почти все фортификационные сооружения. Египетские части покинули форты, на следующий день захваченные британским десантом. После обстрела в Александрии вспыхнули пожары, охватившие значительную часть города. Вскоре британцы полностью выбили египетскую армию из Александрии и в сентябре 1882 года вошли в Каир. **Формально Египет оставался частью Османской империи** (марка 1), но фактически находился под британским протекторатом. В период британского владения Александрия была важной военно-морской базой, крупным торгово-финансовым центром и основным портом по вывозу египетского хлопка.



1.Марка Хедивата
Египет 1879г.

С 1914 по 1922 год Египет официально находился под протекторатом Великобритании (марка 2). В феврале 1922 году Великобритания отменила протекторат над Египтом, формально признав его независимость, а в марте того же года султан Ахмед Фуад I был провозглашён королём Египта (марка 3).



3.Марка
Королевства
Египет, кор.
А.Фуад I, 1923г.

В 30-х годах в Александрию с Мальты был переведён штаб Средиземноморского флота Великобритании, после чего город превратился в важную военно-морскую базу Британских сил в Египте (марка 4).



2.Марка
Султаната
Египет, 1914г.



4.Марка Британских сил в
Египте, 1933г.

Достопримечательности.

Древняя Александрия была известна стопятидесятиметровым маяком на острове Фарос (марка 5) и библиотекой. Но в конце XV века султан Кайт-бей воздвиг на месте маяка крепость. До наших дней дошли лишь немногие из древних памятников, так как



5. Марка Египта, Александрийский маяк, 1998г.

после землетрясения ГОД многие городские кварталы затонули в Александрийской бухте от проседания грунта. **Современная библиотека Александрии заменила утраченную** (марка 6).

Колонна Помпея - наиболее известный сохранившийся античный памятник. Она расположена на древнем александрийском акрополе - холме по соседству с городским мусульманским кладбищем. Изначально колонна

была частью колоннады храма, её высота вместе с пьедесталом - 30 м. Колонна Помпея - неправильный термин, введённый крестоносцами; с Гнеем Помпеем её ничто не связывает, так как она была возведена в 293 году

при Диоклетиане.

К юго-западу от колонны находятся катакомбы Ком-эль-Шукафа, с многоуровневым лабиринтом, к которому ведёт спиральная лестница с десятками залов, украшенных фигурными колоннами, статуями и другими синкретическими римско-египетскими символами. Здесь находятся погребальные ниши и саркофаги. Заброшенные Катакомбы были случайно обнаружены в 1900 году.

В настоящее время ведутся раскопки в районе Ком Ад-Дикка, где обнаружен хорошо сохранившийся античный университет, считавшийся до 2008 года амфитеатром, и римские бани.

В Александрии находится дворец Монтаза, который был построен в начале XX века хедивом Аббасом Хильми и служил ему летней резиденцией. Александрийский музей изобразительного искусства расположен в модернистском здании 1954 года постройки.



7. Марка Египта, Александрия – столица ислама, 2010г.

Египетские арабы-сунниты составляют большинство населения Александрии (марка 7).

Основные мечети города: Аттарин (VII век), Абдул Рахман бин-Хормуз (эпохи Аббасидов) и Шейх аль-Кабари (XI век).

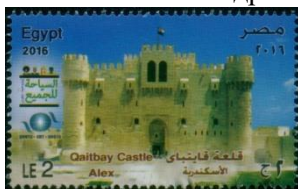
Основные храмы Коптской православной церкви в Александрии - Кафедральный собор

Святого Марка, церкви Кирилла I Александрийского, Святого Георгия, Святого Марка и Петра I Александрийского, или Двух Святых.

Основные храмы Александрийской православной церкви: кафедральные соборы Святого Саввы и Успения Богородицы, храмы Благовещения Пресвятой Богородицы, Успения Богородицы, Непорочно зачатия Девы Марии. Александрия также является резиденцией православного патриарха Александрии и всея Африки.

Через Александрийский порт проходит более 3/4 внешней торговли страны. Основными грузами являются контейнеры, автомобили, нефть и нефтепродукты, цемент, уголь, удобрения, металлы. В городе базируются многие международные компании. В Александрии расположены фондовая биржа и отделения крупнейших банков мира.

В Александрии находятся нефтеперерабатывающие, нефтехимические, текстильные, пищевые, металлургические, химические, кожевенные и многие другие отраслевые предприятия.



8. Марка Египта, крепость Куайтбай в Александрии, 2016г.

Большое значение в экономике города играет туризм, ведь город может похвастаться как отличными средиземноморскими пляжами, так и местным колоритом, и историческими достопримечательностями (марка 8).

Трамвай в Александрии, начавший работать в 1860 году, до сих пор является одним из главных видов общественного транспорта.

В 1854 году Александрия была соединена с Каиром железнодорожной линией, это была первая железная дорога на африканском континенте (марка 9).

Среди высших учебных заведений наиболее престижными являются государственный Александрийский университет, основанный в 1938 году.



6. Марка Египта, новая библиотека Александрии, 2002г.



9. Марка Египта, к 100-летию египетской железной дороги, 1957 г.

Алма-Ата, или **Алматы** (каз. *Алматы*, *Almaty* (*инф.*); до 1921 года - *Верный*) - город республиканского значения и крупнейший населённый пункт Республики Казахстан, бывшая столица Казахстана (до 1997), Казахской ССР (в составе СССР), Казахской АССР (в составе РСФСР). Население - 1 916 822 человек (2020).



Флаг Алма-Ата



Герб Алма-Ата

С 1993 года город переименован, и на русском и казахском языках называется «Алматы» (переводится как «Яблонево́ый»).

По памятникам древности, обнаруженным археологами на территории современной Алма-Аты, можно судить, что данная местность издавна была заселена кочевыми и полуоседлыми племенами. Наиболее характерными памятниками этого региона являются курганы саков VI-III веков до н. э. В VIII-X веках на территории современной Алма-Аты находилось несколько небольших поселений, одно из которых предположительно называлось Алмату (Алматы) и находилось на Великом Шёлковом пути.

Во второй декаде сентября 2016 года в Казахстане на государственном уровне отмечалось 1000-летие города.

В начале XIII века регион Алма-Аты, как и всё Семиречье, подвергся монгольскому завоеванию. К концу XVI века от Алмату осталась лишь небольшая часть, где проживали казахи рода дулат Старшего жуза.

Джунгарское ханство навсегда исчезло с лица земли, а на его месте **Цинская империя создала в 1761 году свою провинцию Синьцзян (по-китайски - новая граница)**. Казахи оказались перед новой угрозой со стороны китайцев. Признание казахами российского протектората позволило России создать базу для дальнейшей экспансии вглубь Центральной Азии. **В результате переговоров в Петербурге вступление Младшего жуза в подданство России было оформлено окончательно** (марка 2). В 1818 году несколько родов Старшего жуза объявили о вступлении под покровительство России. В течение следующих 30 лет, где под давлением, где добровольно, большинство родов Старшего жуза объявляли о принятии российского подданства.

Начало современному городу Алма-Ата было положено 4 февраля 1854 года, когда русским правительством было принято решение построить на левом берегу реки Малая Алматинка военное укрепление. Местоположение этого опорного пункта было выбрано с целью обеспечения безопасности российских коммерческих интересов и торговых путей из Оренбурга на юг.

С середины 1855 года в укрепление начали прибывать русские переселенцы. В 1859 году командированный из Петербурга геодезист Голубев отметил Верное точкой, и это место впервые появилось на картах мира. **11 апреля 1867 года город Верный стал центром Семиреченской области в составе Туркестанского генерал-губернаторства** (марка 1). 13 июля 1867 г. было учреждено Семиреченское казачье войско. 28 мая 1887 года произошло сильнейшее Верненское землетрясение, в котором погибло 322 человека, было разрушено 1798 кирпичных домов. Некоторые постройки того периода сохранились и сейчас являются памятниками истории, архитектуры и охраняются государством. В память о трагедии горожане поставили часовню, которая была снесена большевиками в 1927 году.



1.Марка Российской империи, к 300-летию дома Романовых, гашение в г.Верном, 1913г.



2.Марка СССР, к 250-летию присоединения Казахстана к России, 1981г.



3.Марка СССР, дом Президиума Верховного Совета Казахской ССР, 30-летие Алма-Ата, 1950г.



30.Марка СССР, к 40-летию образования Казахской ССР, 1960г.

В 1918 году, после установления советской власти, город и область вошли в состав Туркестанской автономии (ТАССР) в составе РСФСР. **5 февраля 1921 года было решено переименовать Верный в Алма-Ату** (марка 3) по старинному названию местности.

3 апреля 1927 года из Кызылорды в Алма-Ату перенесена столица Казахской АССР в составе РСФСР. Это стало дополнительным толчком к интенсивной застройке. **С 1936 года (с момента образования Казахской ССР) Алма-Ата была столицей сначала Казахской ССР, а затем и независимого Казахстана** (марка 4).

После 1941 года, благодаря эвакуации заводов и рабочих из европейской части СССР во время Великой Отечественной войны, Алма-Ата из административно-торгового пункта с пригранично-охранным назначением и слабо развитой промышленностью превратилась в один из крупнейших промышленных центров Советского Союза. Особую роль в этом процессе сыграло расположение города в глубоком тылу. За 1941-1945 годы промышленный потенциал города увеличился во много раз. Экономически активное население города выросло с 104 тысяч человек в 1919 году до 365 тысяч в 1968 году. В 1967 году в городе насчитывалось 145 предприятий, причём основная их масса - предприятия лёгкой и пищевой промышленности, что отличало город от типичного советского уклона в сторону тяжёлой промышленности и производства средств производства. Главными отраслями промышленности являлись пищевая (36 % валовой продукции промышленности), базирующаяся в основном на местном обильном плодоовощном сырьё, и лёгкая промышленность (31 %).



5. Марка СССР, Казахская ССР, столица Алма-Ата, площадь Ленина, 1958г.

На завершающем этапе советского периода Алма-Ата по степени озеленения располагалась на третьем месте в общесоюзном рейтинге СССР. Этому способствовала разумная планировка города, обилие зелёных насаждений, парковых зон и фонтанов.

С 1991 года в центральных районах города быстро росла плотность уличного движения, что негативно сказалось на уровне загрязнённости. Привычным явлением стали автомобильные пробки в вечерние и утренние часы. После получения независимости городская общественная инфраструктура начала обновляться, были отстроены новые отели, казино, рестораны и торговые центры.

По Указу Президента Республики Нурсултана Назарбаева в 1997 году столица была перенесена в Акмолу, спустя полгода была переименованную в Астану.

Алма-Ата была фактически отодвинута на периферию политической жизни страны, что существенно сказалось на уровне городского администрирования.

На данный момент Алма-Ата является научным, культурным, историческим, производственным и финансовым центром страны. В Алма-Ате пока остаются Национальный банк Республики Казахстан и некоторые посольства, остальные правительственные учреждения переведены в Астану. 1 июля 1998 года был принят Закон об особом статусе города. Алма-Ату неофициально называют «Южной столицей».



6. Марка Казахстана, Алма-Ата, Академия наук, 1996г.



7. Марка Казахстана, Алма-Ата, дворец культуры, 1995г.

Строительство метро началось в 1988 году. Открытие метро неоднократно откладывалось; первая очередь, состоящая из семи станций, открыта 1 декабря 2011 года.

Национальная академия наук Республики Казахстан (марка 6) - казахстанский центр фундаментальной науки, высшая научная организация республики. Академия наук основана 1 июня 1946 года на базе Казахского филиала Академии наук

СССР. **Образование:** Казахский национальный технический университет имени К.И.Сатпаева (1934), Казахский национальный университет имени аль-Фараби (1934) и многие другие.

Алма-Ата по праву считается культурным центром республики. В городе имеется 270 организаций культуры. В том числе **10 театров** (марка 8), **7 концертных залов и дворцов культуры** (марка 7), филармония, 11 оркестров, 13 ансамблей, действуют 32 музея, 20 художественных галерей, 39 библиотек, 2 Дома детского творчества. 115 памятников истории, архитектуры и монументального искусства. Работают 18 кинотеатров, **цирк** (марка 9), 920 спортивных сооружений,



8. Марка Казахстана, Алма-Ата, театр оперы и балета им.Абая, 1995г.



9. Марка Казахстана,
Алма-Ата, цирк, 1995г.



10. Марка Казахстана,
Алма-Ата,
Кафедральный собор
Вознесения Господня,
1996г.

множество ночных клубов, ресторанов и других развлекательных заведений. В Алма-Ате расположена крупная киностудия «Казахфильм».

В Алма-Ате зарегистрированы 28 мечетей - Центральная мечеть города Алма-Аты, Мечеть «Султан-Корган», Мечеть «Байкен» и др.

В городе официально зарегистрировано 12 приходов Казахстанского митрополичьего округа - **Кафедральный собор в честь Вознесения Господня** (марка 10), Свято-Никольский Собор, Казанский Собор, Софийский Собор и др.

Бангкок. В Таиланде используется название **Крунгтép** (тайск. กรุงเทพมหานคร, *Крунгтхеп*, или กรุงเทพมหานคร, *Крунг Тхеп Маха Накхон*) - столица и самый крупный город Таиланда с населением 5,6 млн чел. (2011). Имя, данное городу при основании, попало в Книгу рекордов Гиннеса как самое длинное в мире название города, состоящее из 20-ти слов. Бангкок раскинулся на восточном берегу реки Чао Прайя, недалеко от её впадения в Сиамский залив.

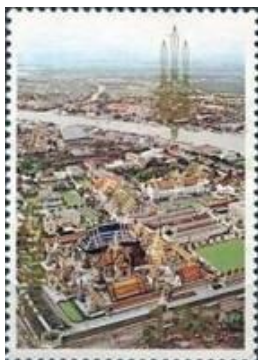
Один из наиболее быстрорастущих (в том числе экономически) городов Юго-Восточной Азии. Занимает площадь свыше 1,5 тыс. км². Местные жители считают свой город зарождающимся новым региональным центром, способным соперничать с такими городами, как Сингапур и Гонконг. Бангкок является также одним из наиболее привлекательных для туристов городов мира.



Флаг Бангкока



Герб Бангкока



1. Марка-виньетка Таиланда, к 200-летию основания Бангкока, 1982г.

В начале своего существования Бангкок был небольшим торговым центром и портом, называвшимся в то время Банг Макок (*Bang Makok* – по тайски - место, где растут сливы). Он обслуживал столицу Тайланда того времени - город Аюттхая. В 1767 году Аюттхая был разрушен бирманцами, и столица была временно перенесена на западный берег реки Чао Прайя в город Тхонбури, частью которого являлась деревня Бангкок. **В 1782 году король Рама I перенёс столицу на восточный берег, став основателем города** (марка 1). Хотя сами тайцы и называют свою столицу Крунг Тхеп, иностранцам она известна под старым именем Бангкок.

История Таиланда берёт своё начало с королевства Сукхотай, образованного в 1238 году. Его преемником стало королевство Аюттия (Аюттхая), основанное в 1350 году. К концу XV века Аюттия стала доминирующим государством на Индокитайском полуострове, подчинив себе империю Кхмеров - современную Камбоджу и юг Вьетнама. **В 1511 году в Аюттию прибыл**

первый европеец - посол Португалии, после чего было заключено торговой соглашение (марка 2).

Со второй половины XVII века начались войны к тому времени Сиама с Бирмой за контроль над Индокитаем, проходившие с переменным успехом. Войны были завершены в пользу короля Сиама Пра Буддха Йодфа Чулалоке, вступившего на престол в 1782 году под именем Рамы I. **Он основал династию Чакри** (марка 3).



2. Марка Таиланда, к 500-летию дипломатических отношений с Португалией, 2011г.

Тайский народ гордится тем, что их страна никогда не была колонией и не была никем оккупирована. Тому есть две причины: Таиланд хотели оставить как буфер между частями Азии, которые уже были колонизированы Великобританией и Францией. Вторая причина заключается в том, что у Таиланда в то время были очень **сильные** правители.

Начало более дружелюбных отношений с европейцами положено Мага Монкуком, вступившим на престол в 1851 году. **При нём были заключены торговые договоры с Британией в 1855 году, Францией (1858), Германией (1862) и Австро-Венгрией (1868).** Представительства иностранных компаний и стран не имели своих почтовых отделений и агентств, за исключением Британии, почтовое отделение которой работало в Бангкоке в 1883-86гг (марка 4).



3. Марка Таиланда, к 200-летию основания династии Чакри, Рама I, 1982г.



4. Марка Британской колонии Стрейтс-Сетлментса для почтового отделения в Бангкоке, 1883г.

В 1891 году цесаревич Николай посетил Сиам и был дружественно принят сиамским королём (марка 5), **который в 1897 году нанес ответный визит в Петербурге** (марка 6). В 1897 году учреждено российское представительство в Сиаме во главе с генеральным консулом. В 1898 году один из сиамских принцев Чахрабон был привезен для воспитания в Петербург.



5.Марка России, Император России Николай II и король Сиам Рама VIII, 2017г.



6.Марка Тайланда, к 100-летней годовщине визита короля Сиам в С.Петербург, 1997г.

В 1939 году Королевство Сиам было переименовано в Королевство Тайланд.

Бангкок - экономический центр Таиланда и порт, благодаря своему расположению на реке Чао Прайя. Фондовая биржа Таиланда также находится в Бангкоке. Главные источники дохода - экспорт риса и рыбопродуктов, производство электронных компонентов, автомобилестроение, нефтепереработка, судостроение.

Бангкок - самый посещаемый туристами город мира, в 2017 году - 20,05 млн туристов. Доля доходов от туризма - около 10%. На втором и третьем местах в 2017 году

оказались Лондон и Париж с 19,83 и 17,44 млн иностранных туристов соответственно.

Наличие в городе крупной реки, а также заболоченная, сильно обводненная местность, в которой расположен Бангкок, обусловили широкое использование водного транспорта как для внешнего сообщения, так и для внутригородских перевозок (марка 7).

Сложная система каналов («клонгов»), прорытых благодаря одному из тайских королей в середине XIX века, дала городу ещё одно имя - «Восточная Венеция». В то время лодки были единственным средством передвижения по городу. В настоящее время большинство каналов засыпаны и представляют собою улицы с обычным автомобильным движением.



7.Марка Тайланда, панорама Бангкока с реки Чао Прайя, 2017г.

Наземный городской транспорт представлен в основном автобусами. В 1999 году были открыты две линии эстакадного метрополитена *Скайтрейн* (официальное название *BTS*). Подвижной состав, оборудование и депо для

метрополитена были поставлены концерном Siemens AG. Первая подземная линия метро (официальное название *MRT*) была запущена 3 июля 2004 года в присутствии короля Таиланда и первых лиц государства. Она соединяет северную железнодорожную станцию Бангсы с расположенным недалеко от центра Бангкока железнодорожным вокзалом Хуалампхонг (марка 8).

Новый международный аэропорт Бангкока Суварнабхум (по тайски - Золотая земля) начал эксплуатироваться с 28 сентября 2006 года, в настоящий момент является одним из крупнейших аэропортов в мире.

В Бангкоке действуют ряд высших учебных заведений, в том числе Чулалонгкорский королевский университет, Университет Махидон (англ. *Mahidol University*), Stamford International University

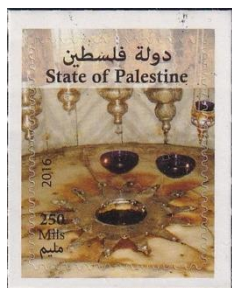


8.Марка Тайланда, транспорт Бангкока, 2012г.

Вифлеём (араб. *بَيْت لَحْم* *Báim-Láhm, Béim-Láhm* - «Дом мяса», ивр. *בֵּית לֶחֶם* *Béim-Léhem* - «Дом хлеба», лат. *Bethleem*, церк.-слав. ВиѠлеёмъ) - город на Западном берегу реки Иордан, находящийся под военным и гражданским контролем Палестинской национальной администрации (зона А), столица палестинской провинции Вифлеем, в исторической области Иудея; центр паломничества и туризма. Расположен в 10 км к югу от Иерусалима, с которым фактически граничит. Площадь - 5,4 км². Население - 24 949 чел. (2007).



3. Марка Палестины, обихий вид Вифлеема в древности, 1995г.



1. Марка Палестины, место рождения Христа в храме, 2016г.

Считается, что впервые город упомянут в Амарнском архиве (1350-1330 до н. э.), когда им владели хананеи (марка 3). В Вифлееме, согласно ветхозаветной первой книге Царств, родился и был помазан на царство царь Давид, поэтому город также именуется городом Давидовым.

Согласно Евангелию,

Вифлеем является местом рождения Иисуса Христа (марка 1) и почитается христианами как второй по святости после Иерусалима. Во II веке, во время восстания Бар-Кохбыгород, город был разрушен императором Адрианом. Его

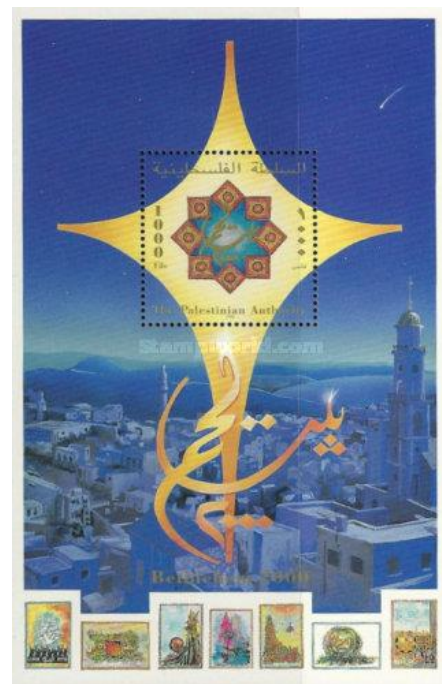
возрождению способствовала императрица Елена - мать Константина Великого, повелевшая в 327 году построить большой храм Рождества Христова. Наряду с храмом Гроба Господня является одним из двух главных христианских храмов Святой земли. Под амвоном базилики находится величайшая христианская святыня - пещера Рождества. **Место рождения Христа находится в восточной части пещеры и отмечено 14-конечной серебряной звездой** (марка 2). В 529 году храм был сильно повреждён самаритянами, ограбившими его в ходе восстания, но позже был отстроен императором Юстинианом I.

В 637 году Вифлеем был завоёван мусульманами, правление которых продолжалось до завоевания города крестоносцами в 1099 году, заменившими местное православное духовенство латинским. В середине XIII века мамлюки разрушили стены города, которые в начале XVI века были отстроены османами.

В 637 году Вифлеем был завоёван мусульманами, правление которых продолжалось до завоевания города крестоносцами в 1099 году, заменившими местное православное духовенство латинским. В середине XIII века мамлюки разрушили стены города, которые в начале XVI века были отстроены османами.

После Первой Мировой войны власть в Вифлееме перешла от османов к британцам. В ходе арабо-израильской войны в 1948 году город был занят Трансиорданией, а в ходе Шестидневной войны 1967 года - Израилем. По Соглашениям в Осло с 1995 года Вифлеем полностью управляется Палестинской национальной администрацией.

Сегодняшний Вифлеем - город преимущественно мусульманский, но по-прежнему остающийся домом для значительной части палестинской христианской общины. Экономика города развивается главным образом за счёт туризма, достигающего своего пика в рождественский сезон, когда христиане, как и в последние две тысячи лет, совершают паломничество к Святому Вертепу. В Вифлееме расположено более 30 гостиниц и 300 ремесленных мастерских. У северного въезда в город расположена гробница Рахили - важная святыня иудаизма, христианства и ислама.



2. Малый лист Палестины, вид Вифлеема, Звезда Вифлеема, 1998г.

Душанбэ (тадж. *Душанбе* - букв. *понедельник*) - столица Таджикистана, самый крупный научно-культурный, политический, экономический, промышленный и административный центр страны. В Душанбе расположены высшие органы государственной власти страны. Население - 846,4 тыс. чел. (2019).



Герб
Душанбе

Город образован в 1925 году на месте кишлака *Дюшамбе*, который ранее назывался *Дюшамбе-Бозор* - «базар по понедельникам».

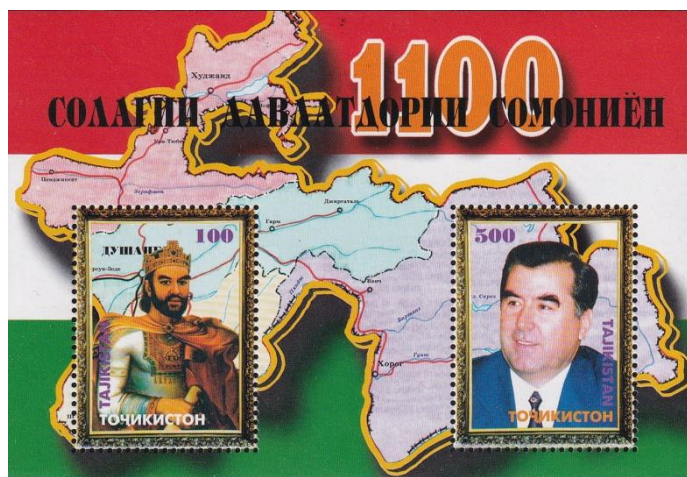
На берегу реки Душанбинки ещё в III, возможно, IV веках до н. э. появился крупный античный город кушанского времени.

Первое письменное упоминание о кишлаке Душанбе встречается в конце 1676 года. Он возник на перекрёстке дорог, по понедельникам здесь организовывался крупный базар, отчего произошло название. В кишлаке насчитывалось более 500 дворов и проживало примерно 8000 человек.

В 874-892 годы Исмаил Самани становится правителем Бухары, а в 892 году - главой династии Саманидов и основателем первого централизованного таджикского государства со столицей в городе Бухара (марка 1). Исмаил Самани в 892-907 годы был эмиром Саманидского государства, объединившим земли предков таджиков Мавераннахра и Хорасана (Средняя Азия, Афганистан, Восточный Иран) в единое государство. Государство Саманидов перестало существовать в 999-1005 годы в результате нашествия тюркских племен Караханидского и Газневидского государств. В IX-X веках завершился процесс формирования таджикского народа. Таджикский язык «Фарси-дари» постепенно вытеснил прежде господствовавший согдийский язык.

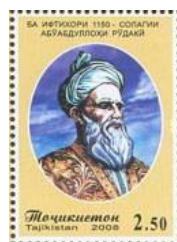
Государство Саманидов жило мирной жизнью более 100 лет, что способствовало расцвету городов, ремесел, развитию земледелия, торговли и горного дела. Наука, искусство и культура таджикского народа достигли высокого уровня. Это была подлинная эпоха Возрождения, давшая миру великих гуманистов, таких как основоположник персидской поэзии Рудаки (марка 2) и создатель бессмертной поэмы «Шахнаме» А. Фирдоуси - великий учёный энциклопедист и мыслитель. Тогда же жили географ, астроном и математик Аль-Бируни и всемирно известный таджикский ученый-энциклопедист Абу Али Ибн-Сина (Авиценна) (марка 3).

В 1826 году нынешняя столица Таджикистана называлась Душанбе-Курган. Первая карта с указанием города Душанбе была составлена в 1875 году. Тогда город представлял собой крепость на обрывистом берегу, с 10 000 жителей. Кварталы города делились как по профессиональной принадлежности мастеров, так и по национальным общинам. Центрами общественной жизни были караван-сарай. В 14 квартальных мечетях находились мактабы, в городе было 2 медресе.



1. Марка из малого листа Таджикистана, к 1000-летию смерти Исмаила Самани и к 5-летию избрания президентом Э.Рахмона, 1999г.

В 1826 году нынешняя столица Таджикистана называлась Душанбе-Курган. Первая карта с указанием города Душанбе была составлена в 1875 году. Тогда город представлял собой крепость на обрывистом берегу, с 10 000 жителей. Кварталы города делились как по профессиональной принадлежности мастеров, так и по национальным общинам. Центрами общественной жизни были караван-сарай. В 14 квартальных мечетях находились мактабы, в городе было 2 медресе.



2. Марка из малого листа Таджикистан а, к 1150-летию поэта Рудаки, 2008г.



3. Марка СССР, памяти Абу Али Ибн-Сина, Авиценна, 1980г.

Душанбе находился в составе Бухарского Эмирата в составе Российской империи (марка 4). Последний бухарский эмир Сейид Алим-хан бежал в 1920 году в этот город, а в следующем году бежал и отсюда в связи с наступлением Красной Армии. В начале 1922 года город был взят войсками басмачей, но 14 июля 1922 года снова перешёл под власть большевиков. Город был провозглашён столицей Таджикской Автономной Советской Социалистической Республики в составе УзССР, которая в 1929 году была выделена в Таджикскую Советскую Социалистическую Республику (марка 5).



4. Марка Российской империи, имп. Николай II, гашение в Старой Бухаре, 1913г.

В 1826 году нынешняя столица Таджикистана называлась Душанбе-Курган. Первая карта с указанием города Душанбе была составлена в 1875 году. Тогда город представлял собой крепость на обрывистом берегу, с 10 000 жителей. Кварталы города делились как по профессиональной принадлежности мастеров, так и по национальным общинам. Центрами общественной жизни были караван-сарай. В 14 квартальных мечетях находились мактабы, в городе было 2 медресе.



5. Марка СССР, к 20-летию Таджикской ССР, Дом Правительства, 1949г.

Город Душанбе в 1925 году был провозглашён столицей Таджикской АССР, а в 1929 году - столицей Таджикской ССР. В 1924-1929 годах город официально назывался **Дюшамбе**. 16 октября 1929 года переименован в **Сталинабад** в честь руководителя СССР И. В. Сталина. **10 ноября 1961 года городу возвращено первоначальное название - Душанбе** (марка 6).

В 1929 году была проведена первая железная дорога, соединившая столицу Таджикистана с Ташкентом и Москвой. Это дало толчок к развитию в городе текстильной, электро- и пищевой промышленности, а также машиностроения. В течение 1930-1933 годов в городе было возведено здание ТЭС.



6. Марка СССР, столица Таджикистана Душанбе, Дом Правительства, 1963г.

Во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов в Душанбе были эвакуированы десятки крупных предприятий из Москвы, Ленинграда и других городов европейской части СССР. В больницах и госпиталях города восстанавливали свое здоровье раненые воины Красной армии; в то же время тысячи душанбинцев воевали на фронтах Великой Отечественной войны, многие из них погибли в боях.

В 1946 году было завершено строительство Дома правительства на площади Ленина, начатое ещё в 1940-х годах (марка 5).

В 1950-1960-е годы продолжалось масштабное строительство жилых массивов и крупных объектов административного и общественного назначения.

В 1972 году была пущена в эксплуатацию автоматическая междугородная и международная телефонная станция. Промышленный комплекс столицы включает 230 предприятий различных форм собственности, где занято около 19 тысяч жителей. Основная экспортируемая продукция, производимая в столице - хлопчатобумажная пряжа и ткани, чулочно-носочная продукция, кабельные изделия, арматура, изделия переработки сельхозпродуктов, оборудование для торговли и др. Функционируют более 10 совместных промышленных предприятий.

Ведущая роль в транспортном обслуживании города Душанбе принадлежит автомобильному транспорту. Имеется троллейбусный парк, насчитывающий около 200 троллейбусов. Троллейбусное движение было открыто 1 мая 1955 года. Две скоростные дороги пересекают город в меридиональном и широтном направлениях. В 2015 году было выпущено около 100 троллейбусов местного производства. Вступили в работу новые модели автобусов.

В 1950-е годы шло строительство трёхэтажных и четырёхэтажных жилых домов. В этот период были возведены здания Республиканской публичной библиотеки, Государственного банка, ЦК Компартии Таджикской ССР, краеведческого музея, Министерства внутренних дел на площади Победы, Государственного академического драматического театра имени А. Лахути и др. В 2011 году в городе построили самый высокий в мире флагшток.



7. Марка Таджикистана, к 70-летию Душанбе, памятник А. Фердоуси, 1994г.

В последнее время в Душанбе были построены здания в псевдонеоклассическом стиле. Это 22-этажный комплекс «Душанбе-Плаза», торговый центр «Бозори Мехргон», жилой комплекс «Бухоро Палас», самая большая чайхана в Средней Азии «Наврузгох», **ресторан «Джафар»** (марка 8), здания Министерства иностранных дел и Налогового комитета Республики Таджикистан.

В последние годы изменился облик центральной площади города. Многие административные здания и жилые дома были снесены. Самый массивный в республике памятник Ленину был снесён в 1992 году. **Вместо него был установлен памятник классику таджикско-персидской литературы А. Фердоуси** (марка 7), затем в 1999 году Исмаилу Самани.

В столице Таджикистана действуют 8 театров, в том числе Государственный театр оперы и балета имени С. Айни, основанный в 1936 году (марка 9), 8 музеев, 5 кинотеатров, 4 библиотеки и др. Вокруг города много санаториев, пансионатов и туристических баз. Горнолыжный курорт находится в Такобе, где имеется пансионат Ходжа-Обигарм с термальными источниками,



8. Марка Таджикистана, к 70-летию Душанбе, ресторан «Джафар», 1994г.



9. Марка Таджикистана, Гос. театр оперы и балета им. С. Айни, в Душанбе, 1993г.



10.Марка
Таджикистана, к
70-летию Душанбе,
Академия наук
Таджикистана,
1994г.

а частные спортивно-оздоровительные комплексы и коттеджи находятся в Варзобском ущелье также вблизи столицы.

В Душанбе сосредоточена общественно-политическая и культурная жизнь республики. **Здесь находятся Академия наук Таджикистана, основанная в 1951 году** (марка 10) и 17 научно-исследовательских институтов, 17 ВУЗов и более 100 общеобразовательных и средних специальных учебных заведений: Таджикский национальный университет, Таджикская национальная консерватория, Таджикский государственный институт искусств имени М. Турсунзаде и другие.

Кейптаун (англ. *Cape Town*, африк. *Kaapstad*, коса *iKapa*, сесото *Motse Kapa*) - второй по численности населения после Йоханнесбурга город Южно-Африканской Республики. Город расположен на юго-западе страны на побережье Атлантического океана, недалеко от Мыса Доброй Надежды. Столица Западно-Капской провинции, законодательная столица ЮАР. Население Кейптауна - 3 740 026 чел. (2011).



Герб Кейптауна

Кейптаун развивался как перевалочный пункт для голландских кораблей, следовавших из Европы в Восточную Африку, в Индию и в другие части Азии.

В этом качестве он играл ведущую роль более 200 лет, до открытия Суэцкого канала в 1869

году. **Кейптаун основан 6 апреля 1652 года колонистами под руководством Яна ван Рибекса, еще как Капстад (марка 1) и долгое время оставался столицей и крупнейшим городом Капской колонии.**



1. Марка ЮАР, к 500-летию основателя Капстад Яном Рибексом, 1988г.

Еще 20 ноября 1497 года Васко да Гама обогнул мыс Доброй Надежды в поисках пути в Индию. Регулярные контакты с европейцами у местного населения начались только через 65 лет, после прибытия экспедиции Яна ван Рибекса. В том же году под его руководством был основан город и порт Капстад как база обеспечения кораблей Голландской Ост-Индской компании свежими продуктами и мясом. Оконечность Южной Африки в то

время населяли в основном готтентоты, с востока наступали коса, относящиеся к семье народов банту.

Вначале город рос медленно, так как сказывался недостаток рабочей силы. Чтобы восполнить его, голландцы начали импорт рабов из Индонезии и Мадагаскара. Многие из рабов влились в колониальное общество, а потомки от смешанных браков индонезийцев, европейцев и местного населения образовали несколько особых этнических групп, называемых «цветные», причём капские цветные выделяются в особую общность. В Кейптауне мусульманами, выходцами из Малайзии и Индонезии, был построен довольно необычный в архитектурном стиле городской квартал. Сейчас он называется Бо-Каап, старое название - «малайский квартал», в котором до сих пор компактно проживает большая цветная община.

В 1795 году британские войска захватили город после битвы при Мейзенберге. **Британия образовала в 1795 году Капскую колонию (Мыс Доброй Надежды) со столицей Кейптаун (марка 2).** По условиям мирного договора, заключённого после войны в 1803 году, Капстад был возвращён голландцам, однако в том же году конфликт возобновился, и в 1806 году британцы после битвы при Блауберге вновь захватили Каап. По мирному договору 1814 года этот регион стал неотъемлемой частью Британской империи.



2. Марка Британской колонии Берег Доброй Надежды (Капской колонии), 1855г.

Открытие алмазных месторождений и золотых залежей на Юге Африки в 1869 году привело к началу золотой лихорадки и стремительному росту городов за счёт притока иммигрантов. Кроме того, начались трения между местными бурскими государствами, созданными голландцами и присоединившимися к ним немцами, а также французскими гугенотами (африканеры - буры).



3. Марка Южно-Африканского Союза, к открытию Союзного парламента, кор. Георг V, 1910г.

Кульминацией конфликта стала Англо-бурская война (1899-1902), в которой победила Британия, усилив свой контроль над добычей золота и алмазов. **Британцы создали в 1910 году Южно-Африканский Союз (марка 3), объединили непокорные бурские республики с Капской колонией и своей колонией Наталь. Кейптаун стал его столицей вплоть до 1961 года, когда была создана Южно-Африканская Республика (марка 4).**

В 1948 году на выборах победила Национальная партия, обещавшая ввести сегрегацию по расовому признаку, известную как апартеид. Согласно Закону о групповых областях, пригороды со смешанным населением должны были быть либо очищены от «незаконно» пребывавших там жителей, либо вовсе снесены.

3 декабря 1967 года в госпитале Гроте - Схюр была проведена первая в истории медицины успешная операция по пересадке сердца; её провёл профессор **Кристиан Барнард, трансплантировав сердце смертельно раненной 25-летней женщины 55-летнему больному (марка 5).**



4. Марка ЮАР, к образованию страны, герб, 1960г.

В Кейптауне жили многие борцы с апартеидом. Часть из них, в том и числе будущий президент ЮАР Нельсон Мандела (марка 6), потом содержались в тюрьме на острове Роббен в 10 км от берега. 11 февраля 1990 года, через несколько часов после выхода из тюрьмы, Мандела произнёс знаменитую речь о свободе, стоя на балконе Кейптаунской ратуши.



6. Марка ЮАР, президент Н. Мандела, 1994г.

После того, как в 1994 году апартеид был отменён и президентом страны стал Нельсон Мандела, Кейптауну пришлось столкнуться с множеством проблем из-за изменения всего образа жизни населения. В экономике города наблюдается настоящий бум, в особенности за счёт туризма и бурно растущего рынка недвижимости. В то же время отмечается бурный рост преступности, в том числе связанной с наркотиками. Резко выросла заболеваемость СПИД и туберкулёзом.

Центр Кейптауна расположен на северной окраине Капского полуострова. **Столовая гора создаёт живописный фон, возвышаясь над уровнем моря более чем на тысячу метров** (марка 7). Она окружена почти отвесными утёсами - Пик Дьявола и Голова Льва. Иногда над горой формируется тонкое облако, называемое «скатертью».

Сам полуостров является небольшой горной цепью (более 700 вершин высотой более 300 м) и оканчивается мысом Кейп - Пойнт. Многие пригороды Кейптауна расположены на большой равнине Кейп-Флэтс, соединяющей полуостров с материком. Кейп - Флэтс сложена из песчаных почв, оставшихся от былой отмели: ранее Столовая гора была островом.

В городе функционирует несколько портов и пристаней, крупнейшим из которых является порт Кейптауна, расположенный в Столовой бухте (марка 8). Этот порт является вторым по величине в стране после порта Дурбана.

В 2008 году через порт Кейп-Тауна прошло 330 000 тонн неконтейнерных грузов.



9. Марка ЮАР, вид на Столовую гору, 1993г.

Столовая гора (англ. Table Mountain) высотой 1087 метров - это символ Кейптауна (марка 9). На протяжении многих лет её неповторимый силуэт встречал мореплавателей из дальних стран, стремящихся в долгожданную бухту Кейптауна пополнить запасы воды и продовольствия.

В Кейптауне расположены парламент ЮАР и многие правительственные учреждения (марка 10). Город знаменит своей гаванью и известными всему миру упомянутыми достопримечательностями - Столовая гора, мыс Доброй Надежды, Кейп - Пойнт. Кейптаун является самым посещаемым туристами городом Южной Африки.

Набережная Виктории и Альфреда - набережная бывшей гавани порта с некогда грязными и убогими портовыми сооружениями; в современности - это гигантский развлекательный и торговый центр, включающий более 200 магазинов, галерей, кинозалов, отелей, ресторанов и пивных, популярное место прогулок жителей города и туристов.

Крепость Доброй Надежды - одно из старых зданий в ЮАР. Строительство было завершено в 1679 году и стало базой Голландской Ост - Индской компании на торговом пути в Индию, а также оборонительным фортом для поселенцев. В 1936 году форт стал музеем и до сих пор является региональным центром Южно-Африканских военных сил в Западно-Капской провинции.



5. Марка ЮАР, к 2-ой годовщине первой трансплантации сердца проф. К.Бернардом, 1969г.



7. Марка Юной Африки, вид Столовой горы, 1930г.



8. Марка ЮАР, акватория порта Кейптауна, 1995г.



10. Марка ЮАР, к 100-летию здания парламента, 1985г.

Коломбо (синг. කොළඹ [ˈkələmbɛ], там. கொழும்பு [koɻumbu]) - крупнейший город и неофициальная столица Шри-Ланки. Расположен в Западной провинции, в округе Коломбо. Население - 752 993 жителя (2011); население Большого Коломбо включающего также крупные города Моратува, Дехивала-Маунт-Лавиния и Шри-Джаяварденепура-Котте (столицу страны) - 5 648 000 человек.



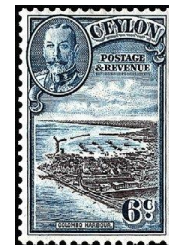
Герб Коломбо

По разным версиям название города происходит от синг. කොල-අඹ-තොට *Kola-amba-thota* - «гавань с деревьями манго», либо от синг. කොලොන් තොට *Kolon thota* - «гавань на реке Келани».



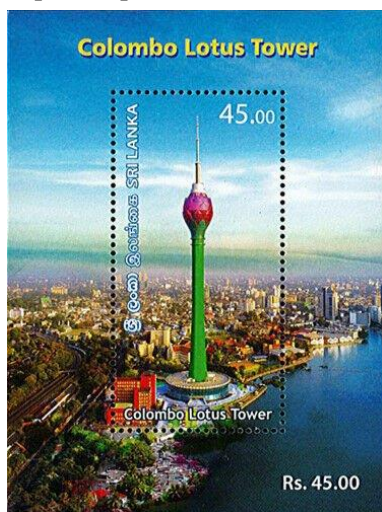
2. Марка Цейлона, Городской Совет Коломбо, 1965

Арабские, китайские и римские купцы посещали гавань Коломбо более 2000 лет назад. В VIII веке здесь надолго обосновались арабы, контролировавшие почти всю морскую торговлю сингальских королевств. Португальцы прибыли сюда в XVI веке и переименовали город в честь Христофора Колумба. В следующем столетии, в 1656 году город захватили голландцы, а в 1802 году Коломбо стал столицей британской колонии Цейлон. **С 1948 года - столица доминиона Цейлон** (марка 2), с 1972 года - демократической социалистической республики Шри-Ланка. В 1982 году официальная столица была перенесена в Шри-Джаяварденепура-Котте.



1. Марка Британской колонии Цейлон, гавань Коломбо, кор. Георг V, 1936г.

В Коломбо есть глубоководная гавань площадью 250 га, защищённая тремя молами. Рядом с портом расположен деловой центр города, называемый «Форт» (марка 1). Название район получил в связи с тем, что раньше здесь располагалась португальская крепость, охранявшая вход в порт. Порт Коломбо - один из крупнейших в Южной Азии. Здесь располагаются административные здания, магазины, отели, банки. Коломбо - крупнейший промышленный и культурный центр страны. Здесь развита химическая, нефтеперерабатывающая, текстильная, стекольная, цементная, деревообрабатывающая и кожевенно-обувная промышленность, а также ювелирное производство.



3. Марка Шри-Ланки, телебашня «Лотус» в Коломбо, панорама города, 2019г.

Исторически районы города складывались в разное время и порой сильно отличаются друг от друга. В конце XIX века озеро Бейра делило город на две части: примыкающий к порту Форт и районы к югу от озера были населены в основном европейцами, а Петта и другие районы севернее озера занимали кварталы коренного (сингальцев и тамилы) и смешанного населения. В настоящее время Петта остаётся районом ремесленников и мелких торговцев. «Петта» в переводе с тамильского означает «снаружи», то есть снаружи Форты. Здесь маленькие закусочные, маленькие магазинчики, узкие улицы. К северу от Петта ныне находится главный промышленный район города: заводы по производству каучука, кокосового масла, чаеразвесочные фабрики. Ещё севернее расположена зона свободной торговли. Один из районов к югу от Форты - Коричные сады, где раньше были обширные плантации коричневого дерева, заброшены ещё в XIX веке и превратились в обычный квартал. Другой район к югу от Форты - Слейв Айленд «Остров рабов». Это название дали ему голландцы, поселявшие сюда в заточение трудившихся на них рабов во время господства на Цейлоне Голландской Ост-Индской компании (до начала XIX века). **К югу от Форты вдоль берега тянется эспланада Галле Фейс, которая ещё с конца XIX века служила популярным местом развлечений на открытом воздухе** (марка 3). В районе Марадана живут мелкие лавочники и кустари.

В городе имеется университет, несколько колледжей, обсерватория, национальный музей. Множество церквей, мечетей, буддистских и индуистских храмов. На окраине города - два буддийских университета.



Герб Мумбаи

Мумбаи, также **Мумба́й** (маратх. मुंबई, англ. *Mumbai*), до 1995 года - **Бомбей** (англ. *Bombay*) - город на западе Индии, на побережье Аравийского моря. Административный центр штата Махараштра. Население - 12 422 373 человека по состоянию на 2011 год. ~~Собственно~~ город занимает остров Бомбей и южную часть острова Солсетт, которые связаны между собой мостами и дамбами.

Мумбаи - крупный узел международных путей сообщения. **Город имеет глубокую естественную гавань, являясь самым большим портом на западе Индии** (марка 1). Через пассажирский терминал проходит около половины пассажирского потока Индии. Мумбаи - один из важнейших экономических и культурных центров Индии; это город больших контрастов, где роскошь и богатство соседствуют с нищетой. Современные кварталы соседствуют с трущобами - северными районами города, которые считаются рассадниками различных болезней.



1. Марка Индии, трастовый порт Мумбаи, 1999г.

Название города Мумбаи происходит от «Мумб» - имени местной индусской богини Мумба Деви, и *ai*, что значит «мать» на языке маратхи. Существует мнение, что название «**Бомбаин**», которое дали городу в XVI веке португальцы, якобы происходит от слов, означающих «хороший залив». При британском владении слово англоязычилось в **Бомбей**. Название было официально изменено на **Мумбаи** в 1995 году.

Островами Мумбаи владели индусские правители династии Силхара. В 1343 году они перешли к султанам Гуджарата. В это время Мумбаи первоначально располагался на семи островах. Некоторые из самых старых зданий архипелага - пещеры Элефанта и замковый комплекс Валкшвар (англ. *Walkeshwar*) датируются этим временем.



3. Марка Индии, к 200-летию храма Годиджи, 2012г.

В 1534 году португальцы отторгли острова от Гуджаратского султаната во время правления султана Бахадур-шаха. С появлением португальцев началось обращение местного населения в католическую веру.



2. Марка Индии, 250-летие Военно-морского дока Бомбея, 1988г.

В 1661 году Португалия передала эти острова как приданое португальской принцессы Екатерины де Браганса, королю Англии Карлу II. В 1668 году Карл II сдал острова в аренду английской Ост-Индской компании за сумму 10 фунтов золотом в год. Для захода больших торговых кораблей компания нуждалась в хорошей глубокой гавани. Гавань Мумбаи для этого подходила. Через некоторое время здесь возникла крупная торговая фактория и военный опорный пункт англичан. **В гавани расположены судоремонтные заводы и сухие доки для ремонта больших судов и военных кораблей** (марка 2).

Современный Мумбаи фактически был основан в 1672 году. В город стали привлекаться чиновники, строители, торговцы, давшие ему бурное развитие. В 1687 году Британская Ост-индская компания переместила свою штаб-квартиру в Бомбей из города Сурата, где она находилась с 1618 года, получив разрешение от императора Моголов Джахангира устроить там факторию.



4. Марка Индии, железнодорожный вокзал Бомбея/Мумбаи, 2009г.

С 1817 года началась перестройка города, имеющая цель объединить острова в один город. Этот проект был закончен к 1845. **В апреле 1853 года была сдана в эксплуатацию 21-мильная первая железнодорожная линия**



3. Марка Индии, к 150-летию первой железной дороги, 2002г.

Индии, соединившая Бомбей и Тхану, к северо-востоку от Бомбея, частично на севере острова Солсетт (марка 3). Позднее в Бомбее был построен вокзал в индийском стиле (марка 4).

14 февраля 1900 года в Бомбее было открыто первое на территории Индии консульство Российской империи, которое возглавил Василий Клемм.

Мумбаи - один из крупнейших экономических центров страны. Около 10 % всех рабочих страны работает в этом городе. Город даёт 33 % поступлений подоходного налога и 60 % всех таможенных сборов. На Мумбаи приходится 40 % всей внешней



5. Марка Индии, к 150-летию Государственного монетного двора в Бомбее, 1980г.

обращения, для чего в Бомбее было возведено в 1913 году здание Главпочтамта необычной конструкции в индийском стиле английского архитектора Дж. Бегга (марка 6).



7. Марка Индии, к 25-летию независимости, 1972г.

известные киностудии.

торговли Индии. В Мумбаи расположено множество финансовых учреждений: Резервный банк Индии, главный офис Стейт банк оф Индия, Бомбейская фондовая биржа, Национальная фондовая биржа Индии, **Монетный Двор** (марка 5). Крупные компании, такие как Tata Group, Godrej Group, Vajaj Group и многие другие, имеют свои штаб-квартиры в городе. Деловой центр расположен в южной части Мумбаи. Кроме индийских финансовых учреждений, в деловом центре располагаются различные зарубежные организации.

Огромные деловые и прочие отношения не могли остаться без почтового



6. Марка Индии, здание Главпочтамта Бомбей, 1988г.

Восстание военных моряков в феврале 1946 года в Бомбее привело к завоеванию Индией независимости в 1947 году (марка 7).

В городе развиты хлопчатобумажная, нефтеперерабатывающая и химическая промышленность, а также машиностроение.

Мумбаи является главным центром индустрии развлечений. Большинство телевизионных и спутниковых сетей Индии расположены в этом городе. Центр киноиндустрии Индии, т. н. Болливуд (англ. *Bollywood*), расположен в Мумбаи. Имеются и другие, менее

Осака (яп. 大阪市 *O:saka-si* (инф.)) - третий по населению город Японии, который находится в южной части острова Хонсю, близ устья реки Йодо в заливе Осака. **Центр одноимённой префектуры** (марка 1). С 1956 года имеет статус города, определённого указом правительства. Население - 2 685 481 человек (2014). Осака, являясь третьим по населению городом Японии, считается третьим по безопасности городом на Земле (после Токио и Сингапура).



1. Марка Японии, префектура Осака, 2001г.



Флаг Осаки



Герб Осаки

Местность, на которой находится город, издавна называлась «Нанива». Это название сохранилось в именах центральных районов города - Нанива и Намба. В правление императора Котоку в 596-654гг. в Наниве находился императорский дворец, а город было столицей Японии. Город располагался на пересечении важных торговых путей: морского - по Внутреннему Японскому морю в западные земли страны и материка, и сухопутного, который вёл в земли региона Канто через современный Киото.

Согласно первым японским историческим хроникам «Кодзики» и «Нихон сёки», именно в районе современной Осаки в 663 году до н. э. возле дельты реки Йодо, высадились первые завоеватели Ямато, которые сломали сопротивление туземных племён и основали в соседней провинции государство Ямато - первое японское государственное образование. Через тысячу лет, в 638 году, император Тэмму основал в местности Нанива город. В VII-VIII веках он стал резиденцией нескольких императоров, а значит - столицей страны. В начале VIII века центр государства был перенесён в город Нара, однако Нанива оставалась крупнейшим коммерческим городом и международным портом Японии. В средневековье развитие города почти остановилось, что привело к его упадку в начале XV века. В 1496 году в районе современной Осаки, на руинах древних императорских дворцов, был построен монастырь Исияма Хонган-дзи, который стал центром секты Дзёдо-синсю.



2. Марка Японии, к 100-летию Торгово-промышленной палаты Осаки, 1978г.

Вокруг монастыря возник город, который с тех пор называется *Осака* (яп. 小坂, «Малый спуск»), а впоследствии превратится в современное *О:сака* (яп. 大坂, 大阪, «Большой спуск»). В 1580 году монастырь и город были разрушены войной между буддистскими сектантами и Одой Нобунагой, однако за четыре года на их месте появился новый замок и город, который построил преемник Нобунаги - Тоётоми Хидэёси.



3. Марка Японии, к 100-летию Фондовой биржи Осаки, 1978г.



4. Марка Японии, к 100-летию здания театра Кабуки в Осаке, 1984г.

В XVII-XIX веках Осака была главным торговым центром страны. **В противовес другим городам Японии, в которых жили преимущественно самураи и мещане, в Осаке проживали в основном купцы** (марка 2). Город превратился во «**всеяпонский банк**», кредиторами которого были почти все сёгуны страны и владельцы провинций, а также была создана **фондовая биржа** (марка 3).

Торговля способствовала расцвету искусства, в частности гравюр укиё-э и **театров для простолюдинов** - бунраку и **кабуки** (марка 4).

В XIX-XX веке Осака была важным индустриально-военным центром, из-за чего пострадала от американских бомбардировок во время Второй мировой войны.

Осака получила статус города 1 апреля 1889 года. Император Мэйдзи предоставил ей своим рескриптом звание города, определённого указом правительства 1 октября 1911 года. **В послевоенной Японии этот статус был утверждён правительственным указом 1 сентября 1956 года** (марка 5).

По состоянию на 1 декабря 2010 года в Осаке существовало 468 сельских хозяйств. По состоянию на 2008 год в городе работало 67 предприятий, которые занимались ловлей и переработкой морских продуктов.

По состоянию на 2009 год в Осаке было зарегистрировано 209 636 предприятий, на которых было занято 2 454 646 человек. В 2010 году в городе насчитывалось 6873 промышленных предприятий и заводов, где работало 128 897 чел.



5. Минилист Японии, общий 60-летие местному правительству, панорама Осаки, замок, старый город, 2015г.

По состоянию на 1 июня 2007 года в Осаке работало 21 675 предприятий оптовой торговли, где было занято 283 346 человек. Количество предприятий, работавших в сфере розничной торговли, составляло 31 521. В них было задействовано 197 855 человек.

В городе действует метрополитен, обслуживающий более 912 млн пассажиров в год, что делает его одним из крупнейших в мире. Осаку опутывает разветвлённая сеть автомобильных дорог и шоссе. Одно из них, Шоссе Икэда, проходит прямо через здание Gate Tower Building.

Музеи и исторические памятники: Замок в Осаке, Национальный музей искусств.

Ош (кирг. *Osh*) - город республиканского подчинения в Киргизии, административный центр Ошской области. Это второй по численности населения город Киргизии после Бишкека и крупнейший город юга страны, официально именуемый «южной столицей». Население - 283,3 тыс. человек (2020).



Флаг Оша



Герб Оша

Топоним произошло от персидского «خوش» ('huwuš) «приятный, хороший».

Ош расположен в 300 км к юго-западу от Бишкека (700 км по автодороге М43) в предгорном оазисе восточной части Ферганской долины у выхода реки Ак-Буура (Акбура) из предгорий Алайского хребта, на высоте от 870 до 1110 метров.

Ош был одним из религиозных мусульманских центров Средней Азии. Город известен древними мечетями в центре города, а также горой Сулайман-Тоо (Тахт-и-Сулайман, Трон Соломона) - традиционным местом паломничества. На южном склоне горы Сулайман-Тоо было обнаружено поселение земледельцев эпохи бронзы.



1. Блок марок Кыргызстана, к 3000-летию Оша, 2000г.

Ош является одним из старейших селений Киргизии. Официально считается, что история города насчитывает около 3000 лет (марка 1).

Однако в исторической науке принято вести отсчёт возраста города от самого раннего упоминания о нём в исторических актах, которое в летописях относится к IX веку н. э., что позволяет считать его старейшим городом страны.

В X веке Ош был третьим по величине городом Ферганы и располагался в месте пересечения караванных путей из Индии и Китая в Европу.

В XI-XII веках Ош входил в состав тюркского каганата

Караханидов, а затем - Западнокараханидского каганата. В 1141 году он был захвачен монгольскими племенами каракитаев, а в 1210 году вошёл в состав государства Хорезмшахов.

В 1220 году Ош был захвачен ордами Чингиз-хана и вошёл в состав Чагатайского улуса. В 1340-е годы стал частью Моголистана, а в 1380-е годы вошёл в империю Тимура.

В 1876 году после завоевания Кокандского ханства Ош вошёл в состав Российской империи как административный центр Ошского уезда Ферганской области.

С 1918 года город входил в состав Туркестанской АССР. 14 октября 1924 года при национально-территориальном размежевании Средней Азии была образована Кара-Киргизская автономная область в составе РСФСР, которая 25 мая 1925 года была переименована в Киргизскую Автономную область.

1 февраля 1926 года статус и наименование был изменён на Киргизская Автономная Советская Социалистическая Республика, а с **5 декабря 1936 года она была выведена из состава РСФСР в качестве союзной Киргизской Советской Социалистической Республики** (марка 2).

В 1925-1936 годах Ош являлся самым южным городом РСФСР. В 1939 году он стал центром Ошской области.

За годы Советской власти город превратился в крупный промышленный центр. Здесь действовали хлопчатобумажный и шелковый комбинаты, гренажный, хлопкоочистительный и кирпичный заводы, заводы ЖБИ, швейная и обувная фабрики, предприятия пищевой, машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности.



2. Марка СССР, к 15-летию Киргизской ССР, 1941г.

В 1990 году в городах Ош и Узген произошли межэтнические столкновения между киргизами и узбеками. Столкновения начались из-за выделения киргизам участков под индивидуальную застройку на полях пригородного колхоза, тогда как узбеки были против этого. Благодаря вводу советских войск в город, столкновения закончились, но около двух недель в городе соблюдался комендантский час.

31 августа 1991 года Верховный Совет Киргизской ССР провозгласил независимость Кыргызстана (марка 3). В 2000 году по указу президента Киргизии Аскара Акаева было торжественно отмечено 3000-летие Оша. С тех пор появилась традиция 5 октября отмечать День города. 11 июня 2003 года Ошу присвоен статус города республиканского значения.



3. Марка из малого листа Кыргызстана, к 10-летию независимости, през. Аскар Акаев, 2001г.

Во время кризиса власти в 2005 году Ош одним из первых перешел под контроль оппозиции.

Согласно закону № 238 от 3 ноября 2008 года «Об упразднении административно-территориальных единиц, находящихся на территориях городов республиканского и областного значений», в городе Ош был упразднён Жапалакский аильный округ.

Летом 2010 года после апрельской революции и ослабления центральной власти произошли столкновения между киргизами и узбеками, приведшие к многочисленным жертвам и потоку беженцев на территорию соседних областей Узбекистана. Общее число разрушенных объектов составило 888, из них 718 - жилые дома.

Через 10 лет после первого принятия Закона о статусе города, 12 декабря 2013 года был принят новый закон «О статусе города Ош».

Одним из градообразующих предприятий являлся хлопчатобумажный комбинат, с советских времен входивший в число крупнейших в Центральной Азии. Электричеством город снабжает Ошская ТЭЦ.

К перерабатывающей промышленности относятся АО «Келечек» - Ошский мясокомбинат, производитель хлеба АО «Ош-Нан» и завод по переработке и ферментации табака.

В городе действуют 56 автобусных маршрутов, на которых задействовано около 1000 автобусов.

Музеи: Священная гора Сулайман-Тоо, красующаяся посреди города - единственный объект Киргизии в списке ЮНЕСКО (с 2009 года). Ошский объединённый историко-культурный музей-заповедник, Домик на восточной оконечности горы Сулайман-Тоо был построен в XVI веке по приказу Бабура. В советское время он был разрушен, а в годы перестройки восстановлен, Ак-Буринская крепость (I-XII) и другие.

Мечети: Мечеть Тахт-и-Сулейман, Мечеть Шахид-Тепа на 5000 верующих, Мечеть Ача-Мазар, Мечеть Садыкбая, Мавзолей Асаф-ибн-Бурхия (XI-XVII) и другие.

Театры: Государственный академический музыкально-драматический театр имени Бабура, Краеведческий музей, расположенный в пещере горы Сулайман-Тоо, Краеведческий комплекс «Великий Шёлковый путь» с восточной стороны горы Сулайман-Тоо, построенный к празднованию трёхтысячелетия города, Национальный (Киргизский) драматический театр имени С. Ибраимова, Государственный академический музыкально-драматический театр имени Бабура.

ВУЗы: Ошский государственный университет, Ошский технологический университет, Ошский гуманитарно-педагогический институт имени А. Мырсабекова

Тэгу́ (кор. 대구 [tɕ.ɡu]) - (кор. 대구광역시 *Тэгу-гванъёкси*, *Город-метрополия Тэгу*). Это четвёртый по величине после Сеула, Пусана и Инчхона город в Южной Корее. Имя Тэгу город получил в 757 году. С 1601 до 2016 года город являлся столицей провинции Кёнсан - Пукто. Население - 2 518 467 чел.(2014).



Флаг Тэги



Герб Тэги

Находясь на пересечении рек Кымхоган и Нактонган, в течение всей своей истории Тэгу служил крупным транспортным узлом. Во времена династии Чосон город был административным, экономическим и культурным центром региона Кёнсандо; впоследствии лидирующую роль у него перехватил Пусан.

Во времена династии Чосон через Тэгу стал проходить важнейший транспортный путь - Великая Дорога Йоннам, по которой двигались путешественники из Сеула в Пусан.

Первые постоянные рынки в городе появились во время династии Чосон. Самый известный из них и до сих пор действующий - Яннёнси - рынок лекарственных трав. Яннёнси стал центром торговли травами в государстве Чосон, а также привлекал покупателей из соседних стран. Торговцы из Японии, не имевшие в то время права находиться в долине реки Нактонган, нанимали посыльных, которые от их имени делали закупки на этом рынке.

В городе действует метрополитен с тремя линиями. В 2003 г. в метрополитене произошел катастрофический пожар, погибло 198 человек.

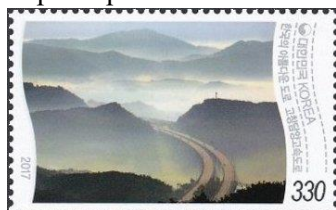
Традиционно сильные позиции в городе занимает буддизм. В Тэгу находится много буддистских храмов. Также там популярно конфуцианство и христианство.

Архитектура города прагматична и не отличается разнообразием стилей.

Самые популярные парки - Апсан с буддистскими храмами, музеем Корейской войны и механическими подъемниками; Пхальгонсан с большим количеством монастырей; **Тальсон, находящийся внутри крепости, построенной 1500 лет назад** (марка 1); и Турю с парком развлечений.



1. Марка Южной Кореи, прекрасный старинный парк внутри крепости, 2017г.



3. Марка Южной Кореи, прекрасная дорога через перевал, 2017г.

В Тэгу находятся развалины города Кёнджу, столицы государства Силла, в котором сохранилась гробница короля Му Ёл Ванга (марка 2).

Между Тэгу и Чхондо расположен перевал Пхальджорён, по которому во времена династии Чосон пролегла основная дорога между Сеулом и Пусаном (марка 3).

Образовательная система включает пять университетов: Государственный Университет

Кёнбук, Университет Енхам, Университет Кимюн и другие.

В Тэгу расположены три американские военные базы.



2. Марка Южной Кореи, гробница короля Му Ёл Ванга в Кёнджу, 1957г.

Хартум (араб. الخرطوم) - столица Судана. Расположен в месте слияния рек Белый Нил и Голубой Нил. Отсюда река Нил течёт на север к Египту и Средиземному морю. Население 6 809 000 чел. По ряду показателей, Хартум является самым жарким среди крупных городов мира.

Город основан в 1823 году на месте слиянии Белого и Голубого Нила на мысе Мокрен или Рас-эль-Хартум (Кончик слоновьего хобота). Узкая и длинная стрелка между этими реками у местного населения получила название «хобот» (арабское Хартум), которое и стало названием возникшего на ней города. Хартум был резиденцией хукumdари (правителя), египетского генерал-губернатора, имевшего власть над пятью провинциями Судана. В 1862 году в Хартуме проживало 45 000 жителей. Благодаря прекрасному местоположению, Хартум быстро стал торговым центром Северо-Восточной Африки.



1. Марка Англо-Египетского Судана, 1897г.

В марте 1884 - январе 1885 годов, в ходе восстания против Египта, войска Махди (халифа Мухаммеда ибн Абдаллы) захватили Хартум после его осады. Губернатор Чарльз Джордж Гордон был обезглавлен. 2 сентября 1898 район Омдурман стал местом кровавого сражения, в котором британские войска разгромили армию Махди, оборонявшую город.

В 1897 году в Судан по согласованию с Британией были введены египетские оккупационные войска и Судан был провозглашён кондоминиумом - Англо-Египетский Судан в 1898 году (марка 1).

15 октября 1951 года парламент Египта утвердил закон о расторжении англо-египетского соглашения 1899 года и англо-египетского договора 1936 года, египетский король Фарук был провозглашён королём Египта и Судана.

После Июльской революции 1952 года Египет признал право суданского народа на самоопределение. В ноябре 1953 года состоялись выборы в парламент Судана, а в августе 1955 года суданский парламент принял решение об окончательном прекращении действия кондоминиума, и в том же году английские и египетские войска были выведены из Судана.



2. Марка Судана, провозглашение независимости, 1956г.

1 января 1956 года Судан был провозглашён независимым государством - Республика Судан (марка 2).

После окончания Шестидневной войны арабских стран с Израилем с 29 августа по 1 сентября 1967 года, в Хартуме состоялся саммит Лиги арабских государств (марка 3). На саммите была принята Хартумская резолюция, призывающая к продолжению состояния войны с Израилем (принцип «трех нет»), к окончанию арабского нефтяного бойкота, объявленного во время Шестидневной



3. Марка Судана, к саммиту Лиги Арабских стран в Хартуме, 1967г.

войны, к прекращению гражданской войны в Северном Йемене и оказанию экономической помощи Египту и Иордании.

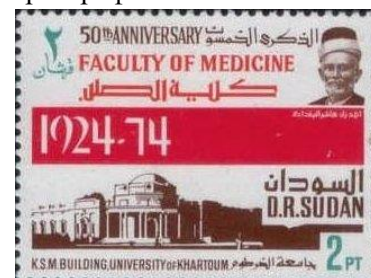
В 1973 году в Хартуме были взяты в заложники работники европейских и американских посольств, 10 работников посольства Саудовской Аравии, пятеро из которых были дипломатами. Посол США, его заместитель и 1 бельгийский дипломат были убиты. Оставшиеся заложники освобождены. В 1973 году стало известно, что «Хартумская операция» была спланирована и проведена при поддержке и личном одобрении лидера Палестины Ясира Арафата.



4. Марка Судана, Мемориальный колледж Гордона в Хартуме, 1950г.

Строительство первого нефтепровода между Хартумом и Порт-Суданом на берегу Красного моря было завершено в 1977 году.

В 1956 году был образован Хартумский университет на основе Мемориального колледжа Чарльза Гордона, открытого в 1902 году (марка 4). В 1924 году был открыт



5. Марка Демократической республики Судан, к 50-летию открытия Медицинского факультета в Хартуме, 1974г.

Медицинский факультет Хартумского университет (марка 5).

После взрывов бомб в американских посольствах в 1998 году США, возложив вину за них на мусульманскую экстремистскую организацию «Аль-Каида», 20 августа ответили ударами крылатых ракет по лагерям «Аль-Каиды» в Афганистане и по фармацевтической фабрике аль-Шифа в Хартуме.

Хартум - один из важнейших транспортных центров страны, место пересечения нескольких железнодорожных линий и речных путей. **По реке Нил вывозится значительная доля товаров, производимых в стране, и доставляется большая доля импорта. Через реку построены несколько мостов (марка 6).**



6. Марка Судана, мост через Голубой Нил, 1950г.

Архитектура города носит преимущественно арабский, восточный характер. Центральная часть города расположена вдоль долины Голубого Нила. Здесь на набережной рядом с Дворцом республики, резиденцией главы государства, расположены различные министерства и ведомства. Неподалеку находится хартумский «Сити», ядро финансово-торгового центра города. Современный мост через Голубой Нил ведёт к университетскому городку, музею естественной истории и этнографии. Омдурман - самая оживлённая часть суданской столицы. Здесь жилые и административные здания построены в типично арабском стиле - с тесными улочками, на которых расположено множество маленьких магазинчиков и ремесленных мастерских.

Основные отрасли промышленности Хартума: текстильная, трикотажная, пищевая (мукомольная, пивоваренная, кондитерская и др.). В Хартуме также расположены кожевенно-обувная, **стеклянная с лабораторией, похожей на храм (марка 7)**, фармацевтическая предприятия, производство металлической посуды и пр.



7. Марка Судана, стеклянная лаборатория в Хартуме, 1951г.

Хошимин, вьетн. *Thành phố Hồ Chí Minh*, тьы-ном 胡志明, кхмер. ហ្គ្រីនគី, *Pré Nokor* - крупнейший город Вьетнама. Расположен в 1719 км к югу от столицы страны - Ханоя. Население - 7 681 700 человек (2012).

С 1887 по 1901 год - столица Французского Индокитая. С 1955 по 1975 годы был столицей Южного Вьетнама и называлась - Сайгон.

Несколько веков назад территория мегаполиса принадлежала строителям древнего Ангора. Первое поселение в этих местах носило кхмерское название Прейнокор (*Prei Nokor*). Вьеты впервые появились в дельте Меконга лишь в XVI веке, а уже в начале следующего столетия поток переселенцев с раздираемого междоусобицами Севера вырос в несколько раз. Камбоджа, только что пережившая разрушительную войну против Сиама, ничего не могла поделать с этим людским цунами. После завоевания этого района вьетнамцами в 1698 году и до 1975 года носил название *Сайгôn* (вьетн. *Sài Gòn*, тьы-ном 西貢, по названию реки, на которой расположен).

В середине XVII века из Китая пришла новая волна эмигрантов, спасавшихся от маньчжурского нашествия. Китайцы обосновались в селении Тёлон и занялись коммерцией. Название Сайгон, означающее «капоковый лес» (капок - тропическое дерево, именуемое также сейбой), впервые встречается во вьетнамских источниках в 1674 году.



1. Марка Французской колонии Кохинхина, 1886г.

В 1698 году вьетнамское присутствие было закреплено официально и генерал Нгуен Хыу Кань стал первым правителем вновь образованной префектуры Зядинь. На исходе XVIII века именно отсюда начался северный поход армии Нгуен Фук Аня, завершившийся разгромом повстанцев-тэйшонов и воцарением новой династии. Утвердившись на престоле, первый император из рода Нгуен не забыл, чем он обязан Югу. На пороге XIX века французские инженеры построили в Сайгоне крепость, которая располагается в самом центре современного города. В 1859 году редуты подверглись атаке французской эскадры и были так сильно разрушены, что адмиралу Луи-Адольфу Бонару, ставшему в августе 1861 года **первым губернатором колонии Кохинхина** (марка 1), пришлось начинать строительство города фактически на пустом месте.

В 1862 году при Наполеоне III столица была официально наречена Сайгоном.

В январе 1863 году в Сайгон приехал молодой мичман российского флота Константин Станюкович, выполнявший конфиденциальное поручение командования. Ему предстояло выяснить состояние военных сил новой колонии. Город разочаровал будущего писателя, показавшись ему «просто большой, широко раскинувшейся деревней. Пробыв в Сайгоне полтора месяца, Станюкович, сменил тон, посулив городу большое будущее. Уже через пару десятков лет Сайгон стали называть «Парижем Дальнего Востока». На месте осушенных болот и засыпанных речных рукавов были проложены бульвары и улицы. Город получил красивую набережную на реке Сайгон и благоустроенный рынок, вдоль которого протянулся широкий проспект - нынешняя улица Хам Нги.

Главные магистрали города уже в 1866 году получили электроосвещение. Годом раньше в Сайгоне стала издаваться первая местная газета «Зядиньбао». Порт, уже в 1877 году принявший более 400 судов, был центром притяжения местной жизни. Первые многоэтажные здания в колониальном стиле возводились неподалёку от набережной. Здесь же появились Ботанический сад и зоопарк (1865), выросли собор Нотр-Дам де Сайгон (1877-1880) и здание Почтамта (1891). В 1900 году был построен роскошный Оперный театр. Перенос столицы Индокитайского Союза в Ханой, состоявшийся в 1902 году, никак не отразился на развитии города. 1920-е гг. стали настоящим «золотым веком» колониального Сайгона. Город посещали многие известные люди: учёные Александр Йерсен и Альбер Кальметт, будущий император Николай II и композитор Камиль Сен-Санс.

В 1929 году в Сайгоне проживало 300 тыс. человек. Вьетнамцы составляли рабочий класс, китайцы торговали, выходцы из Индии держали в руках финансовое дело. Власть принадлежала французам, что не устраивало патриотов Вьетнама. На протяжении 1920-х гг на улицах города часто вспыхивали беспорядки и проходили антиколониальные манифестации. В октябре 1930 года в Сайгоне был тайно созван Первый пленум ЦК Компартии Индокитая. **В 1940 году Сайгон был оккупирован японскими войсками** (марка 2).



2. Марка Индокитая при японской оккупации, павильон выставки, 1942г.



3. Марка Южного Вьетнама, Сайгон, пагода, 1951г.

В 1945 году столица подверглась в годы войны нескольким налетам авиации союзников, была оставлена бывшими хозяевами и легко захвачена Вьетминем. **Лига независимости Вьетнама, Вьетминь**, военно-политическая организация, созданная в 1941 году Хо Ши Мином для борьбы за независимость от Франции и Японии, приступила к подготовке вооружённого восстания 7 мая 1944 года, а **22 декабря 1944 года был создан первый отряд регулярных сил** (марка 4). Воспользовавшись вакуумом власти, коммунисты 13 августа 1945 года приняли решение о восстании. Они избрали Временное правительство во главе с Хо Ши Мином. Восстание победило в Ханое 19 августа, 23 августа - в Хюэ, **25 августа - в Сайгоне**. 30 августа император Бао Дай публично отрекся от престола. Хо Ши Мин 2 сентября 1945 года на 500-тысячном митинге в Ханое обнародовал Декларацию независимости и провозгласил создание **Демократической Республики Вьетнам (ДРВ)** (марка 5).



5. Марка Демократической Республики Вьетнам, памяти президента Хо Ши Мина, 1975г.

В годы I-ой Индокитайской войны город служил резиденцией нескольким профранцузским правительствам. Смерть французского главнокомандующего, талантливого Жана де Латтра де Тассиньи, вместе с маршалом Георгием Жуковым подписавшего в 1945 году капитуляцию гитлеровской Германии, решила судьбу кампании в пользу Вьетминя, однако поход «красных» сил на Сайгон был отложен на 70-е годы.

В июле 1954 года на Женевской конференции были подписаны соглашения о восстановлении мира в Индокитае. Через 2 года предусматривалось проведение всеобщих выборов для формирования единого правительства Вьетнама и завершения объединения страны с международным признанием ее суверенитета и независимости. США стремились помешать распространению коммунизма в Юго-Восточной Азии. При содействии США проведение выборов было сорвано, а на юге была провозглашена в 1955 году **Республика Вьетнам со столицей Сайгон** (марка 6), которую возглавил президент **Нго Динь Зьем** (марка 7).



6. Марка Южного Вьетнама, путь к независимости, Сайгон, 1955г.

Новый лидер начал с замены в Сайгоне всех французских названий вьетнамскими. На площадях появились многочисленные памятники деятелям вьетнамской истории. После убийства Зьема в 1963 году Сайгон вновь стал ареной политической борьбы. За 10 лет здесь произошло 13 правительственных переворотов. Уже в 1959 году руководством Демократической Республики Вьетнам (ДРВ) было принято решение

об организации военных действий для объединения страны. Был создан **Национальный фронт освобождения Южного Вьетнама (НФОЮВ, также известен как Вьетконг)** (марка 8), который своими операциями подрывал влияние сайгонского режима на периферии. К 1965 году НФОЮВ контролировал не менее 30 % территории Южного Вьетнама. В ответ **США, воспользовавшись Тонкинским инцидентом**, приступили к систематическим бомбардировкам ДРВ и начали переброску войск в Южный Вьетнам для борьбы с НФОЮВ. Так началась **Вьетнамская война**. Однако

решительные действия партизан на юге и успешное противостояние ДРВ авианалётам при значительной поддержке СССР привели к внушительным потерям американцев (потери только авиации - 3374 самолёта) и **вынудили Вашингтон в 1973 году подписать Парижские мирные соглашения, по которым американские войска выводились из Вьетнама** (марка 9). Без этой поддержки сайгонский режим быстро пал и 30 апреля 1975 года южновьетнамские войска сдали Сайгон.



8. Марка Национального фронта освобождения Южного Вьетнама (Вьетконга), 1968г.



4. Марка Социалистической Республики Вьетнам, к 40-летию создания Вьетминя, 1984г.



7. Марка Южного Вьетнама, през. Нго Динь Зьем, 1961г.



9. Марка Демократической Республики Вьетнам, сбитый летчик США, 1967г.



10. Марка
Социалистической
Республики
Вьетнам, слияние
Севера и Юга
Вьетнама, 1976г.

2 июля 1976 года произошло слияние Севера и Юга Вьетнама в Социалистическую Республику Вьетнам (марка 10). Была принята конституция Социалистической Республики Вьетнам (СРВ), а Сайгон переименован в Хошимин.

Объединив в 1976 году страну, коммунисты провели в Сайгоне новую кампанию переименований. Само имя города, ставшее на Севере почти ругательством, было стёрто с карты Вьетнама. Город изменился - бизнесмены бежали, недовольные затаились, а центр разгульной ночной жизни Юго-Восточной Азии окончательно перемещался в Бангкок. Новый город быстро рос и вскоре вобрал в себя многие окрестные населённые пункты, население в 1995 году составило 4,8 млн человек.

С начала 1990-х годов правительство СРВ взяло курс на возрождение привлекательности «Дальневосточного Парижа». В 1994 году компартия призвала китайских бизнесменов, в своё время покинувших Южный Вьетнам, вернуть свои капиталы в экономику страны. Призыв был услышан - уже в 1997 году иностранные инвестиции «работали» в Сайгоне на реализацию более 600 проектов. **Город превратился в главный экономический центр страны, привлекающий огромную армию потенциальных работников.**

Хошимин является наиболее важным экономическим и транспортным центром Юга современного Вьетнама и привлекает существенную долю иностранных инвестиций. Более 60 % капиталовложений в экономику приходится на иностранные инвестиции, около трети - на государственный сектор, остальное - на частный вьетнамский капитал.

В последние годы в городе активно развиваются электронная промышленность, телекоммуникации, секторы информационных и компьютерных технологий, научные исследования (TMA Solutions, VNG и FPT Group). Среди крупнейших иностранных инвестиций - завод микросхем Intel, завод компьютерных комплектующих Nides, завод печатных плат и струйных принтеров Jabil Circuit и другие. Быстрыми темпами развивается предприятия как лёгкой, так тяжелой промышленности - металлообрабатывающие, металлургические другие отрасли. Соответственно росту промышленности выросло производство электроэнергии, стройматериалов, различного промышленного и офисного оборудования.

В городе есть несколько музеев, включая Городской музей, Музей вьетнамской истории, Музей революции, Музей вооружённых сил Юго-Восточной Азии, Музей жертв войны, Музей женщин Юго-Восточной Азии, Музей изобразительных искусств, дом-музей Ня Ронг. **Среди местных жителей также популярна туристическая деревня Бин Куой и туристический комплекс Транг Ан (марка 11).**



11. Марка Социалистической Республики Вьетнам, памятник ЮНЕСКО дворцовый комплекс Транг Ан, 2015г.

Чэ́ндү (кит. упр. 成都, пиньинь *Chéngdū*) - город субпровинциального значения в юго-западном Китае, в долине реки Миньцзян, место пребывания властей провинции Сычуань.

Эмблемой города является древний золотой диск «Птицы золотого солнца», найденный в 2001 году при раскопках культуры Цзиньша в черте города. Население – 20 937 757 чел. (2020).



Эмблема
Чэнду

Чэнду возник в IV веке до н. э., при основании царства Шу. Когда в эти места пришли люди, им было сказано: «Первый год - стать селением, второй - городом, третий год - стать столицей». Из слов «стать столицей» и появилось название «Чэнду». В древнем царстве Шу известностью пользовались Чэнду, Синьду и Гуанду (современный Шуанлю), вместе именуемые «три Ду», однако впоследствии возвысился именно Чэнду, а Синьду и Гуанду к настоящему времени стали его составными частями.

До 316 года до н. э. Чэнду был столицей царства Шу. В начале нашей эры Чэнду славился производством парчи и назывался также Цзиньчэн («город парчи»). В эпоху Троецарствия с 221 по 263 годы - столицей царства Шу-Хань, в первой половине IV века - столицей государства Чэн, в начале V века - столицей государства Западная Шу, а в период пяти династий - столицей государств Ранняя Шу и Поздняя Шу. В 994 году Чэнду некоторое время был столицей повстанческого государства Ли Шу.

В 1644-46 годах Чэнду был занят повстанческой армией Чжан Сяньчжуна, став столицей созданного им Великого Западного Государства. В годы Великой крестьянской войны, маньчжурского завоевания Китая и войны трёх князей-данников город сильно пострадал и практически обезлюдел. После установления империи Цин правительству пришлось предпринять специальные меры по повторному заселению опустевшей провинции Сычуань, и город постепенно восстановился. Провинция Сычуань была выделена в отдельное военное наместничество, а с 1731 года оно стало резиденцией наместника Сычуани. ~~стал~~ Чэнду.

До XX века Чэнду был уездным городом, не имевшим собственных органов управления. В 1928 году уезды Чэнду и Хуаян были официально объединены в город Чэнду с собственными органами власти.

27 декабря 1949 года в Чэнду вошла Народно-освободительная армия Китая (марка 1), и город вошёл в состав КНР. В 1952 году, когда была восстановлена провинция Сычуань, Чэнду стал городом прямого провинциального подчинения, в котором разместилось правительство провинции.



1. Марка КНР, к 15-летию
основания НОА, 1952г.

Чэнду - крупный центр экономики, торговли, финансов, науки и техники, а также - важный центр транспорта и связи. По данным доклада Всемирного Банка в 2007 году о глобальном инвестиционном климате Чэнду был объявлен эталоном инвестиционного климата в Китае. Также, по данным исследования проведённого нобелевским лауреатом экономики Робертом Манделлом и известным китайским экономистом Ли Инином, опубликованным Государственным информационным центром в 2010 году, Чэнду стал двигателем Западной программы развития и эталоном инвестиционного климата Китая, а также главным центром новой урбанизации.

Только за 2010 год 12 компаний из списка Fortune 500, включая ANZ Bank, Nippon Steel Corporation и Electricite De France открыли в Чэнду свои офисы, филиалы или эксплуатационные центры. Всего же к концу 2010 года свои офисы в Чэнду имели более 200 компаний из этого списка, что является самым высоким показателем среди городов западного и центрального Китая. Город стал крупнейшим центром привлечения инвестиций в западной части страны.



2. Марка КНР,
информационные
технологии, 2010г.



3. Марка КНР, истребитель
«Стремительный дракон»,
2011г.

Основные отрасли промышленности в Чэнду включают производство продуктов питания, техники, оборудования, медикаментов и информационные технологии (марка 2).

В Чэнду расширяется высокотехнологичный индустриальный парк, где находится одно из крупнейших в стране авиационно-космических производств. Завод компании Chengdu Aircraft Industry Group выпускает военную авиационную технику, **включая**

современный истребитель Chengdu J-10 «Стремительный дракон» (марка 3) и первые экземпляры одного из немногих в мире истребителя пятого поколения Chengdu J-20 «Чёрный орёл». Завод компании Comac производит узлы носовой части пассажирских лайнеров. Чэнду является одной из пяти крупнейших баз индустрии программного обеспечения в Китае.

Метрополитен Чэнду был официально открыт в Чэнду 1 октября 2010 года. В конце 2017 года он состоял из 6 линий, включая кольцевую линию.

Достопримечательности: комплекс храма Ухоуцы XVI-XVIII века, Храм Зелёной Козы - даосский храм, монастырь Баогуансы, дом-музей поэта Ду Фу, музей провинции Сычуань и др.

В Чэнду расположен естественный природный заповедник больших панд (марка 4).



4. Блок марок Китая, большие панды в заповеднике, 2008г.

Шанхай (кит. 上海, пиньинь *Shànghǎi*; у 上海 [*zāhe*], *Zānhāe*) - один из четырёх городов центрального подчинения КНР. Расположен в дельте реки Янцзы на востоке Китая, важный культурный центр страны и крупнейший в мире морской порт. Шанхай является крупнейшим финансовым центром Китая, опережая Пекин и Гонконг, и одним из ведущих в Восточной Азии и в мире после Нью-Йорка, Лондона и Токио. Население - 24,87 млн человек (2020).



Флаг Шанхая

Первый из двух иероглифов в названии Шанхая означает «на/над», «верх», «входить/вступать», второй - «море». На местном диалекте они произносятся как /zǎ.'he/ (*занхэ*). Первое упоминание этого названия относится к эпохе Сун (XI век); уже тогда существовал населённый пункт с таким названием в месте слияния рек Янцзы и Хуанпу.

Шанхай считается в Китае южным городом, поскольку расположен к югу от реки Янцзы.

К востоку от Шанхая находится Восточно-Китайское море. Шанхай разделён на две части



1. Блок марки Китая, панорама Шанхая, район Пудун, 1996г.

рекой Хуанпу, притоком реки Янцзы, и расположен в южной части дельты Янцзы. Большая часть городской зоны Шанхая занимает западный берег Хуанпу, Пуси.

В восточной части Пудун возводится новый деловой район (марка 1). Город граничит с провинциями Чжэцзян и

Цзянсу. Сегодня Сунцзян - всего лишь один из районов Шанхая.

В 1553 году возведение крепостной стены ознаменовало возникновение Шанхая как города. Уже около 1600 года иезуит Маттео Риччи упоминал Шанхай как важный город. Однако до XIX века Шанхай не входил в числе важнейших городов Китая, так как в отличие от других городов в нём мало исторических достопримечательностей.

В XIX веке роль Шанхая коренным образом изменилась, поскольку стратегическое положение города в устье реки Янцзы сделало его идеальным местом для торговли с Западом.



2. Марка местного выпуска Шанхай, 1893г.

Во время Первой опиумной войны в первой половине XIX века Шанхай некоторое время удерживали войска Великобритании. Война окончилась в 1842 году подписанием Нанкинского договора, согласно **которому ряд портов, включая Шанхай, открывались для внешней торговли** (марка 2).

В ходе восстания Тайпинов в 1853 году Шанхай был захвачен триадой под названием «Общество малых мечей», отпочковавшейся от повстанцев. Во время боёв деревенская часть Шанхая была разрушена. Однако, иностранные поселения не пострадали и китайцы стремились попасть туда в поисках безопасного убежища, хотя им запрещалось селиться в этих районах. В 1854 году прошло первое ежегодное заседание Шанхайского муниципального совета, в задачи которого входило управление иностранными концессиями. В 1863 году поселения Великобритании и США, располагавшиеся на западном берегу Хуанпу на южной и северной сторонах реки Сучжоу, объединились, сформировав Шанхайский международный селтльмент.

Японо-китайская война 1894-1895 годов за контроль над Кореей завершилась подписанием Симонсекского договора, после чего Япония также вошла в число иностранных держав, имеющих свой селтльмент в Шанхае. Первые заводы в городе построили японцы, их примеру вскоре последовали другие страны, положив начало развитию шанхайской промышленности.

Первые русские в Шанхае появились в середине XIX века. Это были купцы, торговцы чаем, для которых Шанхай стал важным перевалочным пунктом импорта чая в Россию. Кроме того, в Шанхайский порт постоянно заходили русские корабли. **Поэтому уже в 1860 году в Шанхае появился нештатный русский консул, а в 1896 году было учреждено штатное Российское императорское генеральное консульство и почтовое отделение** (марка 3).



3. Марка Российской империи для почты в Китае, гашение в Шанхае, 1909г.

14 ноября 1908 года на престол взойшёл двухлетний Император Пу И. Регентом был назначен его отец князь Чунь. В 1911 году в Китае началось Учанское восстание и

последовавшая Синьхайская революция, в результате которой была свергнута маньчжурская династия Цин. Император Пу И отрекся от престола 12 февраля 1912 года.



3. Марка Республики Китай, временный президент Сунь Ятсен, 1912г.



4. Марка Китайской Республики, президент Юнь Шикай, 1912г.

Китайский революционер и основатель первой политической организации Сунь Ятсен вернулся из Японии в Китай и был избран в 1911 году временным президентом Китайской республики (марка 3), но вскоре был вынужден уступить этот пост командующему императорской армии Юань Шикаю. В 1912 году в провинции Гуанчжоу Сунь Ятсен создал партию Гоминьдан (Китайская Национальная партия). В 1913 году он провозгласил начало второй революции, но потерпев фиаско бежал в Японию. К

власти пришёл генерал Юань Шикай - премьер-министр и главнокомандующий армией. Вскоре он был провозглашен президентом Китайской Республики (марка 4).

Уже в первые месяцы 1918 года в Шанхае появилось около тысячи российских беженцев. В декабре 1922 года русское население Шанхая резко увеличилось с приходом в устье Янцзы эскадры адмирала Старка, которая на устаревших военных судах вывезла несколько тысяч беженцев из России. В дальнейшем их количество росло за счёт переселенцев из Маньчжурии, в основном, из Харбина. В середине 1930-х года в Шанхае проживало более 20 тысяч русских и русскоязычных. Русская колония были самой большой среди иностранных на территории Шанхая. Русские чаще селились на территории Французской концессии на центральной улице - Авеню Жоффра (современное название: Хуайхай чжунлу). И эта улица, и сама концессия назывались Русской, так как там проживало русских в четыре раза больше, чем французов. С улучшением материальных условий жизни появилась забота о сохранении и развитии русской культуры. Тридцатые годы стали периодом расцвета русской культуры в Шанхае. Большинство русских после 1945 года уехали либо в СССР, либо на Запад, особенно после закрытия советского консульства в 1962 году и Культурной революции 1966 года.

Город постепенно становился крупнейшим финансовым центром Дальнего Востока. Во времена правления республиканского правительства в 1927 году Шанхай получил статус особого города, а в мае 1930 года - города центрального подчинения.

Японская армия с боями захватила в 1937 году Шанхай и установила там марионеточное правительство, город остался в руках захватчиков до капитуляции самой Японии в 1945 году (марка 5).

Гоминьдановские войска сдали Шанхай коммунистам 27 мая 1949 года, после чего в течение десяти лет большинство городов центрального подчинения были включены в состав соседних провинций, однако Шанхай и Пекин сохранили автономный статус.

Большинство иностранных фирм из коммунистического Шанхая был перенесено в Гонконг. Однако развитие города продолжалось, и в течение 1950-х - 1960-х годов Шанхай превратился в важный промышленный центр и базу левых сил КПК. В самые беспокойные годы Культурной революции Шанхаю удавалось сохранять высокий уровень промышленного производства и относительную социальную стабильность.

На протяжении большей части истории существования КНР Шанхай оставался крупнейшим источником налоговых поступлений по сравнению с другими провинциями и городами. Это серьёзным образом сказалось на развитии городской инфраструктуры и капитального строительства. Шанхаю не было позволено начать экономическую либерализацию в середине 1980-х, как это было сделано в южной провинции Гуандун. Шанхай получил разрешение начать реформы только в 1991 году, после того как экономический эксперимент в Гуандуне и других провинциях оказался успешным.

Центральное правительство КНР во главе с бывшим мэром Шанхая Цзян Цзэмином начало с 1992 года проводить рыночные реформы, взяв курс на постепенное снижение налогов в Шанхае для привлечения иностранных и внутренних инвестиций. Конечной целью этих мер было превратить Шанхай в один из экономических центров Восточной Азии. С тех пор экономика Шанхая росла с самым высоким среди других регионов Китая темпом - 9-15 % в год.



5. Марка Японского Вост. Китая, Шанхай, 1938г.

Ещё в 1990 году в Шанхае была создана Шанхайская фондовая биржа - первая на территории материкового Китая. Шанхайская фьючерсная биржа входит в число ведущих товарных бирж мира по объёму торгов фьючерсными контрактами на натуральный каучук и медь.



6. Марка КНР, на рейде порта Шанхая, 2015г.

В 2005 году Шанхай стал крупнейшим в мире портом по объёму грузооборота (марка 6).

Как и многие другие регионы Китая, Шанхай переживает строительный бум. Современная архитектура Шанхая отличается своим уникальным стилем, например, верхние этажи высотных зданий, занятые ресторанами, по форме напоминают летающие тарелки. Одним из символов Шанхая является небоскрёб Шанхайского всемирного финансового центра, именуемый по своей форме «открывашкой». По числу небоскрёбов Шанхай превзошёл вошедший в состав

Китая Гонконг, главным их средоточием является район Пудун. В городе построен самый высокий в Китае и второй в мире 128-этажный небоскрёб «Шанхайская башня».



7. Марка КНР, деловой квартал высотных домов, 1996г.

Большинство строящихся сегодня в Шанхае зданий представляют собой высотные жилые дома, различающиеся по высоте, цвету и дизайну (марка 7). Организации, ответственные за планирование развития города, большое внимание уделяют созданию зелёных зон и парков в рамках жилых комплексов для улучшения качества жизни шанхайцев, что вполне **соответствует лозунгу прошедшей Всемирной выставки «Экспо 2010 Шанхай»: «Лучший город - лучшая жизнь»** (марка 8).

В Шанхае расположены автомобильные заводы мировых брендов, авиастроительный завод Comac, заводы полупроводников SMIC, заводы компьютеров, компьютерных комплектующих и бытовой электроники Inventec, Kingston Technology и LG Electronics, завод оптики Sunny Optical Technology, металлургический завод Baosteel, авиаремонтный завод Boeing, машиностроительные заводы Shanghai Electric Group и Shanghai Zhenhua Heavy Industrie и многие другие.



8. Марка КНР, выставка ЭКСПО-2010, 2010г.

Развита широкая сеть образовательных учреждений: **Шанхайский университет транспорта, основанный в 1896 году** (марка 9), Университет Фудань, основанный в 1905 году, Университет Тунцзи, основанный в 1907 году и многие другие.



9. Марка КНР, к 120-летию основания Шанхайского университета транспорта, 2016г.

По итогам 2020 года Шанхай посетили 236 млн внутренних туристов. Главным туристическим центром Шанхая является комплекс Shanghai International Resort, в котором расположены парк развлечений Диснейленд и Шанхайская международная музыкальная деревня. В 2016-2020 годах комплекс посетили более 83 млн туристов, только в 2020 году - свыше 14 млн человек.

Бурно развивается система общественного транспорта: в городе более 1000 автобусных линий. Многие муниципальные автобусы переводятся на биотопливо, неуклонно растёт доля электробусов. Шанхайский метрополитен насчитывает 18 линий и около 500 станций.

Шанхай имеет самую старую троллейбусную систему в Китае и в мире из ныне действующих. Шанхайский троллейбус был впервые пущен 15 ноября 1914 года.

В Китае действует высокоскоростная сеть железных дорог, связывающая все регионы страны, включая Шанхай (марка 10).

Шанхай стал колыбелью современного китайского театра и кинематографа. Здесь в 1913 году были сняты первые китайский фильм - короткометражный «Трудные супруги» и художественный - «История о том, как сирота спас дедушку». Значительная часть шанхайской культуры того времени после революции переместилась в Гонконг вместе с многочисленными эмигрантами.



10. Марка КНР, открытие высокоскоростной ж/д Пекин-Шанхай, 2011г.

Достопримечательности города: Базилика Шэшань, Большой шанхайский театр, Восточная Православная Церковь, Дом-шикумэнь, в котором проходил первый съезд КПК, Дом-музей Сунь Ятсена, Дом-музей Чан Кайши, Дом-музей цинского наместника и генерала Ли Хунчжана, Мечеть Сунцзян, Мечеть Сяодаоюань, Мемориальный комплекс Лу Синя, Мост-кольцо Набережная Вайтань и другие.

На сегодняшний день насчитывается несколько сотен постоянно проживающих в Шанхае русских и русскоговорящих. В основном это бизнесмены, студенты и другие российские граждане и граждане стран СНГ, осознанно приехавшие в Шанхай. Ситуация начала меняться только в конце 1980-х годов, когда российскому консульству было возвращено его прежнее здание на слиянии рек Сучжоухэ и Хуанпу. Россия - единственная страна, консульство которой занимает в Шанхае отдельное здание. В 1990-е в Шанхай вслед за бурным экономическим ростом потянулись российские бизнесмены. В пригородах Шанхая расположено множество предприятий, в работе которых участвуют предприниматели из России и стран СНГ. В самом Шанхае часто проводятся различные промышленные выставки с участием российских предпринимателей. В шанхайских вузах обучается немало студентов из России, в том числе по программам межвузовского и межгосударственного обмена, в основном изучающих китайский язык. Уже более 10 лет компания «Аэрофлот - Российские авиалинии» осуществляет регулярные авиарейсы между Москвой и Шанхаем. В феврале 2007 года авиакомпания «Трансаэро» начала выполнять прямые регулярные пассажирские авиаперевозки по маршруту Санкт-Петербург - Шанхай. В 1998 году в Шанхае открылся Русский клуб, ставящий своей задачей восстановить традиции культурного наследия русского сообщества Шанхая.



11. Сценка марок КНР, панорама дельты реки Янцзы, экономическая зона, 2018г.

Сегодня Шанхай - крупнейший и самый развитый город континентального Китая. **Особая экономическая зона Шанхай в дельте реки Янцзы, созданная в 1990 году, приносит свои плоды высокого экономического роста** (марка 11)

Исфахán (произношение (инф.); перс. اصفهان - /esfæhɒ:n/, среднеперс. *Спахан*) - город в Иране на берегу реки Заянде, расположенный в 340 км к югу от Тегерана. Административный центр провинции Исфахан, третий по величине город Ирана (после Тегерана и Мешхеда). Население - 1 547 164 человек (2006).



Логотип Исфахана

В городе расположено большое число памятников исламской архитектуры XI - XIX веков (марка 3). Особенно знамениты площадь Имама и пятничная мечеть - памятники Всемирного наследия.

Название города Исфахан (перс. اصفهان) - арабизированная форма среднеперсидского *Спахан* (*Spahān*), происходящего от древнеперсидского *spāda* - армия. Слово *спахан* засвидетельствовано в различных среднеперсидских печатях и надписях, в том числе у зороастрийского жреца Картира. В географии Птолемея оно выглядит как *Аспадана* и переводится как «место сбора для армии».

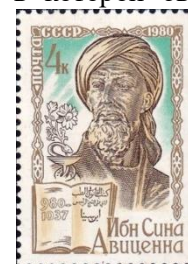
Древний Исфахан был частью Эламской империи. Под названием Аспадана он стал одним из главных городов Мидии, когда там поселились иранские мидийцы. **Как только Кир Великий (прав. 559-529 гг. до н. э.) объединил персидские и срединные земли в империю Ахеменидов (648-330 гг. до н. э.)** (марка 1), религиозно и этнически разнообразный город Исфахан стал примером легендарной религиозной терпимости царя. После взятия Вавилона в 538 году до н. э. Кир издал указ, по которому вавилонские евреи могли вернуться в Иерусалим. Некоторые из освобожденных евреев поселились в Исфахане вместо того, чтобы вернуться на родину.



1. Марка Турции, к 2500-летию Кира Великого, его гробница, 1971г.

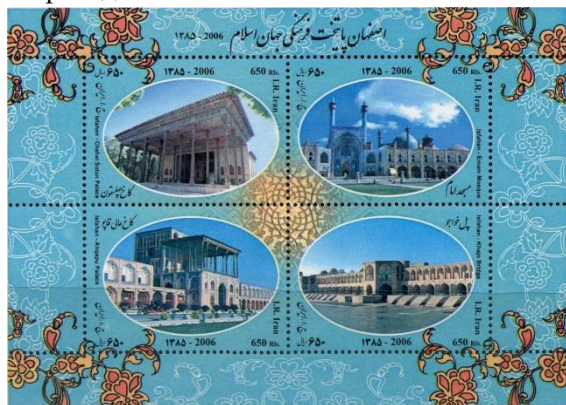
Следующая империя, управляющая Персией, династия Сасанидов (226-652 гг. н. э.), провела масштабные изменения в своём государстве, инициировав масштабную сельскохозяйственную реформу и возродив иранскую культуру и зороастрийскую религию. И город, и область тогда назывались Аспхан или Спахан. После исламского завоевания Ирана это привело к образованию ядра города, которым впоследствии стал Исфахан. Все слова - «Аспадана», «Испадана», «Спахан» и «Сепхан», из которых происходит слово Исфахан, относились к области, в которой был расположен город.

Исфахан, как и другие города Ирана, попал под владычество арабов вплоть до эпохи Аббасидов. В X веке при Буидах, Исфахан вновь обретает свою значимость. При султани Мелик-шахе (1072-1092) Исфахан стал столицей государства Сельджуков. **В XI веке в Исфахане жил и учил знаменитый персидский философ Авиценна** (марка 2).



2. Марка СССР, памяти Авиценны, 1980г.

В XIII веке город разорили монголы. В 1387 году последовало нашествие Тамерлана. Город был взят, однако почти сразу в нём вспыхнуло восстание под руководством кузнеца Али Кочапа. Народный гнев обрушился на солдат Тамерлана и сборщиков налогов. В ходе подавления восстания Тамерлан проявил крайнюю жестокость: было перебито, как считают, до 70 тысяч горожан, а из их голов были воздвигнуты башни. Тем не менее, благодаря своему выгодному географическому положению, Исфахан был быстро отстроен и процветал, особенно при династии Сефевидов.



3. Блок марок Ирана, Исфахан – культурная столица мира, Дворец Чехель Сотун, Имам Мечеть, мост Хаджу, Дворец Алькаму, 2006г.

Золотой век для Исфахана наступил в XVI веке при шахе Аббасе I Великом (1587-1629), во времена которого город стал столицей Сефевидов и оставался ею свыше ста лет. Во время правления Аббаса Великого в Исфахане были парки, библиотеки и мечети, изумлявшие европейцев. **Персы называли город Нисф-е-Джахан, что означает «половина мира», давая тем самым понять, что увидеть Исфахан - все равно что увидеть половину мира** (марка 3). Это был один из крупнейших городов мира с населением около 600 тысяч жителей; в городе было 163 мечети, 48 медресе, 1801 лавку и 263 общественных бани.

В 1722 году после долгой осады Исфахан

захватили и разорили афганцы, превратив большую часть города в руины. Это, а также открытие более выгодных морских путей для торговли, послужило постепенному упадку города. Окончательно Исфахан потерял статус столицы Ирана в середине XVIII века.

Сегодня Исфахан - третий по величине город Ирана, здесь производят ковры, текстиль, сталь и предметы ручных ремёсел. **В Исфахане имеется экспериментальный ядерный реактор и инфраструктура для производства ядерного топлива** (марка 5). Сталелитейный завод Исфахана - один из крупнейших в регионе - построен в 1960-70 годах при поддержке СССР.



5. Марка Ирана, мирный атом, 2007г.

металлургический комбинат.

Мегаполис

Исфахан включает 6 городов - Наджафабад, Ханэ-Исфахан и др. Действует

международный аэропорт, а 15 октября 2015 года была открыта первая линия метро. **В Исфахане находится Парк птиц** (марка 4).

В Исфахане расположен крупный нефтеперерабатывающий завод, построенный с помощью советских специалистов, и



4. Блок марок Ирана, журавли под охраной в Парке птиц, 2007г.